

Version 19.06.2008

25. august

08.30-09.15

Registrering og kaffe

09.15-10.00

Åbning v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Refleksioner oven på 40 år i transportbranchen v/Administrerende direktør Johannes Sloth, Trafikselskabet MOVIA

Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Oli B. Madsen, DTU Transport

10.00-10.30

Transportens klimaudfordring

v/Jørgen Henningsen, European Policy Centre, tidligere Generaldirektorat for energi og transport, EU kommissionen

10.30-11.30

Rundbordsdiskussion mellem folketingets trafikordførere - Ordstyrer: Journalist Jesper Steinmetz

11.30-12.45

Frokost

1. linie

Trafiksikkerhed, trafikinformatik og trafikteknik

Intelligente Transport Systemer

Mødeleder: Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Rejseplan for bil og kollektiv trafik - et pilotforsøg mellem Rejseplanen og Vejdirektoratet
v/Charlotte Holstrøm, Vejdirektoratet og Birgitte Lomholt Woolridge, Rejseplanen

GPS pilotprojekt
v/Jan Holm, Vejdirektoratet

Testsite for afprøvning af udstyr til trafikmålinger - Resultater fra test med detektorer
v/Thomas Westring Roslyng, Vejdirektoratet

Beregningsmodel for kørefart - anvendelsesområder og krav til model
v/Vilhelm Børnes, SINTEF

2. linie

Køretøjsteknologi og trafikens miljøkonsekvenser

Støjbekæmpelse og støjhandlingsplaner

Mødeleder: Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet

Støjkortlægning og handlingsplaner
v/Jørgen Jakobsen, Miljøstyrelsen

Støjhandlingsplaner - formidling og troværdighed
v/Allan Jensen og Kenneth G. Lillelund, Rambøll

Støjhandlingsplan for Furesø Kommune
v/Morten Agerlin Pedersen, Rambøll Nyvig

Støjbekæmpelse i Gladsaxe Kommune
v/Martin Willerup, Gladsaxe Kommune

12.45-14.15

14.15-14.30

Pause

14.30-16.00

Trafiksikkerhed

Mødeleder: Gitte Carstensen, DTU Transport

Handlingsrommet for personvern og trafik - hvor går grensene?
v/Anett Bjelland, IRIS

Procesorienteret trafiksikkerhedsplan - borgernes trafiksikkerhedsplan
v/Jan Ingemann Ivarsen, NIRAS

Dybdeanalyse af cykelulykker i kryds
v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

Effekterne af 130 km/t på motorvejene
v/Tove Hels, DTU Transport

SPECIAL SESSION

Trafikkens påvirkning af Luftforurening og klima

Mødeleder: Lise Lotte Sørensen, Danmarks Miljøundersøgelser

Sessionen vil fokusere på problemer der opstår som følge af emissioner fra trafikken og metoder til regulering. Der vil være fokus på både sundhedsskadelige og klimapåvirkende emissioner. Det er formålet at øge fokus på denne problemstilling således at der i infrastrukturen også tages højde for atmosfærisk miljøpåvirkning.

Oplæg:

Trafikemissioner og atmosfæriske reaktioner
v/Ole Hertel, Afdelingen for atmosfærisk miljø, DMU (DMU-ATM)

Hvad er effekten for partikelforureningen af indførelse af miljøzoner i de største danske byer?
v/Steen Solvang Jensen, Matthias Ketzler og Finn Palmgren, (DMU-ATM)

Kan vi overholde NO₂ grænseværdier i Danske byer i 2010- 2020?
v/Matthias Ketzler, Finn Palmgren og Steen Solvang Jensen, DMU-ATMI

Katalysatorer og fremtidige emissionsløsninger
v/Gurli Mogensen, Haldor Topsøe

Se nærmere på www.trafikdage.dk

16.00-16.15

Pause

16.15-17.30

Intelligente Transport Systemer/Sikkerhed

Mødeleder: Lisbeth Harms, Institut for Psykologi, KU

Ungrafik - Deltakerne, bilen som framkomstmiddel og ISA
v/Christin Berg, IRIS

Intelligent Fartstilpasning i varebiler - Projektbygning og første resultater
v/Niels Agerholm, AAU

Udpegning af potentielle sorte pletter via floating car data
v/Martin Spliid Svendsen, AAU/Grontmij | Carl Bro

SPECIAL SESSION

Grundlag for dansk CO₂-strategi for transport

Mødeleder: Tine Lund Jensen, Transportministeriet

På baggrund af Infrastrukturkommissionens betænkning er der i Transportministeriet igangsat et arbejde med:

- En ny investeringsplan for transportinfrastrukturen
- En CO₂-strategi for transportsektoren

Emnet for denne special session er udarbejdelsen af grundlaget for den kommende danske CO₂-strategi for transportsektoren Danmark forventes at forpligte sig i forhold til de øvrige EU-lande.

Oplæg:

Bottom-up fremskrivning af transportens CO₂-udledning
v/Eva Willumsen, COWI

Danmarks internationale forpligtelser og muligheder for CO₂-reduktioner i transport
v/Per Skrummsager Hansen, Transportministeriet

Aktuelle policy tilgange i andre lande til CO₂-reduktion i transport
v/Mikkel Hall, NIRAS

Se nærmere på www.trafikdage.dk

19.00

Konferencemiddag

26. august

| | | | | | |
|--------------------|---|--|---|--|--------------------|
| 09.00-10.30 | 1. linie Kollektiv transport | 2. linie Mobilitet og adfærd | 3. linie | 4. linie Trafik- og transportplanlægning / by- og regionalplanlægning Veje i byer | 09.00-10.30 |
| | <p><i>Mødeleder: Niels Melchior Jensen, Aalborg Universitet</i></p> <p>Hvor blev de af - passagererne i den kollektive trafik? v/Jens Elsbo, COWI A/S</p> <p>Århus 2030 - Vækst uden udvidelse, mobilitet uden bil v/Henrik Vestergaard Petersen og Mads Laursen, COWI A/S</p> <p>Indsamling af data for rutevalg i kollektiv transport v/Marie K. Larsen, DTU Transport</p> <p>WebGIS i Trafikselskabet Movia v/Mette Haugsted Johansen, Trafikselskabet MOVIA</p> | <p><i>Mødeleder: Claus Lassen, Aalborg Universitet</i></p> <p>The environmental car and its opposites – a brief history of car emission debates and regulations in Sweden, 1989-2007 v/Olle Hagman, Gøteborgs Universitet</p> <p>Hvordan kan vi blive klogere på bilisters trafikale interaktion? v/Anette Jerup Jørgensen, Aalborg Universitet</p> <p>Fordi min hund bedre kan li' lædersæder v/Søren Jacobsen, Trafikselskabet MOVIA</p> | <p><i>Mødeleder: Oli B. Madsen, DTU Transport</i></p> <p>Prisvinderens foredrag</p> | <p><i>Mødeleder: Ulrik Valentin Hansen, Via Trafik</i></p> <p>Ny vej til ny by i København v/Åne Kongsf, København Kommune</p> <p>Vendbare vognbaner – vejsikkerhed vendes v/Michael Sørensen, Transportøkonomisk Institut</p> <p>Evaluering af ombyggede centrale bygader v/Peter Hvid Nielsen, Aalborg Universitet</p> <p>Trafikforsøg med shared space på Nørrebrogade i København v/Klaus Grimar, Københavns Kommune</p> | |
| 10.30-10.45 | Pause | | | | 10.30-10.45 |
| | Jernbaner | | Trafikpolitik, organisation, økonomi og trafikmodeller | | |
| 10.45-12.15 | Jernbaner / planlægning | Bæredygtig mobilitet | Beslutningsværktøjer | Østjylland | 10.45-12.15 |
| | <p><i>Mødeleder: Jesper Mølgaard, DSB</i></p> <p>Trafikplan 2008-2018 v/Betina Søreide, Trafikstyrelsen</p> <p>Letbane langs Ring 3 v/Kristoffer Kejser, Vestegnens Trafikforum og Sif Enevold, Albertslund Kommune</p> <p>Fremtidens S-bane i København v/Alex Landex, DTU Transport</p> <p>Udviklingen af jernbaneinfrastrukturen i Øresundsregionen v/Sten Hansen, Region Skåne</p> | <p><i>Mødeleder: Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune</i></p> <p>Changing frames of mobility: the Stockholm congestion tax v/Karolina Isaksson, KTH – Royal Institut of Technology og Tim Richardson, Aalborg Universitet</p> <p>The Politics of Sustainable Transport and the Modernisation of Urban Transport in New Delhi and Stockholm v/Marie Thynell, Gøteborgs Universitet</p> <p>Sustainable transport in the US city of Davis? v/Anders Langeland, Universitetet i Stavanger</p> <p>Bus transport in Manchester between New Public Management and Sustainable Transport v/Claus Hedegaard Sørensen, Tetraplan og Henrik Gudmundsson, DTU Transport</p> | <p><i>Mødeleder: Tine Lund Jensen, Transportministeriet</i></p> <p>Including risk in cost benefit analysis v/Thomas Christian Jensen, DTU Transport</p> <p>Selection and valuation of criteria