

Randers Kommune



Trafikudvalget, Folketinget, Christiansborg
1240 København K
Att: Sekretær Jesper Thinghuss

Vej- og trafikafdeling

Telefon +45 8915 1515
Telefax

jonas.olesen@randers.dk
www.randers.dk

30. juni 2008 / 08/000212-5

Ekspeditionstid:
Mandag – torsdag 9.00-15.00
Fredag 9.00-13.00

Kommentarer til Foreningen Bro-Nejs indlæg hos folketingets trafikudvalg

Randers Kommune har modtaget udskrift af et indlæg, som foreningen "Bro-Nej" præsenterede for folketingets trafikudvalg d. 15. maj 2008. Randers Kommune ønsker at kommentere indlægget, idet Randers Kommune ikke mener, at foreningens indlæg bidrager til et mere nuanceret billede af sagen, således som foreningen selv hævder.

Indledningsvist er Randers Kommune meget positiv overfor, at trafikudvalget har valgt at lade indlægget være offentligt. Det er vigtigt for Randers Kommune, at projekter, der har indflydelse på mange borgeres hverdag kan drøftes i fuld åbenhed.

Foreningens fokus på, at den foreslåede forbindelse vil håndtere en mindre andel af den samlede fjordkrydsende trafik er forstyrrende for forståelsen af det samlede billede. Hvis ikke den foreslåede østlige forbindelse etableres, vil samtlige forbindelser på tværs af fjord og å være voldsomt overbelastede i år 2035. Randers Kommunes initiativ til udarbejdelse af en VVM redegørelse for forbindelsen er et udtryk for *rettidig omhu* i en fremtidssikret planlægning. Det skal endnu engang slås fast, at valget af placering *ikke* er truffet for at aflaste Randersbro mest muligt, men derimod for at lede så megen national og regional trafik som muligt udenom Randers. Den foreslåede linjeføring har beregningsmæssigt vist sig mest effektiv.

Foreningen Bro-Nej anfører i deres oplæg, at Randers kommune har vedtaget at bygge tre fjordkrydsende forbindelser ud over forbindelsen øst om Randers. Dette er *ikke* tilfældet. De øvrige broforbindelser, som Miljø- og teknikforvaltningen anbefaler i kommunens forslag til infrastrukturplan kan i forskelligt omfang håndtere den interne trafik i Randers, ligesom forbindelserne vil kunne skabe en bedre sammenhæng imellem trafikvejene i byen. I løbet af efteråret 2008 forventes Randers byråd at vedtage infrastrukturplanen, som skal fungere som en visionsplan og et projektkatalog for den lokale vejinfrastrukturs udvikling. Infrastrukturplanen er således ikke bindende planlægning.

Herpå er det Randers Kommunes opfattelse, at foreningen forsøger at afspore diskussionen ved at fjerne fokus fra relevante argumenter for og imod den foreslåede linjefø-

ring. Sammenligninger imellem indbyggere og antallet af fjord- og åkrydsende forbindelser forekommer søgte og uargumenterede. Fakta er, at hvis Randers ikke var skåret igennem af fjord og å, ville der af trafikale årsager være mange flere vejforbindelser imellem de nordlige og sydlige bydele, og behovet for nye forbindelser er derfor udtalt.

Ligeledes er foreningens påstande om inhabilitet i udarbejdelsen af en VVM redegørelse for den omtalte vejforbindelse helt uden underbygning. Randers Kommune har igennem licitation antaget en rådgiver med stor erfaring indenfor VVM til at forestå arbejdet. Det er opfattelsen, at kravene til VVM i højeste grad bliver opfyldt.

Slutteligt er det endnu engang vigtigt at understrege det samlede formål med etablering af en østlig vejforbindelse omkring Randers. Randers Kommune ønsker at fokusere på håndtering af de forventede fremtidige trafikmængder, og her har den danske stat og Randers Kommune en fælles opgave i at håndtere trafikken omkring og i Randers mest effektivt.

Den foreslåede vejforbindelse øst om Randers er efter Randers Kommunes opfattelse et meget betydende element i den samlede fremtidige trafikale løsning, og Randers Kommune er ikke et øjeblik i tvivl om forbindelsens trafikale værdi. Netop derfor ser Randers Kommune frem til at VVM redegørelsen færdiggøres, og at der kan foretages en ny og mere præcis samfundsøkonomisk vurdering af forbindelsen, så der kan skabes et så veldokumenteret beslutningsgrundlag som muligt, både i forhold til positive og negative effekter af vejanlægget.

Med venlig hilsen


Henning Jensen Nyhuus
Borgmester


Bent Peter Larsen
Kommunaldirektør

