



Til
Trafikministeren
Folketingets trafikudvalg
Folketingsmedlemmer valgt i Region Syddanmark
Borgmestre i Region Syddanmark
Region Midtjylland, Region Nordjylland
Region Syddanmark–Schleswig

Juni 2008

Kære alle

Økonomisk vækst og flere arbejdspladser i grænseregionen mellem Schleswig-Holstein og Region Syddanmark er de to vigtigste mål, som vi ønsker at opnå gennem vores samarbejde. Trafikken vil stige markant i de kommende år og årtier – netop også på Jyllandsruten. Økonomisk vækst, nye arbejdspladser og mere velstand vil kunne skabes i regioner med let tilgængelighed og gode internationale forbindelser.

Derfor skal udbygningen af infrastrukturen i grænseregionen mellem Schleswig-Holstein og Region Syddanmark sideløbende med etableringen af forbindelsen over Femern Bælt have høj prioritet.

Således har vi på vores møde den 20. maj 2008 i Padborg besluttet i fællesskab at fremme vigtige infrastrukturprojekter og arbejde for at forbedre trafikbetjeningen i Schleswig-Holstein og Syddanmark og at afstemme tiltagene med hinanden. Grundlaget for dette samarbejde har vi nedfældet i vedlagte papir, som vi fremsender til orientering, forbundet med et ønske om at det indgår i den videre planlægning.

Med venlig hilsen

Ministerpräsident Peter Harry Carstensen

Regionsformand Carl Holst

Fælles papir om
infrastruktur og mobilitet
i Syddanmark og Schleswig-Holstein



Fælles papir om infrastruktur og mobilitet i Syddanmark og Schleswig-Holstein

1 Region Syddanmark og Schleswig - Holstein samarbejder om udvikling i den dansk-tyske grænseregion

Region Syddanmark og delstatsregeringen i Kiel har i den fælles partnerskabsaftale valgt at fokusere på at samarbejde på infrastrukturområdet.

Vi skal sikre at infrastruktur og trafikbetjening ses som en helhed, så regionen bindes sammen, men også sikres gode forbindelser til omverdenen. Grænsen må ikke være en barriere.

2 Den aktuelle udvikling i infrastruktur og trafik

Trafikken er voldsomt stigende. Godstrafikken stiger især kraftigt, og da størstedelen af den samlede trafikudvikling sker på vejene er konsekvensen trængsel til skade for mobiliteten og for miljøet.

I grænseregionen er det særligt i den nord-sydgående forbindelse væksten sker. Det er en livsnerve for hele Jylland-Fyn og Schleswig-Holstein.

3 Hvilke krav stiller det i grænseregionen?

Der er behov for i fællesskab at udvikle denne nord-syd korridor. Det er forudsætningen for virksomhedernes fortsatte udvikling. Det skal ske på en måde, der sikrer bedst mulig brug af og samspil mellem de forskellige trafikmidler, så der kan tilbydes bæredygtig og konkurrencedygtig transport.

Det er vigtigt at behovene for udvikling i denne korridor ikke overses, når den kommende Fehmarnforbindelse med alle dens tilslutningsanlæg skal etableres.

Det skal sikres, at nord-sydkorridoren og områdets andre overordnede infrastruktur anlæg indgår i de fremtidige prioriterede europæiske netværk, herunder EU's TEN-T-net.

Flaskehalse og trængselsproblemer skal afhjælpes og forebygges. Det drejer sig om såvel vej som bane.

4 Trafikprojekter i Schleswig-Holstein - Jyllandruten

Indledning:

Nøgleprojektet i den fælles trafikpolitik Danmark-Schleswig-Holstein er etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt. Dette internationale grænseoverskridende projekt har en overordentlig stor trafikøkonomisk betydning for Danmark og Schleswig-Holstein. Ganske vist vedrører projektet på dansk side ikke Region Syddanmark, men Region Sjælland. Derfor skal der ikke kommes nærmere ind på dette projekt.

Delstatsregeringen arbejder i "Jyllandskorridoren" med nedenstående trafikprojekter. Her drejer det sig strengt taget ikke om at udbygge den "grænseoverskridende" infrastruktur. Projekterne har imidlertid trafikøkonomiske konsekvenser, som også påvirker

trafikstrømmene fra og til Danmark og Skandinavien.

