

24. juni 2008

Vedr. hastighedsgrænser på vore motorveje.

I forlængelse af den fokus og debat der i øjeblikket finder sted i presse, har jeg følgende synspunkt og observationer som trafikudvalget måske kan bruge i det videre arbejde.

Jeg kører dagligt som konsulent og besøger det meste af sjælland, Lolland Falster og Fyn. Jeg nyder godt af den højere hastighed på 130 km/t på de udvalgte strækninger. Jeg blev derfor skuffet og ærgerlig, da jeg hører at hastighederne muligvis skal sættes ned igen grundet en stigning i antallet af trafikdræbte på vores motorveje.

Grundet mine mangle kilometer på vore motorveje, har jeg en god føling med hvad der sker på vores motorveje – og hvordan kørselsmønsteret er. Jeg er overbevist om, at stigningen i dræbte på motorvejene, ikke skyldes hastighedsforøgelsen til 130 km/t. Grunden er manglende hastighedskontrol. Min oplevelse er, at hastighedskontrol på motorvejene stort set er ikke eksisterende. Jeg har i hvert fald i det sidste halve år ikke stødt på én eneste fartkontrol – og det til trods for at det meste af min kørsel finder steder i myldretiden.

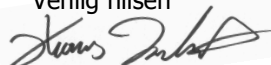
Jeg husker tydeligt den dag, hvor hastighederne blev hævet til 130 km/t og hvor kontrollen efterfølgende blev intensiveret. Der kunne man virkelig mærke, at folk kørte pænt – og havde respekt for de fartkontroller man vidste, var til stede. Nuvel, folk kørte de 130 km/t som var tilladt – og kun meget få kørte hurtigere. I dag er situationen en helt anden. Hastigheden i overhalingssporet er presset meget højere. Skal man følge med der – skal man ligge på omkring 140-50 km/t.

Jeg er klar over at overvågning koster penge og i særdeleshed mandskab. Jeg har aldrig forstået hvorfor det skal være uddannede politibetjente som skal varetage fartkontrol. Burde man ikke oprette en metode til fartkontrol, som ikke belastede politiet, men blot blev håndteret af administrativt personale. Og med systematisk overvågning, skulle sådan et setup så ikke kunne hvile økonomisk i sig selv, og blot blive finansieret igennem de bøder/afgifter som man kunne indkassere. Man kunne skæve til f.eks. Holland, hvor der er opsat automatisk fartkontrol, som ikke måler hastighed på ét sted, men måler hvor lang tid en bestemt distance er tilbagelagt. I praksis skulle det vist virke således, at nummerpladen blev filmet og et system registrerede hvad tid den kørte forbi punkt A. - og dernæst hvornår nummerpladen passerede punkt B. Herefter er det jo blot simpel matematik at udregne hastigheden.

For god ordens skyld, vil jeg til sidst nævne, at jeg ikke prioriterer hastigheden højere end antallet af dræbte i trafikken. Absolut ikke. Jeg er blot overbevist om at det er muligt at bibeholde vores fornuftige hastighedsgrænser og samtidig sænke antallet af dræbte. Og det er vel en "win-win" situation for alle.

Jeg håber meget, at I vil arbejde for at bibeholde vores hastighedsgrænser.

Venlig hilsen



Thomas Jakobsen
Nordborgvej 6
4200 Slagelse
E-mail: thomas@nordborgvej.dk