



KØBENHAVNS KOMMUNE

Overborgmesteren
Teknik- og Miljøborgmesteren

Kopi af orientering

29 MAJ 2008

Kurt Kløve Sørensen
Vestre Lagunevej 1
2680 Solrød

Sagsnr.
2008-41814

Dokumentnr.
2008-195522

Kære Kurt Kløve Sørensen

Tak for din henvendelse.

I din mail påpeger du, at udslip af nanopartikler fra nykonstruerede dieselmotor udgør en stor sundhedsrisiko. Du beskriver samtidig et scenario for, hvordan man kan komme problemet med nanopartikler til livs.

Vi kan kun give dig ret i, at emissioner af nanopartikler fra trafikken giver anledning til alvorlige sundhedsskadelige effekter. Københavns Kommune er klar over problemstillingen og forsøger at finde en konstruktiv løsning.

Det skal bemærkes, at emission af partikler fra dieseldrevne køretøjer er reguleret af EU-direktiver og enhver beslutning, der strider mod EU-regler, giver et juridisk problem. Men Københavns Kommune fastholder alligevel sin miljøstrategi mod en bæredygtig udvikling og forebyggelse af enhver form for miljø- og sundhedsforringelser.

Mængden af forurening afhænger i høj grad af trafikmængden. Vi arbejder på at få lov til at indføre de såkaldte trængselsafgifter, der vil medføre en mærkbar reduktion af trafikken i København, og dermed af luftforureningen. Desuden har Københavns Kommune selv taget initiativ til at oprette en miljøzone, der træder i kraft fra den 1. september 2008.

Vi anser trængselsafgifter og miljøzonen for at være effektive virkemidler, der reducerer trafik og luftforurening i byen og derved beskytter miljøet og borgernes sundhed.

Med venlig hilsen

Ritt Bjerregaard

Med venlig hilsen

Klaus Bondam

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
33 66 70 80

Direkte telefon
3366 2626.

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk