



Effekterne af 130 km/t på motorvejene i Danmark

Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet

Stig Hemdorff, VD Hans Lund, VD

Tove Hels, DTU Transport, Inger Foldager, VD

ths@transport.dtu.dk




*Effekterne af 130 km/t på motorvejene i Danmark
Seniorforsker Tove Hels, ths@transport.dtu.dk
10. juni 2008*

DTU Transport
Institut for Transport



Fra og med maj 2004



-  : Motorveje 110 km/t eller mindre
-  : Motorveje 130 km/t
-  : Større veje, ikke motorveje

Effekterne af 130 km/t på motorvejene i Danmark
Seniorforsker Tove Hels, ths@transport.dtu.dk
10. juni 2008

Hvad var
konsekvenserne...



...for de aktuelle gennemsnitshastigheder på:

- 130 km/t-motorveje?
- 110-motorveje?
- motorveje i Storkøbenhavn?

...for antallet af uheld:

- antallet af personskadeuheld?
- antal dræbte?



Er der en sammenhæng mellem
gennemsnitshastigheder og antal personskadeuheld?

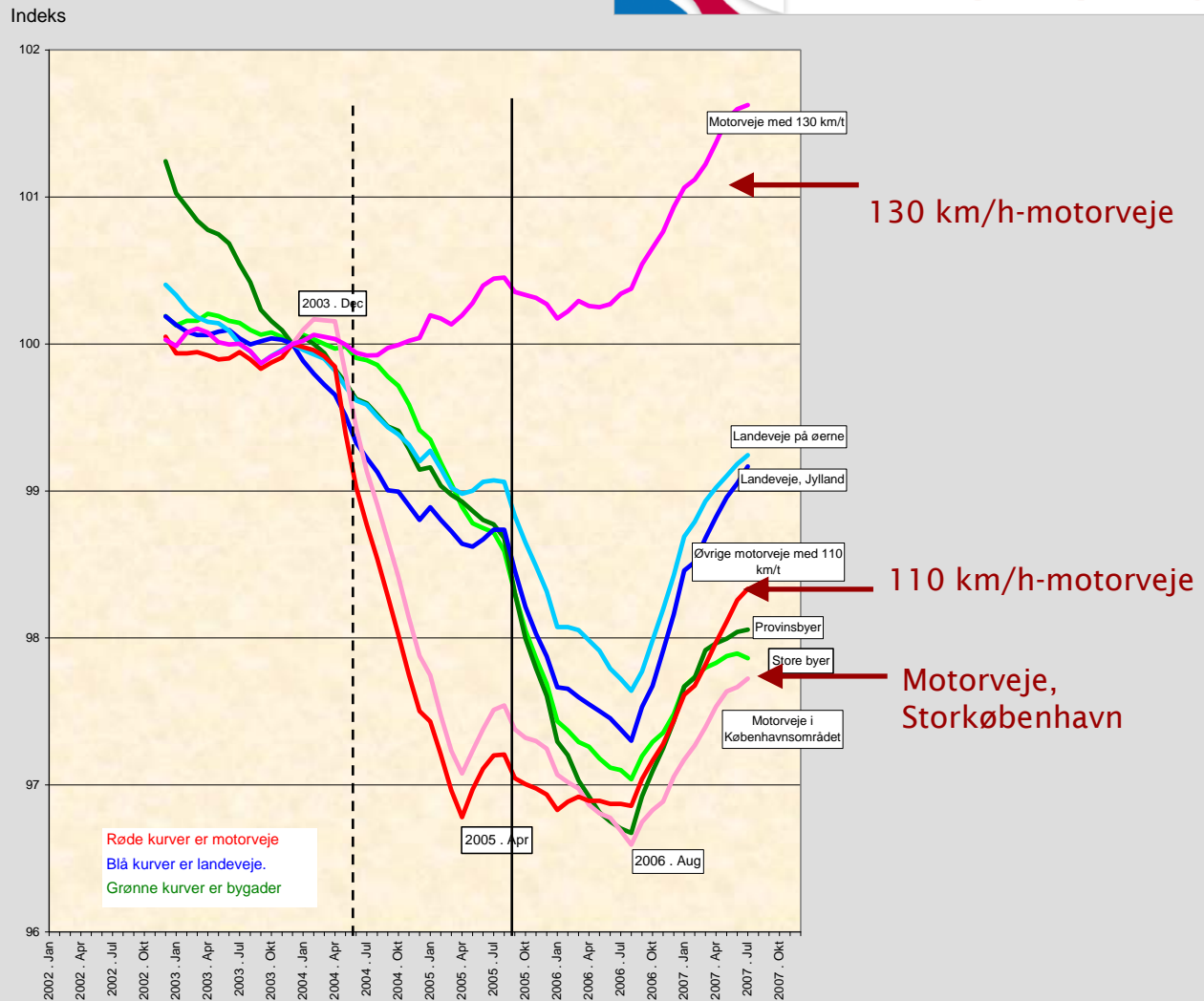
*Effekterne af 130 km/t på motorvejene i Danmark
Seniorforsker Tove Hels, ths@transport.dtu.dk
10. juni 2008*

