

Vedrørende motorcykelulykke på E45

Vejdirektoratet har modtaget politiets rapport vedr. motorcykelulykken på E45 ved Randers d. 20. april 2008.

Det fremgår af rapporten, at der ikke kan dokumenteres en sammenhæng mellem uheldet og den konstaterede niveauforskel mellem 1. vognbane og nødsporet på ca. 2 cm.

Det fremgår endvidere af rapporten, at politiet ikke har taget endelig stilling om uheldsårsag, idet det formodes at denne ikke kan fastlægges endeligt, da der er flere faktorer i sagen, som kan have haft indflydelse på havariet. Politiet forventer ikke at foretage yderligere undersøgelser i sagen.

Vejdirektoratet har selv foretaget visse tekniske undersøgelser på uheldsstrækningen - disse afviger ikke fra politiets observationer.

Vejdirektoratet har desuden gennemført en række stikprøvekontroller på motorvejsnettet vedr. niveauforskelle mellem 1. vognbane og nødspor. Der er ikke konstateret forskelle ud over det accepterede på 1-2 cm, som ligeledes er kravet til tolerance både for nyanlæg og for drift- og vedligeholdelse.

Vejdirektoratet agter på denne baggrund ikke at foretage sig yderligere i sagen, men Vejdirektoratet vil have skærpet opmærksomhed på dette ved årets visuelle tilstandsbesigtigelser af belægningerne.