in decision-making for improvements in transport systems v/Dag Bertelsen, SINTEF Teknologi og samfunn</p> <p>Hvor mange regionale lufthavner trenger vi? v/Thor-Erik Sandberg, Handelshøgskolen i Bodø</p> <p>Bør nestenulykker inn i nyttekostnadsanalysen? Erfaringer fra analyser av Stad skipstunnel v/Trude Tørset, SINTEF</p> | <p><i>Mødeleder: Henrik Harder, Aalborg Universitet</i></p> <p>Strategic Planning in Denmark - a case study of strategy formation in the city region in Eastern Jutland v/Kristian Olesen, Aalborg Universitet</p> <p>Størrelsen af kollektive trafikrejser foretaget med tog i Østjylland og Region Hovedstanden v/Thomas Hjorth Møller, Aalborg Universitet</p> <p>Status for funktional integration i det østjyske bybånd v/Thomas Sick Nielsen, KU, Skov og Landskab</p> <p>Trafikmodel for Østjylland v/Kasper Pedersen, Aalborg Universitet</p> | |
| 12.15-13.15 | Frokost | | | | 12.15-13.15 |
| 13.15-14.45 | Jernbaner / modellering | WORKSHOP Den mobile by | SPECIAL SESSION Trængselsafgifter i Hovedstadsområdet | Vejes bæredygtighed | 13.15-14.45 |
| | <p><i>Mødeleder: Alex Landex, DTU Transport</i></p> <p>En bedre jernbane gennem højere datakvalitet v/Troels Richter, Banedanmark</p> <p>Jernbanetrafiksimuleringsværktøjer i Danmark v/Bernd Schittelhelm, DTU Transport/Banedanmark</p> <p>Metro Cityringen, trafikale analyser v/Anders Kaas, Atkins Danmark A/S</p> <p>Erfaringer med version 5.0 af OTM – nye beregninger af trafikken i metron i 2012 og 2018 v/Agnete Fich og Nina Kampmann, Metroselskabet I/S</p> | <p><i>Mødeleder: Carsten Henriksen, Odense Kommune</i></p> <p>Odense Kommune er ved at udarbejde en ny trafik- og mobilitetsplan. Planen fraviger fra traditionelle trafikplaner ved at fokusere på menneskers mobilitet fra et sted til et andet, og der indarbejdes store hensyn til byplanlægningen og byens liv.</p> <p>Omkring 35.000 biler skal dagligt finde nye ruter eller flyttes til mere bæredygtige transportformer – gang, cykling, busser eller den nye planlagte letbane.</p> <p>Mange spørgsmål kan stilles i relation til dette projekt, og meget vil være af generel interesse for andre byer for at kunne forstå, hvordan en by kan vælge et 'breaking point', og hvordan planens store ambitioner omsættes til realiteter. • Hvordan fjernes 35.000 bilture? • Hvordan håndteres interesse-senteme? • Hvordan kan en letbane pludselig blive seriøs planlægning? • Hvordan bliver Odense kr. 1.000.000.000,- mere værd? • Bliver en bilfri by en død by? • Hvilke pointer er glemt?</p> <p>Oplægsholdere: Carsten Henriksen og Connie Clausen, Odense Kommune Søren Junker, FynBus Se nærmere på www.trafikdage.dk</p> | <p><i>Mødeleder: Henrik Sylvan, Københavns Kommune</i></p> <p>Et forum af 16 kommuner i hovedstadsområdet har på baggrund af en fælles hensigtsklæring iværksat et arbejde, der skal forberede et beslutningsgrundlag for evt. indførelse af trængselsafgifter efter inspiration fra andre europæiske hovedstæder. Tidsplanen er potentielt at kunne implementere systemet i 2010 samtidig med at en af de største ændringer i den kollektive trafik i hovedstadsområdet iværksættes.</p> <p>Indlæggene i sessionen vil komme rundt om de fire tværfaglige undersøgelsesområder, som udgør det samlede projekt.</p> <p>Oplægsholdere: Henrik Sylvan, Københavns Kommune Anette Enemark, Tetraplan Jens Peder Kristensen, Key Research Per Als, A-2 Erling Hvid og Henrik Silfverstolpe, COWI Per Thost, Rambøll-Nyvig Stine Gissel, Copenhagen Economics Se nærmere på www.trafikdage.dk</p> | <p><i>Mødeleder: Per Homann Jespersen, Roskilde Universitets Center</i></p> <p>Implementing new transport solutions in existing transport models v/Tomas Levin, SINTEF / NTNU</p> <p>Short trips by car – potentials for mode shift v/Linda Christensen, DTU Transport</p> <p>Institutional capacity building in multi-stakeholder processes for sustainable transport planning in Western Sweden v/Merritt Polk, Gøteborgs Universitet</p> | |