DTU Transport
Institut for Transport

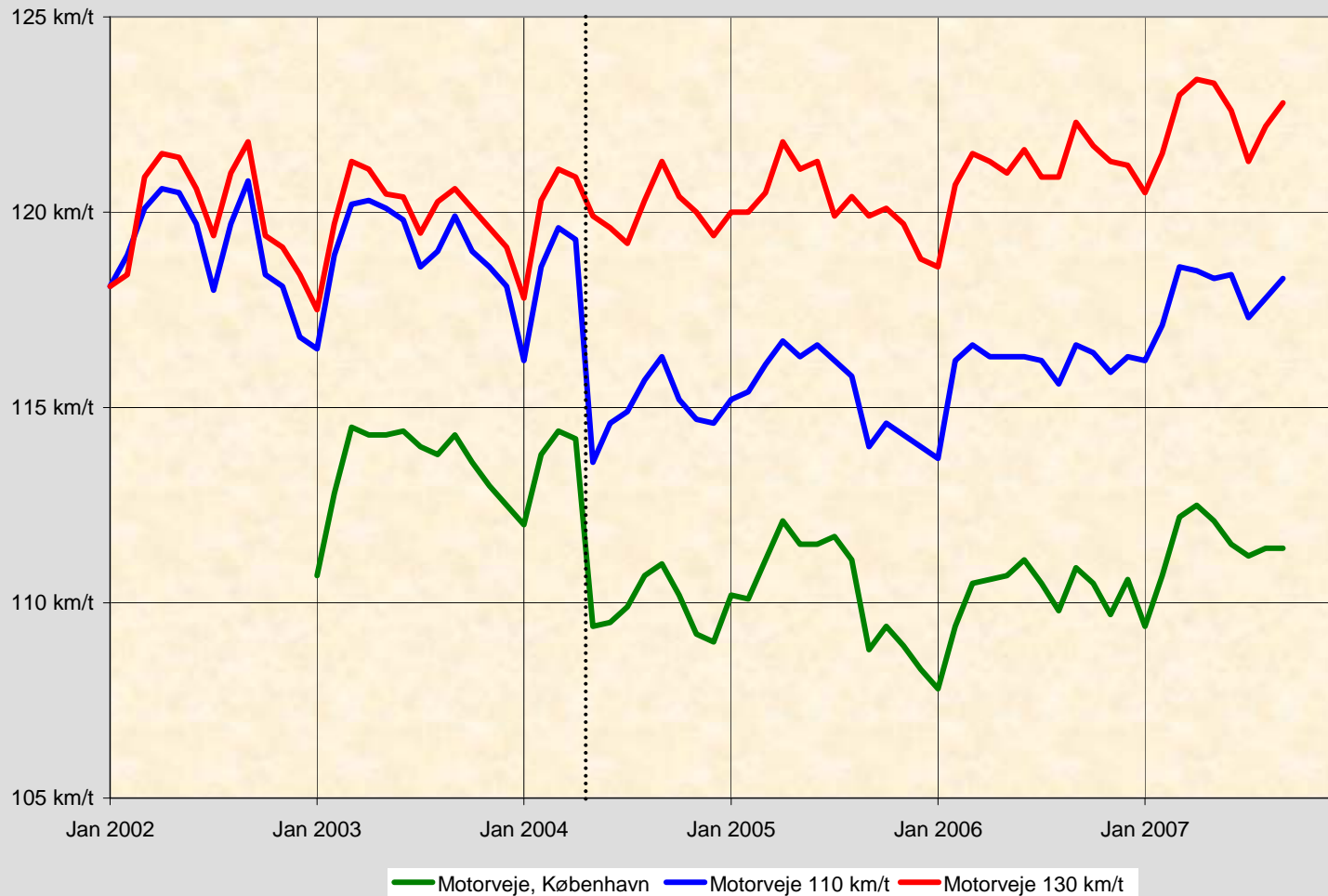


Konsekvenserne for...

1) Hastighed



*Effekterne af 130 km/t på motorvejene i Danmark
Seniorforsker Tove Hels, ths@transport.dtu.dk
10. juni 2008*



*Effekterne af 130 km/t på motorvejene i Danmark
Seniorforsker Tove Hels, ths@transport.dtu.dk
10. juni 2008*

Konsekvenserne for...

