

DANSKE HAVNEVIRKSOMHEDER

**H. C. Andersens Boulevard 18
DK - 1787 København V
Telefon +45 3377 3377 - Telefax +45 3377 3300
www.dkhv.dk**

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 426
Offentligt


Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Den 25. juni 2008

Til Trafikudvalgets orientering og interesse vedlægges brev af d.d. med bilag til transportminister Carina Christensen fra brancheforeningen Danske Havnevirksomheder.

Danske Havnevirksomheder stiller sig naturligvis til rådighed for Trafikudvalgets eventuelle spørgsmål eller behov for andre oplysninger.

Med venlig hilsen



T. B. Larsen
Formand

DANSKE HAVNEVIRKSOMHEDER
H. C. Andersens Boulevard 18
DK - 1787 København V
Telefon +45 3377 3377 - Telefax +45 3377 3300
www.dkhv.dk



Transportminister Carina Christensen
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K.

Den 25. juni 2008

Kære Carina Christensen,

Mere erhverv og gods i de danske havne er et synspunkt, som nyder bred politisk opbakning såvel nationalt som i EU.

Det er et synspunkt, som baner vejen for at reducere trængsel og transport på vejinfrastrukturen, fremme mere miljørigtige transporter og udvikle havne som knudepunkter for godstransport på infrastrukturen. Og et synspunkt, som er at finde blandt de seks prioriterede fokusområder i Infrastrukturkommissionens rapport fra januar 2008.

En virkeliggørelse af mere gods og transportrelaterede erhverv i de danske havne forudsætter imidlertid, at kommunerne gennem deres ejerskab til de danske havne udvider arealer og kapacitet til at drive virksomhed i tilknytning til de kajnære arealer og til håndtering af de stadig stigende godsmængder i havnene.

Det er imidlertid ikke tilfældet i dag. Vi oplever, at private virksomheder - som over en årrække år har etableret sig, foretaget betydelige investeringer og skabt vækst i havnene - tvinges væk fra byernes kajnære arealer. Vi oplever, at kommunerne gennem deres ejerskab til havnene træffer lokalpolitiske beslutning om at nedlægge mangeårige erhvervsarealer for private virksomheder til fordel for lokalpolitiske ønsker om byudvikling med boligbyggeri og rekreative områder.

Til illustration kan nævnes den aktuelle sag i Fredericia Kommune, hvor Fredericia Skibsværft A/S er opsagt fra de kajnære arealer på havnen til fordel for kommunens ønsker om boligbyggeri og kultur på disse arealer.

Fredericia Skibsværft har drevet virksomhed med bl.a. reparationsaktiviteter fra de nuværende havnearealer siden 1920'erne. Virksomheden har fyldte ordrebøger, 400 ansatte medarbejdere og forventer en omsætning på 500 mio. kr. for 2008.

Sagen om Fredericia Skibsværft A/S og en række sager fra andre danske havne har de seneste uger været beskrevet i Dagbladet Børsen. Artiklerne fra henholdsvis tirsdag den 27. maj og tirsdag den 24. juni 2008 vedlægges til Deres orientering.

Udviklingen med nedlæggelse af erhvervsarealer i de danske havne må stoppes, hvis regeringen ønsker at fastholde strategien om at udvikle havnenes erhvervsaktiviteter og deres rolle som regionale knudepunkter i effektive transportkæder.

De lokalpolitiske dagsordener om byudvikling og afvikling af erhvervsarealer i havnene fører til betydelig usikkerhed for de virksomheder, som gennem en årrække har foretaget betydelige investeringer i bygninger, terminaler og maskiner på havnearealerne for egen regning på de lejede havnearealer.

Denne usikkerhed udgør betydelige barrierer for fortsat udvikling og udbygning af de danske erhvervshavne, deres rolle på infrastrukturen og fastholdelse af de virksomheder, som allerede i dag ligger i havnene. Det må ikke være lokalpolitiske ønsker, som afgør erhvervsudviklingen og virksomhedernes fremtid i en regionalt dækkende havn.

Brancheforeningen Danske Havnevirksomheder efterlyser en overordnet planlægning for havnene som transportknudepunkter på den danske infrastruktur. Kun gennem en overordnet og langsigtet planlægning vil private virksomheder i havnene og på de kajnære arealer få sikkerhed for deres investeringshorisont og fortsatte erhvervsudvikling.

Danske Havnevirksomheder mener, at der fra centralt hold bør opstilles lovmæssige grænser for, hvornår kommunerne ud fra rent lokalpolitiske hensyn kan træffe beslutning om afvikling af havnenes erhvervsarealer og dermed sætte udviklingen af de danske erhvervshavne i stå.

Danske Havnevirksomheder skal på den baggrund anmode om et snarligt møde med Dem som transportminister, hvor vi kan drøfte den rejste problemstilling nærmere.

Det skal afslutningsvist bemærkes, at Danske Havnevirksomheder i foråret har fremført disse synspunkter ved møder i den regeringsnedsatte Godstransportens Tænketank.

Med venlig hilsen



T. B. Larsen
Formand