

Nye veje ved Næstved

Tværforbindingen

Trafikudvalget

29. maj 2008

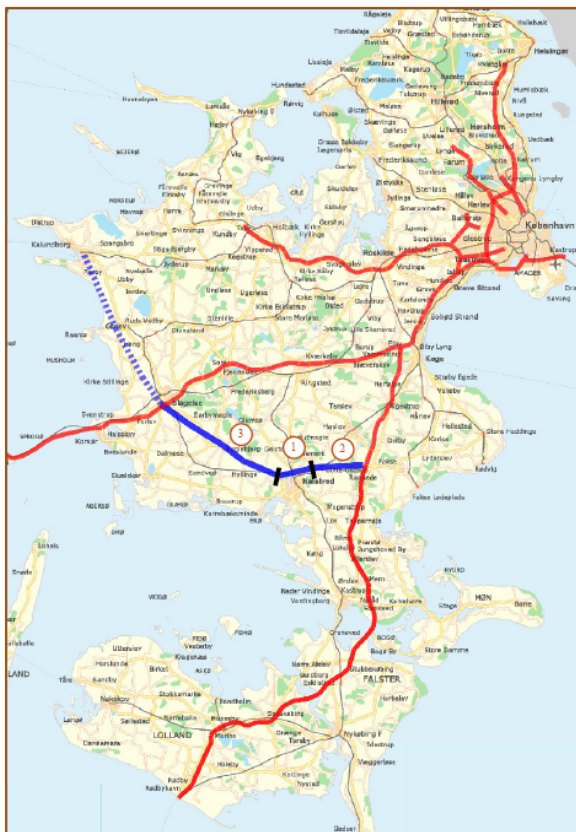
Borgmester René Tuekær, Faxe Kommune

Borgmester Henrik Holmer, Vordingborg Kommune

Borgmester Henning Jensen, Næstved Kommune

Nye veje ved Næstved

Tværforbindelsen



Prioritering af forslag til tværforbindelse i Sydsjælland

- 1 Omfartsvej nord om Næstved (2+1 vej forberedt for udbygning til 4 spor)
- 2 Forbindelse til Sydmotorvejen Næstved – Rønnede (motorvej)
- 3 Forbindelse til Vestdanmark (Vestmotorvejen) Næstved – Slagelse (2+1 vej forberedt for udbygning til 4 spor)

Nye veje ved Næstved

Tværforbindelsen

Ønsker til investeringer i statsvejnettet i Sydsjælland

- Sydsjælland – arbejdsopland og bosætningsområde for hovedstaden
- Behov for infrastrukturæssig kvalitetsforbedring – kollektiv trafik og veje
- Udbygning af rute 22 mellem Sydmotorvejen og Vestmotorvejen – fra Rønnede over Næstved til Slagelse
- Infrastrukturkommissionens overordnede mål – sikring af en effektiv opkobling af de enkelte landsdele til de overordnede transportkorridorer og knudepunkter
- Sydsjælland har et betydeligt efterslæb i vejnettets udbygning
- Transportminister Carina Christensen/Infrastrukturkommissionen: "De højest forrentede projekter udføres først."

Nye veje ved Næstved

Tværforbindelsen

Omfartsvej nord om Næstved



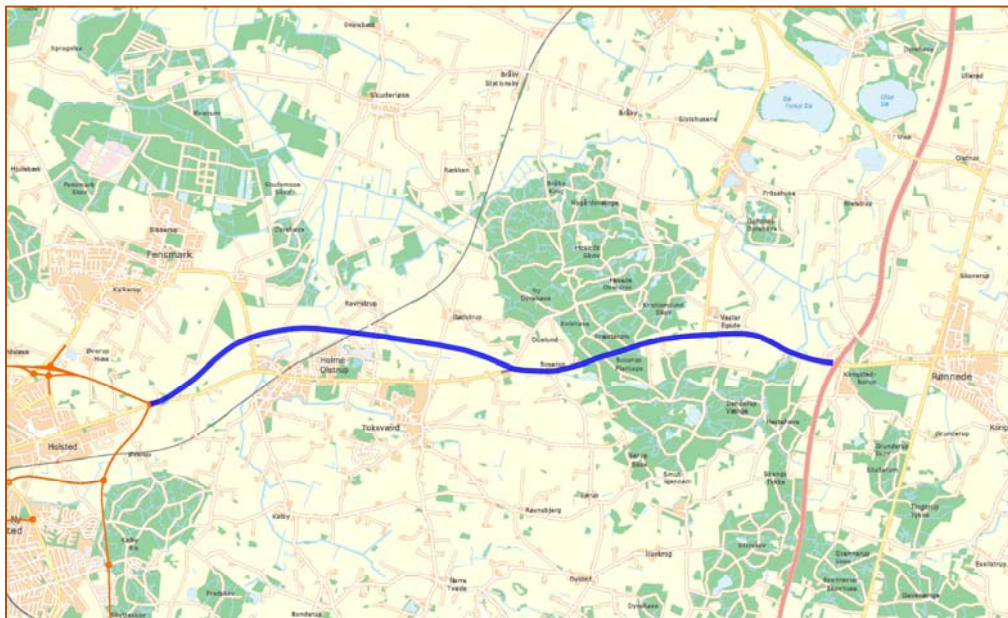
Fakta:

