

**Folketingets Trafikudvalg
Folketinget, Christiansborg
1240 København K.**

Opstilling af passive hastighedskameraer – prøvestrækning en fejlbedømmelse

Til Trafikudvalgets formand og medlemmer
Samt alle medlemmer af Folketinget.

Det er erfaret, at den første større trafikstrækning **Trafikministeren** formentlig i samarbejde med såvel **Justitsministeren** og **Rigspolitiet**. Ideen er uden diskussion rigtig, og åbner for en mere effektiv, og forebyggende rent trafikikkerhedsmæssigt. Imidlertid er valget af landevej 14 fra **Roskilde** til **Ringsted** via Osted.

Det er en helt klar fejlbedømmelse at udtage landevej 14, der går videre fra Ringsted til Næstved. Naturlige kriterier for, at vælge denne vejstrækning er ikke opfyldt.: Disse bør være:

1. Den valgte vejstrækning skal have, et høj trafik mængde,
2. Den valgte strækning skal ikke på anden sikker metode kunne overvåges'
3. Dernæst skal den demonstrere trafikmønstret her i Danmark, hvor der virkelig være en vejstrækning hvor der køres ekstremt stærkt, dette opfylder den valgte ikke
4. Strækningen der skal udvælges, skal ikke på nogen anden skabe en 100% overvågning

Derfor skal jeg pege på en ultra farlig vejstrækning, hvor der virkelig køres som var det regulær "motorbane", med fri hastighed, derfor er/var valget relativ let og for, at sikre der er hold i de afgørende kriterier. Disse krav indfrier Motorvej E47-E55 fra Køge Syd til Storestrømsbroen.

I dag gennemkørte jeg strækningen udstyret med håndholdt laserpistol, samt egen GPS-modtager, for herved, at kunne sikre egen bils hastighed med sikkerhed. Vi kørte Syd på først og her registrerede vi 61 ekstrem voldsomme højhastighedskørsel. Dette skal forstås i "ordets bedste/værste betydning. Se disse 61 sindssyge højhastighedskørsel, hvor disse, især anonyme biler kører som de ejer dansk vejnet. Og disse var Danske registreringsnumre. Jeg var fysisk ikke i stand til, at nå rent teknologisk, at måle hjemkørselen dvs. Nord på fra RØDBY. Men trafikken her var i aller højeste grad præget af intenst Campingautomobiler. Samt et hav af firmabiler, der bare skulle hjem, vi målte en **15 stk**, og de kørte alle som 1 over **150 km/t**.

Af de 61 højhastighedseksempler på udturen:

- 1...Var de **44** tale om det jeg subjektivt må betegne som regulær bøllekørsel, dette vil sige den Sindssygt højhastighedskørende i overhalingsbanen, her var der max 130 km/t, kørte den pågældende op i små – læs – 2 meters afstand fra forankørende, og jfr. Færdselsloven betegnet som dybt uforsvarlig kørsel, hvor en evt. politi patrulje ville inddrage førerens kørekort på stedet.
2. De **21** tilfælde var BMV i rent "racerkørsel", vi taler generelt om hastigheder ved forbi kørsel om lasermålt kørte de mellem 152 km/t – 169 km/t, de **2** kørte fra 161 km/t – 189 km/t

om hastigheder fra 161 km/t til ca 197 km/t for de **9** stk, og de sidste **12** kørte over 190 km/t.

3. Hvilke biltyper var de 17 BMW uden anden oplysning end BMW. Her de **19** tyske **6** svenske

Og de resterende **10** danske, og mindede mig om særdeles velstående med sorte vinduer

4. Så prægede billedet sig af AUDI nyeste udgaver, **2** sølvfarvet, resten sorte og AUDI samlet udgjorde **6** i Alt. Og var mere velkørte, formentlig ældre chauffører. Dernæst var der tale om VW PASSAT ST.CAR. sorte med tag bøjler og en sølvfarvet kant. De kørte usædvanligt hårdt og alle VW PASSAT kørte alle mellem ved forbi kørsel mellem 169 km/t – 192 Km/t og modsat det vante billede af BMW kører kørte alle for stærkt men opmærksomme. Af de **2** VW PASSAT sorte var Tysk indregistrerede. Og så var **4** Danske.

5. De resterende **3** hurtigkørende var Jaguar med flad front – vi taler om **3** stk i alt hvor alle **3** Stk, der alle kørte som var det ministerbiler og hastigheden lå på 175 km/t..

Det skal sammenfattes at grundet en nærmest sindssyg kørsel sydpå, blev vi så overrumplet over en Kæde af de groveste færdslovs bestemmelser, især var vi lammet af hvor mange, også på kørselen Hvor det, for mig noget af det mest groveste, køre helt op til skønnet 1 meter fra den forankørende, dette til trods for, at der i inderbanen lå tæt pakkede lastbiler, campingvogne og biler med anhængere og de velkendte Campingbiler.

Så skal det præciseres, at vi ikke så 1 eneste politipatrulje. Om dette faktum har haft indflydelse på Den for mig, der har kørt over 4 mio km i mit liv, bl.a. som LO-chefkonsulent. Hvor er Politiet henne? Og så taler man Landevej 14, hvor det er lettere end klø sig bagpå at udføre en stensikker trafikkontrol. En-mands håndbetjent Laserpistol, fast målevogn, og endelig den klassiske stopkontrol.

Jeg skal på det kraftigste anmode FOLKETINGETS TRAFIKUDVALG TRÆDE I HANDLING OG AFVISE DEN FORSØGSTRÆKNING, OG I STEDET INDFØRE FULDKONTROL PÅ MOTORVEJ E47 / E55. Det samme gør sig generelt gældende for Politiets valg af brugen af ATK-vogne. De skal i naturens selvforstand placeres på meget farlige trafikpositioner og så placerer Men gud hjælpe mig 1 ATK vogn på Jersie Strandvej på en håbløs kort og svagt kørende ny vej-Strækning på Jersie Strandvej fra den nyetablerede fine rundkørsel hen til Trafiksignalet ved Cordosa vejs krydset. Men så kan politimanden da nå, at drikke sin kaffe og spise sin wiernerbasse.

Med de venligste hilsener
Samfundsanalytiker, arbejdsmiljø-ydre miljøekspert, mag.art.
Kurt Kløve Sørensen
Vestre Lagunevej 1,
2680 Solrød Strand
Mail sonja-kurt@youmail.dk