- **Anlæg af motorvej A 20.** Planlægningen skal være afsluttet inden 2010. Indtil 2015 skal samtlige delstrækninger, herunder en fast forbindelse over/under Elben være færdige. Ved at forbinde A20 og A7 forbedres samtidig forbindelsen til Danmark og til Landesteil Schleswig.
- **Sekssporet udbygning af A 7** mellem Hamburg og Bordesholm. Den konkrete planlægning er i gang. Det forventes, at anlægsarbejdet kan påbegyndes fra 2010.
- **Udbygning af A 23 resp. B 5** alt efter betydning for trafikken.
 - Mellem Itzehoe/Süd og Itzehoe/Nord blev **bygningen af en ny bro over Stør-floden påbegyndt** i forbindelse med bygning af det manglende stykke (firesporet udbygning af B 5 til A23). Byggeriet anslås til at vare 6 år. Derefter er der gennemgående motorvejsforbindelse (A23) fra Hamburg til Heide.
 - Mellem **Itzehoe og Wilster** planlægges udvidelse til tre spor.
 - **Mellem Tönning og Husum** planlægges **tresporet vejføring**. Arbejdet forventes påbegyndt i 2011.
 - Mellem **Hattstedt og Bredstedt** er det planen at bygge flere omfartsveje. Planlægningsfasen forventes påbegyndt i 2008.
 - Nord for **Heide og frem til den danske grænse** planlægges der forbedringer; primært ved at fjerne langsom trafik (fx ved at bygge parallelle landbrugsveje). Udbygningen til A23 skal ses i det lange perspektiv og koordineres med Forbundsregeringens vejplanlægning.
 - På mellem- og lang sigte tilstræbes udbygning til Esbjerg.
- **Udbygning af B 199** omkring Handewitt: P.t. udarbejdes der en planskitse. Planlægningsproceduren forventes påbegyndt i 2009.
- **Jernbanehøjbroen i Rendsburg** bliver p.t. renoveret og forstærket. Arbejdet skal være afsluttet i 2013, således at den nuværende flaskehals (belastnings- og hastighedsbegrænsninger) vil være fjernet.
- I omegnen af Hamburg er der på grund af den kraftige trafik behov for en udbygning af **strækningen Elmshorn-Pinneberg**. Her samles trafikken i Jyllandsruten og Marskbanen. Dertil kommer en række nærtrafiktog. Derved begrænser dette baneafsnit det samlede potentiale for Jyllandsrutens jernbanetrafik. Det er lykkedes at medtage udbygningen til tre spor i BVWP (Bundesverkehrswegeplan).
- På strækningen **Niebuß - Westerland** tilstræber delstatsregeringen som langsigtet mål en komplet tosporet udbygning for at øge og stabilisere Marskbanens kapacitet på den stærkt trafikerede nordlige del. Som 1. trin blev der med DB Netz AG aftalt at udbygge krydsningsstationen Lehnshallig. Byggeriet er planlagt til efteråret 2008.
- På **strækningen Niebuß - Tønder**, som i 2007 blev grundlæggende renoveret og moderniseret, tilstræbes gennemgående kollektiv persontrafik til Esbjerg fra 2011.

5 Overordnede infrastrukturprojekter i Region Syddanmark

Projektønsker i det syddanske indspil til Infrastrukturkommissionen.

Efter Infrastrukturkommissionens betænkning skal der vedtages en investeringsplan. En plan, der omfatter statslige investeringer i fortrinsvis veje og baner.

I Syddanmark forventer vi som udgangspunkt at rækken af aftalte projekter færdiggøres

På længere sigt ser vi tre hovedudfordringer:

1. Problemerne med trængsel skal løses
2. der skal være en god intern sammenhæng i Syddanmark og
3. portene til udlandet skal for både passagerer og gods fungere effektivt for såvel fly-, skibs- som vejtrafik.

Fire projekter vil kunne give væsentlige bidrag til at imødegå udfordringerne:

- "Det Spejlede J" - En sydlig tredje Lillebæltsforbindelse med en videreførelse af trafikken syd og vest om Kolding/Vejle og over i en midtjysk trafikkorridor
- En international standard på adgangsveje til den østjyske båndbys internationale lufthavn i Billund
- De vigtigste havne som effektive godsknudepunkter er forudsætning for at flytte gods fra vej til bane
- Forbedrede forhold langs Vestkysten på rute 11

Situationen lige nu

På baggrund af Infrastrukturkommissionens betænkning igangsættes et arbejde, som skal føre frem til en plan for statslige investeringer i infrastruktur. Denne plan påregnes vedtaget i 2008.

Planen vil primært beskæftige sig med investeringer i veje og jernbaner. Med henvisning til referat fra møde i Danske Regioner, arbejdsgruppe for infrastruktur og trafikøberollen, bør det dog søges at knytte investeringer i terminaler til investeringsplanen.

