

Fra: Kurt Kløve Sørensen [mailto:sonja-kurt@youmail.dk]

Sendt: 22. juli 2008 02:20

Emne: Er Folketingets Trafikudvalg opmærksom på den truende sundhedsrisici forbundet med nye dieselmotorers udstødning af NANOPARTIKLER?
Folketinget

Christiansborg
1240 København K

FOLKETINGETS TRAFIKUDVALG

Hermed fremsendes kopi af brev tilsendt hele den Danske Automobilbranche på baggrund af disse ultra nye NANOPARTIKLER er så små, de kan ikke ses, smages eller på anden måde identificeres. De er videnskabeligt dokumenteret meget kræftfremkaldende idet de er små, at når mennesker og dyr, indånder dem i mio-vis går de lodret gennem lungerne til lunge avioleterne hvor de går direkte over i menneskets blodbaner. De anses for lige så farlige/kræftfremkaldende som asbest, der er total forbudt i Danmark - hvilket udgør en særlig stor trussel i storbyerne. Kun højtemperatur partikelfiltre kan neutralisere nanopartikler.

Dette bør Trafikudvalget straks tage op til behandling, og dette materiale bedes lagt ud på internettet, samt omdelt til alle medlemmer af Folketinget.

Med venlig hilsen
samfundsanalytiker & arbejdsmiljøekspert
Kurt Kløve Sørensen

----- Original Message -----

From: Kurt Kløve Sørensen

To: daf@daf.dk

Cc: Dansk Industri automobil.afd.

Sent: Monday, July 21, 2008 11:28 PM

Subject: Er DI opmærksom på de nyeste diesel motorer sender "mio ad nanopartikler" direkte ud i luften, istedet for forbrændte dieselpartikler?

Dansk Industri
Automobilejere
Automobilbranchen
Møller Thomsen
Industriens Hus
København.

Dansk Automobilforhandler Forening
Autobranchens Hus
Kirkevej 1-3,
2630 Taastrup

Forenede Danske
Adm. direktør Thomas
Firskovvej 32,
DK-2800 Kgs. Lyngby

Angående nye dieselmotorers udsender mio af de mindste usynlige NANNON partikler.

Hele den Danske Automobilbranche

Jeg er pens. LO-konsulent og forh. leder af LOs Arbejdsmiljø- og Ydre miljøafdeling og miljøekspert. Jeg vil gerne henlede dels Dansk Industris ledelse og Dansk Automobilbranche om, den meget farlige udsendelse af de mindste partikler vi kender, nanonpartikler. Efter mange år med den synlige udslip af forbrændte dieselpartikler samt en række andre dielse-udslip, alle disse kan ses, lugtes og smages.

Den helt nye generation af Dieselmotorer, der er hastigt på vej i alle dieselmotorer i de nye lastbiler og de store Trucker lastbiler.
De opfylder således EU-forordningerne, men da EU er langt bagud mht. de nyudviklede dieselmotorer, der som anført udsender de dødsensfarlige nanonpartikler, er der således ikke krav om montering af en partikelfilter der i drift har så høj temperatur, at selv nanonpartiklerne forbrændes/nedbrydes.

Den latente generelle risiko for alt levende, først og fremmest os mennesker som samtlige dyrearter, indånder luft for iltning af vort bod i lungerne, (lungeavioler) og ved denne massive udsendelse af de bl.a kræftfarlige nanonpartikler, suges de direkte ned i vore lunger og drundet de er så vanvittige ultra små partikler, suser de lige uhæmmet ned i lungeaviolerne, og herfra direkte over i re blobaner, og således bliver de transporteret rundt i hele kroppen,. I TV1 - Viden om - har den forh. civilingeniør meget klart påpeget den store helbredsmæssige risiko, hun er nu ansat i Kræftens Bekæmpelse, nanonpartikler udgør. Idag sælges de i spraydåser med henblik på, at sprøjte det på frontruden, så vand ruller af og væk uden brug af vinduesviskerne. De er ikke helt optimale, idet kraftig regn er man nød til, at anvende vinduesviskerne.

De anvendes inden for tekstilbranchen og har den egenskab, spildes der fx. rødvin på en kjole/nederdel/bukser kan rødvinen blot skylles væk med koldt vand. Dermed bliver de ultrasmå nanonpartikler også tilført vort spildevand, videre ud i naturen, så denne får disse nanonpartikler fra oven af i luftmiljøet og ned fra fx landbrugsarealer hvor der dyrkes menneskeføde, og i havvandet hvor de fisk vi fanget har nanonpartikler i kødet.

Altså kan man konkludere, at vi står alle koldt over for et globalt kraftigt helbredsdelæggende udslip af nanonpartikler, hvad de forsker der har fundet frem til dem, ikke gjorde sig klar over den globale miljøbelastning de allerede nu udgør. Jeg imødeser Dansk Automoforhandler Forenings svar på hvad vil de gøre? og Dansk Industri hvad vil DI gøre fore, for at hindre en kræftkatastrofe? samt hvilke initiativer vil FDM tage for, at tvinge højtemperaturkatalysatore monteret på alle diesellastbiler og dieselpersonbiler?
Jeg skal på det kraftigste anmode alle aktører fremsende mig som arbejdsmiljø- og ydremiljøekspert en redegørelse senest den 1. august 2008. Folketingets Trafikudvalg er orienteret incl. Transportministeren samt EU-kommissionen.

Jeg vil som miljøekspert på stae 1, straks reflektere om denne direkte helbredsfarlige udsendelse af nanonpartiklernes, og det ville give Dansk Automobilbranche et solidt image, at de agerer hurtigt over for den store helbreds- og det globale ydre miljø, der pludselig bliver taget på sengen - så det vil tjene Dansk Automobilbranche og Dansk Industri til ære, at de nu er realistiske og griber til handling.

Med de venligste hilsener

Samfundsanalytiker, arbejdsmiljøekspert- ydremiljøekspert, cand.mag.art, el-installatør og pens. LO-chefkonsulent
Kurt Kløve Sørensen
Vestre Lagunevej 1,
2680 Solrød Strand