



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 408
Offentligt

Den 25. juni 2008

Opfølgning på foretrædet den 22 maj 2008.

Jeg vil gerne på Øresundskomiteens vegne sige tak for den venlige modtagelse i Trafikudvalget, og for at vi fik lejlighed til at præsentere vore synspunkter på de fremtidige infrastrukturinvesteringer.

Vi oplevede en forståelse for, at velfungerende trafikforbindelser er afgørende for Øresundsregionens konkurrencekraft som international metropolregion. Det var vort indtryk fra debatten, at der også fra udvalgets side er opmærksomhed om de stigende trængselsproblemer over Øresund, betydningen af de transnationale forbindelser ind og ud af Øresundsregionen samt ikke mindst behovet for bedre viden om fremtidige behov og kapaciteter på transportområdet.

I Øresundskomiteen er vi særligt glade for, at udvalget tog imod invitationen til en fortsat dialog om infrastruktur som en grænseoverskridende udfordring. Ikke mindst forslaget om et møde mellem Folketingets Trafikudvalg og Riksdagens Trafikudskott. Et forslag vi gav tilsagn om at arbejde videre med. Det er glædeligt, hvis den gode og tætte dialog vi har over landegrænsen på regionalt niveau om disse emner, kan følges op på nationalt og parlamentarisk niveau.

Udvalget stillede en række konkrete spørgsmål, som vi lovede at vende tilbage til:

- **Er der overvejelser om både vej- og banetrafik i en fremtidig H-H forbindelse?**

Der findes endnu ikke konkrete kortlægninger eller udredninger om dette emne, som omhandler både vej- og banetrafik, men begge dele indgår i de aktuelle drøftelser. Tre af vore medlemsorganisationer - Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne - igangsætter i efteråret et større projektsamarbejde om bl.a. behovet for en fast forbindelse mellem Helsingborg og Helsingør og Femern Bælt forbindelsens betydning for Øresundsregionen. Det er et udredningsarbejde, som også en lang række kommuner, Øresundsbron mv. deltager i, og som vi gerne vil invitere de to stater til at deltage i, da projektet vil kunne bidrage til den fælles nationale udredning om kapaciteten på Øresund, som aftales mellem de to transportministre i april måned i Malmö. Samtidig vil vi, så snart de første konkrete resultater af dette projekt foreligger i midten af 2009, gerne formidle dem til Trafikudvalget.

- **Hvor langt er man i Sverige med planer om højhastighedstog fra Stockholm til Skåne?**

Den svenske regering har givet Banverket i opdrag at udrede de markedsmæssige og samfundsøkonomiske forudsætninger for højhastighedsbaner i Sverige. Banverket afleverede for nylig vedlagte rapport hvoraf fremgår, at det vil være af stor nytteværdi for Sverige at effektivisere jernbanen med højhastighedsforbindelser på op til 320 km/t. Det hedder bl.a., at højhastighedsbaner giver stærkt forkortede rejsetider, bidrager mærkbart til at opnå klimamålene og øger Sveriges konkurrencekraft. Analysen omfatter bl.a. strækningen Stockholm-Helsingborg-Femern Bælt-Hamburg, den såkaldte Europabane. Set fra en dansk synsvinkel er det interessant, at rapporten

peger på behovet for fælles løsninger: "Europabanan och dess fortsättning över Öresund och vidare i Danmark/Tyskland behöver göras tillsammans med danska och tyska myndigheter" (s. 19)

- **Hvor langt er man med planer om baneforbindelse til Malmö Airport?**

Udredningsarbejdet om den såkaldte "Sturupspendeln" omfatter en forstudie og en jernvågsutredning fra 2005 med beskrivelse af de miljømæssige konsekvenser. Udredningen er finansieret af de berørte kommuner, Luftfartsverket, Region Skåne og EU og beskriver projektets mulige udformning, omkostninger, nytteværdi for trafikforsörjningen till den svenska och danska sidan og konsekvenser. Den fysiske planeringen kan drivas vidare när ett närmare ställningstagande finns till den ekonomiska prioriteten för projektet. Det indgår för närvarande ikke i den langsigtede plan for jernbaneinvesteringer som avser 2004-2015.

- **Hvor langt er man med overvejelser om privatisering af svenske lufthavne?**

I slutningen af 2007 præsenteredes på opdrag af regeringen en udredning om den fremtidige lufthavnsstruktur i Sverige. Et af forslagene var, at staten skulle påbegynde forhandlinger om at på sikt overføre mange flyvepladser til privat/regionalt/kommunalt ejerskab. Udredningen pegede bl.a. på Malmö Airport som en lufthavn man kunne starte med. Udredningen ligger på regeringens bord og ventes behandlet i den infrastruktur-redegørelse, som planlægges til efteråret 2008.

- **En prognose forudsiger 40.000 daglige pendlere over Øresund i fremtiden. Hvordan ventes de fordelt på tog og bil?**

Fordelingen ventes at være den samme som i dag, dvs ca 60 pct togrejsende og 40 pct i bil. Vedlagte notits redegør nærmere for de statistiske betragtninger. Vi vedlægger også en nyligt offentliggjort publikation "Tendens Øresund", hvor Öresundskomiteen sammen med en lang række samarbejdsparter på begge sider af Øresund præsenterer aktuelle udviklingstendenser.

Vi står naturligvis til udvalgets rådighed med yderligere information, hvis det ønskes.

Med venlig hilsen



Vibeke Storm Rasmussen
Öresundskomiteens næstformand

Bilag:

Rapporten "Svenska höghastighetsbanor", Banverket, 30 maj 2008
Öresundskomiteens notits om arbejdspendling over Øresund, 3 juni 2008
Tendens Øresund, maj 2008