Længde	7 km
Døgnetrafik på ny vej (2008-tal)	4.600-12.000 biler
Anlægsoverslag i 2008-priser	289 mio. kr
Tidsgevinst i åbningsår	622 t/døgn
Støj og trafiksikkerhed	Positiv effekt
Projektrente v. åbning i 2015	26,7% i intern rente

Nye veje ved Næstved

Tværforbindelsen

Forbindelse til motorvej mod syd og nord, Næstved - Rønnede



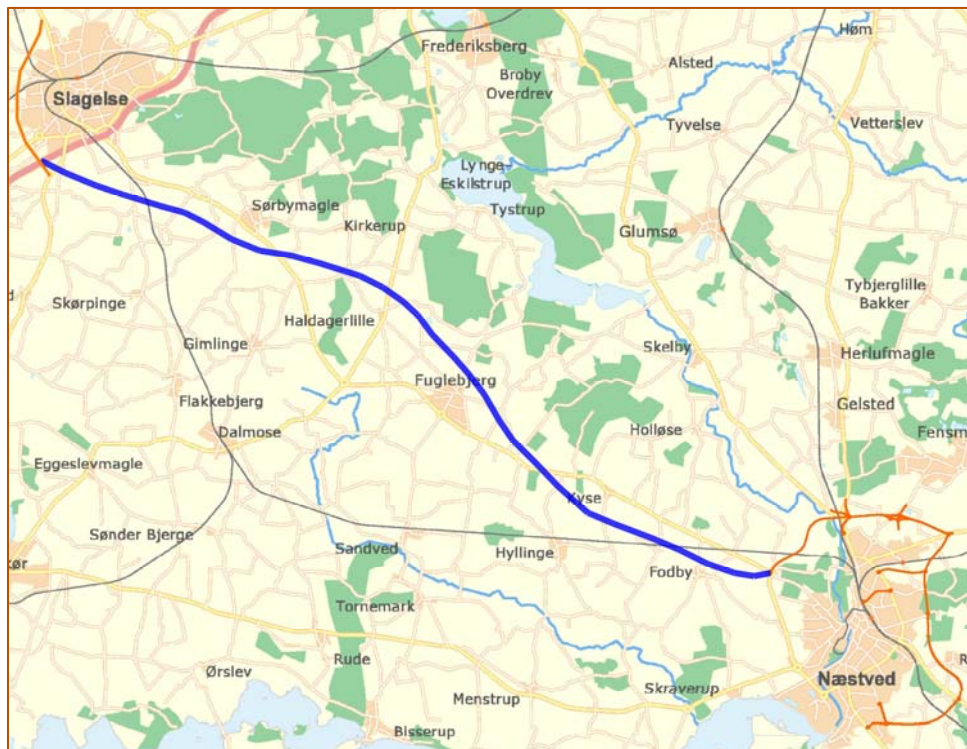
Fakta:

Længde	12 km
Døgntrafik på ny vej i 2008	13.100 - 13.800 biler
Anlægsskøn, 12 km motorvej i 2008-priser	830 mio. kr
Tidsgevinst i åbningsår	363 t/døgn
Projektrente v. åbning i 2017/2019	6,1% i intern rente

Nye veje ved Næstved

Tværforbindelsen

Forbindelse til Vestdanmark, Næstved - Slagelse



Fakta:

Længde	29,6 km
Døgnetrafik på ny vej i 2008	4.300 – 6.600 biler
Anlægsskøn, 29,6 km 2+1 vej i 2008-priser	1,07 mia. kr
Tidsgevinst i åbningsår	509 t/døgn
Projektrente v. åbning i 2020	6,2% i intern rente