I det syddanske indspil til Infrastrukturkommissionen indgår en række allerede besluttede infrastrukturprojekter, hvis gennemførelse stadigt opfattes som et vigtigt udgangspunkt for drøftelse af den fremtidige infrastruktur:

Projekter som er afgørende for mobiliteten og infrastrukturens udvikling i Region Syddanmark:

Planlagte projekter, der skal færdiggøres:

- motorveje i Trekantområdet og på Vestfyn udvides til sekssporede.
- der anlægges nye motortrafikveje til Billund Lufthavn (Ødsted-E45 og Bredsten-Vandel)
- motorvejsforbindelsen mellem Vejle og Herning færdiggøres
- motorvejsforbindelsen til Sønderborg etableres

Projekter der bør prioriteres

- Motorvejen forlænges hele vejen til Esbjerg Havn
- Fremkommeligheden på rute 8, 9 og 11 forbedres
- alle jernbaner på hovedlinierne skal være elektrificerede og dobbeltsporede

Problemer i den syddanske infrastruktur

Der er identificeret tre centrale problemfelter i den syddanske infrastruktur:

- **Trængsel** – som er klart dokumenteret. På kort sigt gælder det motorvejene i Trekantområdet og på Vestfyn, på lidt længere sigt meget store dele af motorvejsnettet i "det store H". Også fremkommeligheden af jernbanenet er utilfredsstillende – der er et udtalt behov for dobbeltspor på hele banestrækningen til Sønderborg/Padborg. Generelt er der også behov for at hastigheden på hovedbanestrækningen (gennem Odense og Trekantområdet) kan øges.
- Flere af **Danmarks porte i Syddanmark** trænger til bedre adgangsforhold.
 - **Billund Lufthavn**, som er Vestdanmarks internationale lufthavn og som fra Syddanmark ses som det østjyske bybånds fælles lufthavn, har behov for stærkt forbedret kollektiv trafikadgang.
 - Der er generelt behov for bedst mulig **adgang til de vigtigste havne** af hensyn til at understøtte muligheden for at overflytte gods fra vej til sø.
 - **Grænsen mod Tyskland**. Motorvejstrafikken over grænsen fungerer p.t. udmærket, det er først omkring Hamburg at problemerne opstår. Derimod er tog- og bustrafikken over grænsen klart utilfredsstillende. Mulighederne for en sammenhængende rejse med kollektive trafikmidler over grænsen er alt for få.
- Den **interne sammenhæng** i Syddanmark:
 - **Rute 11, Tønder-Varde** er en del af en sammenhængende vejforbindelse fra Hamburg langs Vestkysten til Nordjylland. Turisttrafikken til Vestkysten er periodisk meget kraftig på denne vej.

Hvad kan bidrage til at løse problemerne?

Der er tale om komplekse problemer, som ofte ikke kan løses ved enkeltinitiativer. Især for trængselsproblemerne vil en vifte af initiativer skulle bringes i anvendelse for at afhjælpe problemerne – både her og nu og på længere sigt.

Projekter der på længere sigt er med til at løse udfordringerne

Region Syddanmark finder følgende projekter afgørende for at kunne afhjælpe de væsentligste identificerede problemer:

En tredje, sydlig Lillebæltsforbindelse kombineret med en ny midtjysk motorvej og anlæg af ny jernbane i samme forløb.

Denne forbindelse er ét af tre alternative forslag, Infrastrukturkommissionen har foreslået. Det vil naturligvis blive analyseret hvordan rentabiliteten i dette projekt er, dels i forhold til de to andre alternativer og dels i forhold til at der faktisk sker en aflastning af trafikken i Trekantområdet.

Etablering af en tidssvarende, kollektiv trafikforbindelse til Billund er en selvstændig høj prioritet.

Den ovennævnte forbindelse vil markant minimere lufthavnens adgangsproblemer, men adgangsforholdene bør under alle omstændigheder løses.

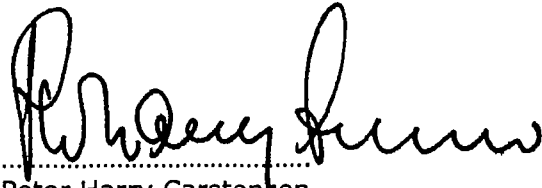
Fremtidige, aktive trafikhavne skal generelt have god adgang til det overordnede vej- og banenet. Konkret forventes det at vej og bane føres helt frem til Esbjerg Havn.