2) Uheld og personskader

	Motorveje		Andre veje, landzone
	130 km/h	110 km/h	
Før*	112	168	2.485
Efter**	128	120	2.053
Ændring, %	+14 %	-29 %	-17 %

Antal personskadeuheld pr. år

	130 km/h		110 km/h	
	Antal dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
Før*	13	170	23	258
Efter**	18	183	23	145
Ændring, %	+38 %	+8 %	0 %	-44 %

Antal personskader pr. år

*: Før: 1. januar 2002 til 30. april 2004

** : Efter: 1. maj 2004 til 30. august 2005

*Effekterne af 130 km/t på motorvejene i Danmark
Seniorforsker Tove Hels, ths@transport.dtu.dk
10. juni 2008*

Potensmodellen (VTI, TØI m. fl.)

$$\text{Antal personskadeuheld}_{\text{efter}} = \text{Antal personskadeuheld}_{\text{før}} \left(\frac{V_{\text{efter}}}{V_{\text{før}}} \right)^2$$

110 km/t-veje

$$120 = 168 \left(\frac{116,0}{119,8} \right)^x \Leftrightarrow x = 10,4$$

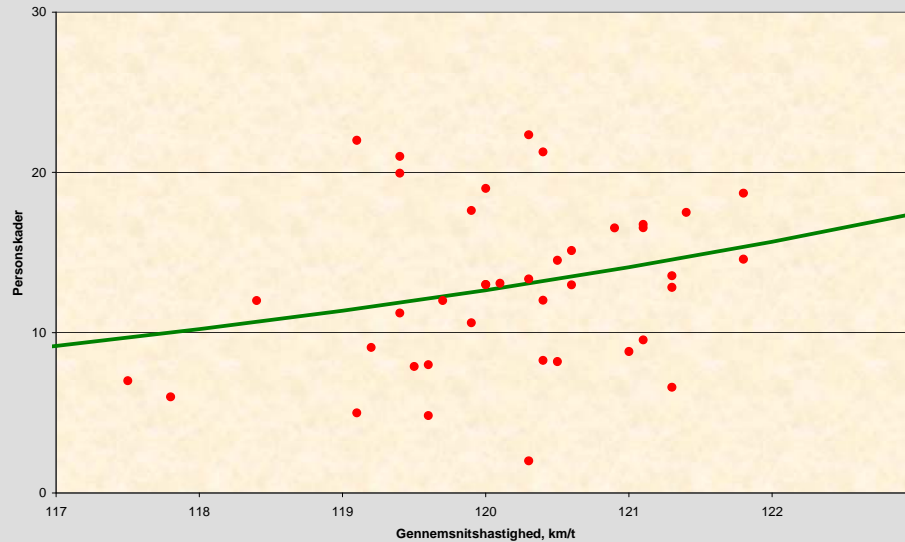
Reduktionen i antallet af personskadeuheld er større end forventet

130 km/t-veje

$$128 = 112 \left(\frac{121,2}{120,2} \right)^x \Leftrightarrow x = 15,7$$

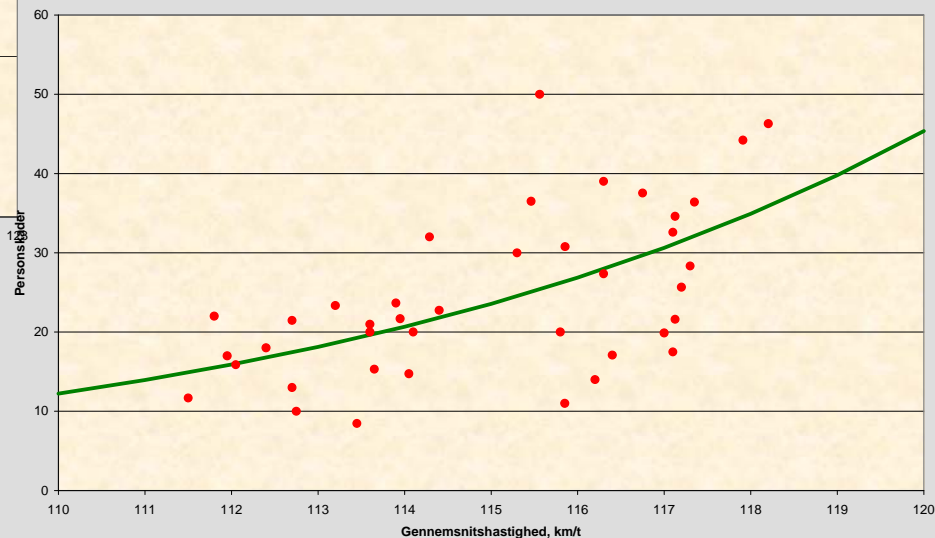
Stigningen i antallet af personskadeuheld er større end forventet

Sammenhæng mellem gennemsnitshastighed og antal personskader på motorveje



Sammenhæng mellem gennemsnitshastighed og antal personskader, 130 km/t-motorveje

- Antal personskader
- Gennemsnitshastigheder pr. måned



Sammenhæng mellem gennemsnitshastighed og antal personskader, 110 km/t-motorveje

*Effekterne af 130 km/t på motorvejene i Danmark
Seniorforsker Tove Hels, ths@transport.dtu.dk
10. juni 2008*