| 14.45-15.00 | Pause | | | | 14.45-15.00 |
| 15.00-16.30 | Jernbaner / optimering | SPECIAL SESSION Google Map og Google Earth som platform for trafikinformation og trafikplanlægning | SPECIAL SESSION Vurdering af infrastrukturprojekter – Transportministeriets opfølgning på Infrastrukturkommissionens anbefalinger | Ruter og net | 15.00-16.30 |
| | <p><i>Mødeleder: Anders H. Kaas, Atkins Danmark</i></p> <p>Rolling Stock Recovery Problem v/Julie Jespersen Groth, DSB S-tog</p> <p>Stikprøvekontrol af billetter: Hvordan optimeres dette? v/Per Thorlacius, DSB S-tog</p> <p>Identification of Timetable Attractiveness Parameters by an International Literature Review v/Bernd Schittenhelm, DTU Transport / Banedanmark</p> | <p><i>Mødeleder: Harry Lahrmann, Aalborg Universitet</i></p> <p>Google Map og Google Earth giver mulighed for at lægge egne geografiske informationer ovenpå kort/luftfoto i Google Map og Google Earth. Det kan fx bruges til trafikinformation. Det er også muligt at bruge googles kort/luftfoto som grundlag for at indsamle oplysninger fra brugerne.</p> <p>Ovenfor nævnte eksempler er blot et par eksempler på anvendelsen af Google til trafikinformation og trafikplanlægning. Helt overordnet kaldes fænomenet Google map og Google earth Geographic Exploration Systems (GES) eller Digital Earth og omfatter en lang række tjenester/produkter der ligner Google Earth</p> <p>Formålet er dels at præsentere fænomenet Geographic Exploration Systems med fokus på trafiksektoren, dels præsentere muligheder og begrænsninger, dels give om en række anvendelseseksempler – primært med Google Map og Google Earth.</p> <p>Oplægsholdere: Lars Bodum, Jens Juhl og Nerius Tradisauskas, Aalborg Universitet m.fl. Se nærmere på www.trafikdage.dk</p> | <p><i>Mødeleder: Per Skrumstager Hansen, Transportministeriet</i></p> <p>Infrastrukturkommissionen kom i sin betænkning med en række anbefalinger til forbedringer af beslutningsgrundlaget for infrastrukturinvesteringer. Blandt anbefalingerne nævnes et landsdækkende trafikmodellsystem som grundlag for helhedsorienterede beslutninger, metoder til opgørelse af fremkommerlighed og en indsats for at begrænse trængselsproblemerne.</p> <p>Transportministeriet er i samarbejde med DTU Transport i gang med dels at udvikle metodegrundlaget for trængslens betydning for trafikanterne, dels at skitsere strukturen for et nationalt trafikmodellsystem. Der præsenteres det gennemførte arbejde, og der lægges op til en diskussion med og blandt tilhørende.</p> <p>Oplæg: Usikkerhed om rejsetid v/Katrine Hjorth, DTU Transport Nationalt trafikmodellsystem v/Camilla Brems, DTU Transport Opponent Per Homann Jespersen, Roskilde Universitets Center Se nærmere på www.trafikdage.dk</p> | <p><i>Mødeleder: Ole Svendsen, Vejdirektoratet</i></p> <p>Datawarehouse i Movia – Årsag og Muligheder v/Eric Hvolby, Trafikselskabet MOVIA</p> <p>Vejledning om planlægning af cykelruter v/Jens Erik Larsen, De Frie Fugle</p> <p>Ny vejnetsplan for Københavns Kommune v/Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune</p> | |