

Oplæg til halvdags høring om differentierede hastigheder

Formål:

Gennem bidrag fra eksperter skal høringen belyse den trafiksikkerhedsmæssige effekt af differentierede hastigheder på vejene. Herunder at få belyst den evalueringsrapport om effekten af højere hastigheder på visse motorvejsstrækninger, der er udarbejdet af Vejdirektoratet.

Tidspunkt:

I begyndelsen af det kommende folketingsår. Det præcise tidspunkt fastsættes af det nedsatte underudvalg (se nedenfor) i samarbejde med Teknologirådet (under forudsætning af, at Teknologirådet kan arrangere høringen).

Varighed og sted:

Halvdagshøring på Christiansborg

Format:

Offentlig halvdags høring med oplæg fra inviterede eksperter, som udvalget (udvalgene, idet det kan være oplagt, at Retsudvalget også deltager) stiller spørgsmål til.

Planlægning og arrangement:

Teknologirådet planlægger og arrangerer høringen i et samspil med et nedsat underudvalg, jf. nedenfor. Herunder kommer Teknologirådet med forslag til oplægsholdere, som f.eks. kan være repræsentanter fra: Vejdirektoratet, Havarikommissionen for vejtrafikulykker, Færdselspolitiet, DTU Transport, Aalborg Universitet, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Færdselssikkerhedskommissionen, FDM, DTL m.fl.

Underudvalg:

Der nedsættes et underudvalg bestående af udvalgsformand og 1 medlem fra hvert af de 2 valgforbund (hvis Retsudvalget også deltager, skal der også være repræsentanter derfra). Underudvalget tager stilling til Teknologirådets oplæg til oplægsholdere, program etc.

Deltagere:

Udvalgsmedlemmer er aktive deltagere (kan stille spørgsmål). Interesseorganisationer, pressen og offentligheden i øvrigt har adgang (uden mulighed for at stille spørgsmål).