Rute 11 langs Vestkysten har behov for en opgradering.

Padborg, den 20.5. 2008



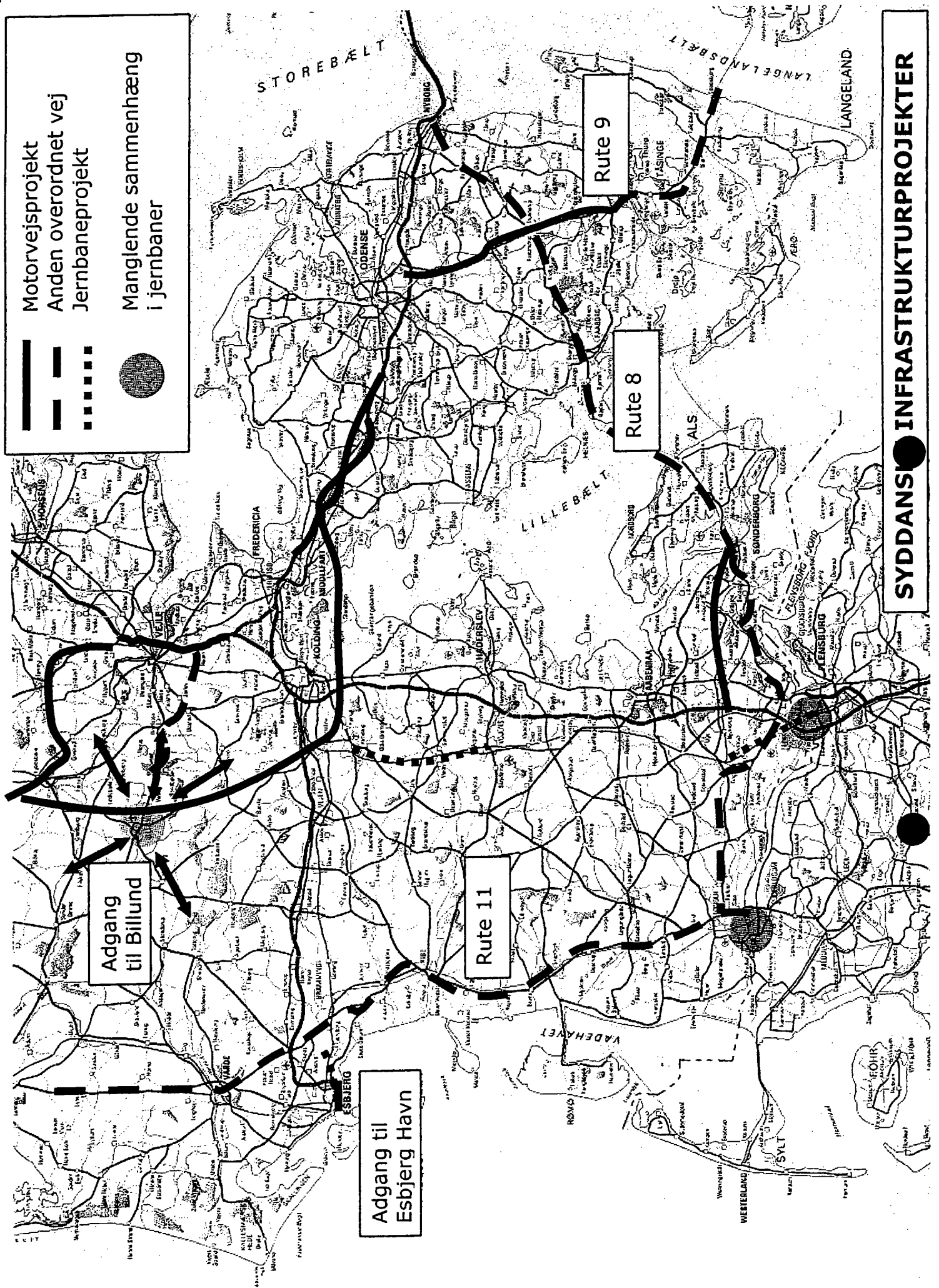
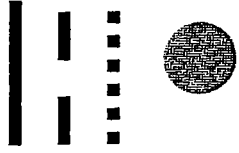
.....
Carl Holst
Regionsrådsformand



.....
Peter Harry Carstensen
Ministerpræsident

Motorvejsprojekt
Anden overordnet vej
Jernbaneprojekt

Manglende sammenhæng
i jernbaner



SYDDANS INFRASTRUKTURPROJEKTER



Grenzüberschreitende Verkehrsprojekte Schleswig - Holstein / Dänemark

