

Til folketingets Trafikudvalg

Direktøren
lho@fynbus.dk
Telefon direkte: 6311 2200

9. juni 2008

Invitation til Folketingets Trafikudvalg

Trafikselskabet FynBus vil gerne invitere Folketingets Trafikudvalg til at aflægge FynBus et besøg i Odense. FynBus har markeret sig med en lang række spændende projekter og initiativer, som vi mener, kan medvirke til at kvalificere debatten om fremtidens kollektive trafik, ikke mindst set i lyset af den aktuelle situation. FynBus vil ikke passivt afvente udviklingen, i stedet tror vi på, at vi ved en målrettet indsats selv er i stand til at påvirke udviklingen. Vi vil i den anledning gerne fortælle om følgende:

Onlinebussen

Danmarks første bussystem med gratis Internet til borgerne, kombineret med online trafikinformation, nyheder og kommuneinformation på fladskærme i busserne.

SMS-billetten

Danmarks første sms-betalingsystem til kontantbilletter i hele FynBus' takstområde. Forsøget har nu kørt siden 29. januar og er allerede en fynsk succes.

Højteknologisk trafikinformation

FynBus er langt fremme i udviklingen af højteknologisk trafikinformation og driver blandt andet en sms-tjeneste, hvor kunderne kan modtage realtidsinformation om kommende busser på vej. Herudover er der for ganske nylig sat elektroniske trafikinformationstavler op ved busterminalen på Odense Banegård Center.

Trafikplan, der går nye veje

Den 24. august har Odense Kommunes premiere på en helt ny kollektiv trafikplan. Den nye trafikplan har fokus på integrationen af regional og lokal bustrafik, samt centrale muligheder for omstigning mellem bus og tog i bymidten. Konsekvensen er blevet en forbedret busbetjening UDEN at forøgede omkostninger.

Alternative drivmidler

FynBus er engageret i forsøgsprojekter med alternative drivmidler til kollektiv trafik, herunder forsøg med biodiesel og rapsolie. Herudover arbejdes der på anskaffelsen af en elhybrid-plugin-bus, der skal køre i Odense.

Incitamentskontrakter – vejen til øget kvalitet

FynBus er langt fremme i overvejelserne vedr. udvikling af incitamentskontrakter som vejen frem til øget kvalitet af busproduktet, ikke mindst inspireret af modellen fra Helsingborg.

Lynpendler

Til september starter FynBus en lynpendlerrute op mellem Svendborg og Nyborg. Der er tale om en hurtiggående bus med høj komfort, der kører uden stop mellem Svendborg og Nyborg station.

Det efterbetalte buskort

Til august udvider FynBus sit produktsortiment med et efterbetalingskort, hvor kunderne først betaler efter rejsen er foretaget, og hvor rabatten automatisk beregnes efter antallet af rejser.

Letbane

Odense er nået et langt stykke i betragtningerne på etableringen af en letbane i Odense, der skal højne tilbudene i den kollektive trafik.

Venlig hilsen

Steen Møller
Formand

Lars Oksbjerg
Direktør