

**Fra:** Transportøkonomisk Forening (TØF) [mailto:toef@toef.dk]

**Sendt:** 18. august 2008 13:58

**Til:** Jesper Thinghuus

**Emne:** TØF: Fingerplanen 2007 og CPH - Verdens Bedste Cykelby



## Medlemsmøde i TØF

**Onsdag d. 10. september kl. 9.00 - 11.00 inviterer TØF til medlemsmøde om Fingerplanen 2007 og København - Verdens Bedste Cykelby.**

Det foregår i Dansk Industri, Industriens Hus, H.C. Andersens Boulevard 18, Københavns Rådhusplads, i Salen 3-4-5.

### Program:

**Kl. 9.00 - 9.10**

#### Registrering og morgenkaffe

**Claus Klitholm, underdirektør i DSB Kommerciel og bestyrelsesmedlem i TØF, byder velkommen.**

**Kl. 9.10 - 10.10**

#### Fingerplanen 2007:

##### Byerne og trafiksystemerne skal hænge sammen - hvordan?

##### v/ videnskabelig medarbejder Peter Hartoft-Nielsen fra By- og Landskabstyrelsen

Moderne bysamfund er afhængige af høj mobilitet, og vi efterspørger i stigende grad bykvalitet. Hvis vi på en gang skal begrænse trængslen, klima- og miljøbelastningerne, mindske afhængigheden af olie og fremme bykvaliteten, står vores byer og transportsystemer over for en større omstilling, hvor bilen ikke har samme dominans som idag.

- Hvad kan den fysiske planlægning bidrage med i den sammenhæng?
- Hvad ved vi om sammenhængene mellem byernes indretning, lokalisering og transportadfærden?
- Hvordan søger den nye Fingerplan 2007 (landsplandirektiv for hovedstadsområdet planlægning) at styre byudviklingen i en retning, som fremmer omstilling til mere miljøvenlige og kapacitetsstærke transportformer?
- Hvordan kan fremtidige transportinvesteringer understøtte Fingerplanen og den tilsigtede omstilling?
- Spiller den kommunale planlægning i tilstrækkelig grad med på Fingerplanen, eller er der behov for nye styringsmidler?
- Kan erfaringerne fra hovedstadsrådets planlægning overføres til andre dele af landet?

- Spørgsmål og forhåbentlig en livlig debat

**Kl. 10.10 - 10.25**

**Pause**

**Kl. 10.25 - 11.00**

#### København: Verdens Bedste Cykelby

**v/ projektleder i Teknik- og Miljøforvaltningens Cykelsekretariat, Københavns Kommune, Lasse Lindholm.**

Københavns Kommune har en målsætning om, at mindst 50% skal cykle til arbejde eller uddannelse i København i 2015. Idag er tallet omkring 1/3. Kommunens indsats på cykelområdet kan groft sagt siges at bevæge sig på to ben; for det første iværksætter kommunen en række konkrete tiltag, der skal gøre kommunen endnu mere attraktiv at være cyklist i. For det andet ønsker kommunen gennem kommunikation at påvirke den trafikale adfærd i København.

- Hvordan kan kommunens kommunikation med borgerne bidrage til at nå det mål?
- Kan informative pjecer og officielle cykelbro-åbninger gøre arbejdet alene - som supplement til den fysiske planlægning? Eller er vi nødt til at træde to skridt tilbage og revurdere, hvordan vi bedst kommunikerer med borgerne i København?
- Hvilke kommunikative perspektiver kan være frugtbare at medtænke, når man vil påvirke folk til at ændre adfærd?

**Kl. 11.00**

**Tak til dagens talere - farvel og på gensyn i TØF.**



**Praktisk:**

**Tid:**

Onsdag d. 10. september 2008 kl. 9.00 – 11.00.

**Sted:**

Industriens Hus, Salen 3-4-5, H.C. Andersens Boulevard 18, Københavns Rådhusplads.

**Pris:**

Gratis medlemsmøde i Transportøkonomisk Forening.  
Øvrige deltagere beregnes 500 kr. hvilket svarer til et års medlemskab af Transportøkonomisk Forening.

**Tilmelding:**

Venligst tilmeld elektronisk via webformularen [her](#). Du modtager herefter en bekræftelse i din mailboks, og en e-faktura, hvis du ikke er medlem af Transportøkonomisk Forening.  
Bemærk tilmelding senest tirsdag d. 9. september 2008.

**Yderligere oplysninger:**

Har du brug for mere information er du velkommen til at kontakte TØF-sekretariatet på telefon 7730 3300 eller e-mail til [toef@toef.dk](mailto:toef@toef.dk).

**Afmeld TØF-mail:**

Hvis du ikke længere ønsker at modtage mails fra os kan du [framelde mailservice her](#).