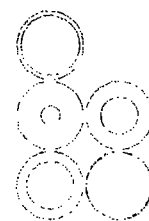


Til Trafikudvalget

MODTAGET

12 JUNI 2008

12.31  
Den Centrale Indlevering



13-06-2008

Sag nr. 08/161

Dokumentnr. 34965/08

### Danske regioners foretræde for udvalget den 19-06-2008

Som det er Trafikudvalget bekendt, står trafikområdet overfor nogle meget store udfordringer. Først og fremmest er trængslen på vejene stadig stigende, og det koster allerede nu samfundet 10 mio. kr. om året, at bilisterne holder i kø. De store trængselsproblemer truer det velfungerende arbejdsmarked, og truer dermed den fortsatte vækst og velstand i Danmark og i de enkelte regioner.

Samtidig er klimapåvirkningen fra transporten stigende, og udgør en stigende andel af Danmarks samlede CO<sub>2</sub> udledninger. EU har stillet forslag om at begrænse udledningerne fra de ikke regulerede sektorer herunder transporten. Og den lokale forurening med partikler udgør et stort sundhedsproblem.

En interviewundersøgelse, Danske Regioner har foretaget, viser, at 83% af danskerne mener, at der skal gøre mere for at mindske transportens miljø- og klimaproblemer og er også parate til at gøre en personlig indsats herfor. Der er derfor behov for en helhedsorienteret planlægning, hvor der tages udgangspunkt i befolkningens mobilitetsbehov og ikke i de enkelte trafikale sektorer eller i de enkelte myndigheders egen infrastruktur uden blik for helheden.

Regeringen er ved at udarbejde en investeringsplan for infrastruktur, og der er mange store og påtrængende behov for investeringer i vej- og baneanlæg. Regeringen er også ved at udarbejde en strategi for begrænsning af CO<sub>2</sub> udledningen fra trafikken, som imødeses med spænding.

Hvis trafikken trængsels- og miljøproblemer skal løses, er det nødvendigt at alle parter arbejder sammen. Jeg har i Region Syddanmark nedsat et mobilitetsråd bestående af regionen, kommuner og andre involvere parter med henblik på at imødegå nogle af de udfordringer, der er for mobiliteten i Syddanmark.

For at opnå en reduktion i trafikken CO<sub>2</sub> udledning er det nødvendigt at satse mere på den kollektive trafik og skabe en mere effektiv transport. I ovennævnte interviewundersøgelse svarer 50% af danskerne, at de ønsker,

Dampfærgevej 22  
Postboks 2593  
2100 København Ø

T 35 29 81 00  
F 35 29 83 00  
E [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)

at den kollektive trafik skal prioriteres højere end udbygning af vejnettet, mens 22% mener, at vejnettet skal prioriteres højere.

Side 2

Danske Regioner anbefaler, at regeringen udarbejder en mobilitetsplan, der omfatter både person- og godstransport med udgangspunkt i den kommende investeringsplan for infrastruktur og den kommende CO<sub>2</sub> strategi for transport. Relevante aktører bør inddrages i arbejdet. Alle relevante tiltag bør inddrages i arbejdet.

Bustrafikken udgør et vigtigt element i den samlede kollektive trafik. Som bekendt står trafikselskaberne overfor en negativ spiral med faldende passagertal og stigende driftsudgifter. Denne udvikling må vendes og bustrafikken må tænkes ind i en samlet plan for udviklingen på trafikområdet.

Jeg vil derfor gerne opfordre til, at Trafikudvalget sikrer, at der sker en helhedsorienteret trafikplanlægning, som lægger op til at løse trafikkenes stigende trængselsproblemer, samtidig med at miljøproblemerne reduceres. Den vedlagte publikation "Effektiv mobilitet – øget konkurrenceevne og bedre miljø" beskriver, hvordan mobilitetsplanlægning kan medvirke til at løse trafikkenes trængsels- og miljøproblemer. Danske Regioner anbefaler, at regeringen udarbejder en mobilitetsplan, der omfatter både person- og godstransport med udgangspunkt i den kommende investeringsplan for infrastruktur og den kommende CO<sub>2</sub> strategi for transport. Relevante aktører bør inddrages i arbejdet. Alle relevante tiltag bør inddrages i arbejdet.

Danske Regioner anbefaler desuden, at den nationale mobilitetsplan følges op af regionale og lokale mobilitets tiltag. Dette mobilitetsarbejde bør ske i partnerskab og netværk med stat, kommuner og regioner og med andre relevante aktører som erhvervsorganisationer, trafikselskaber, større arbejdspladser og foreninger. Danske Regioners anbefalinger vedr. effektiv mobilitet er opsummeret på side 6-7 i den vedlagte rapport.

Jeg ser frem til at fremlægge Danske Regioners anbefalinger i forbindelse med foretræde for trafikudvalget den 19-06-2008, samt at drøfte udfordringerne med udvalget.

Med venlig hilsen



Carl Holst

Formand for Danske Regioners Udvalg for Regional Udvikling