



Terminal **A**

Pressemeddelelse

29.08.2008

Kampen for fri konkurrence fortsætter

En ny lavpristerminal i lufthavnen vil ikke ødelægge forholdene for cargotrafik, men tværtimod skabe vækst i den vigtige lavpristrafik til gavn for passagerer, erhvervsliv og hele regionen. En vækst, der risikerer at glide Danmark af hænde, fordi Københavns Lufthavns ledelse og dens australske ejere ikke gør det nødvendige for at møde passagerernes og flyselskabernes ønsker og krav

"Jeg er forurolet over, at Københavns Lufthavne ikke ser på, hvad der gavner den samlede trafikudvikling. Imens CPH har fokus på cargosegmentet, har de glemt at sikre deres hovedforretning, nemlig passagertrafikken – både når det gælder kapacitet, priser og produkter. For Terminal A er det vigtigt at få skabt konkurrence på terminalområdet. Der er en uhyre skarp og stigende konkurrence på point to point trafikken mellem lufthavnene i Europa i forvejen og det er vigtigt, at også lufthavnen i Kastrup kan levere konkurrencedygtige priser og produkter", siger adm. direktør i Terminal A, Mogens Kornbo

God plads til både lavpris og Cargo

"For os har det været uhyre vigtigt, at kunne imødekomme nutidens krav til en lavpristerminal og derfor også at finde det optimale sted i lufthavnen, hvor vi kunne lave det rigtige produkt til såvel passagerer som flyselskaber. Da lufthavnens nordområde som bekendt er fyldt til bristepunktet, er det eneste rigtige sted østområdet", siger adm. Dir. Mogens Kornbo.

Cargo ligger i dag i lufthavnens østområde. I samme område købte CPH ved årtusindeskiftet 420.000 m2 jord, som kom til, da man byggede tunnelen til Sverige. Jorden har siden stået ubenyttet hen. Området kan lægges "airside" med adgangsveje indtil lufthavnens område. Der er derfor rigeligt med udvidelsesmuligheder for Cargo og andet.

Vækst i lavpris kan gå udenom København

Point to Point trafikken, og dermed også lavprissegmentet, er det hastigst voksende. Som point to point trafikken udvikler sig, opstår der et stigende behov for, at lufthavnen kan supportere denne forretning. Det kræver enkle og overskuelige processer, der sikrer effektive og hurtige turn arounds og samtidig et prismæssigt konkurrencedygtigt produkt. Det skal også sikres, at passagerens ønsker til en hurtigere og enklere vej igennem terminalen imødekommes.



”Hvis Københavns Lufthavn ikke kan imødekomme disse behov, begynder lavprisselskaberne forståeligt nok, at se sig om efter andre alternativer, hvor de bliver hørt, når det gælder ønsker og krav. At se at Hamborg Lufthavn nu har fået dansk hjemmeside viser måske en flig af, hvad der kan vente Københavns Lufthavn i Kastrup.”, siger Mogens Kornbo.

Hvor der vilje er der vej

Terminal A har forsøgt at få et møde med CPH’s ledelse i de to måneder, der nu er forløbet siden offentliggørelsen af Terminal A projektet. Det lykkedes i går, hvor Terminal A fremlagde en række løsningsforslag.

”Hver gang man udvider kapaciteten i en lufthavn, er der traditionelt en række udfordringer, man bliver stillet overfor og som man skal forholde sig til og løse. Det har vi været vant til igennem vores mange år i lufthavnsbranchen, og der findes altid løsninger”, siger adm. direktør i Terminal A, Mogens Kornbo, der henviser til at Torben Thyregod, Hans Christian Stigaard og han selv besidder sammenlagt mere end 30 års lufthavnserfaring.

Nu må der skabes et massivt pres fra alle sider på CPH

”Vi havde håbet på et konstruktivt samarbejde med CPH efter et godt møde i dag. Men efter CPH’s afvisning af projektet i en efterfølgende pressemeddelelse, har CPH’s ledelse tilsyneladende ikke fokus på nødvendigheden af at have ”de rigtige” produkter, ydelser og services overfor deres primære kunder, passagererne og flyselskaberne. Derfor vil Terminal A fortsat arbejde på højtryk for at skabe de rigtige betingelser for konkurrence på området og dermed også grundlaget for den fremadrettede vækst i Danmarks hovedlufthavn.”, siger Mogens Kornbo.

For yderlige information kontakt: Torben Thyregod 31513145 eller Mogens Kornbo 40341240
For yderligere detaljeret kommentering af CPH’s pressemeddelelse af 28.08.08: se også www.terminal-a.dk