

Nye veje ved Næstved

Tværforbindingen

Maj 2008

Prioritering:

- 1.** Omfartsvej nord om Næstved (2+1 vej forberedt for udbygning til 4 spor)
- 2.** Forbindelse til sydmotorvejen Næstved - Rønnede (motorvej)
- 3.** Forbindelse til Vestdanmark (Vestmotorvejen) Næstved - Slagelse (2+1 vej forberedt for udbygning til 4 spor)

Transportminister Carina Christensen:

"De højest forrentede projekter udføres først"

Omfartsvej nord om Næstved

Samfundsøkonomisk afkast: 26,7%

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 372
Offentligt

Susåen

Humb

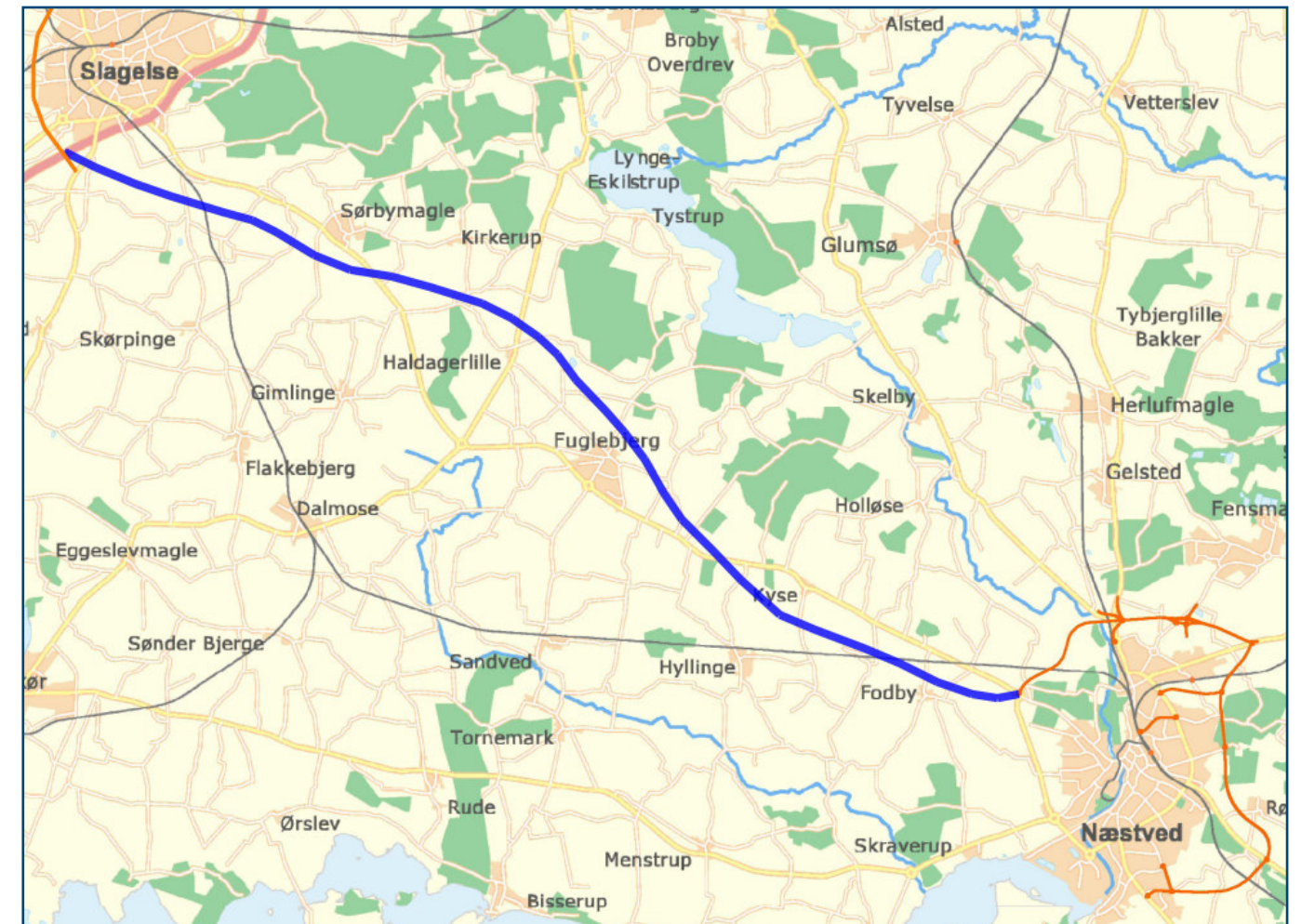


Tværforbindelsen



Gennemførelse af de 3 prioriterede projekter vil mindske trafikanternes rejsetid og forbedre trafikikkerheden

Forbindelse til Vestdanmark Næstved - Slagelse



Forbindelse fra Næstved til motorvejsnettet ved Slagelse

Formålet er at forbedre og fremtidssikre forbindelsen mellem områder i Region Sjælland og mellem Syd-sjælland, Lolland-Falster og Femern Bælt på den ene side og Vestmotorvejen samt Fyn og Jylland på den anden side.

Forslag

Vejen foreslås anlagt som en højklasset 2+1 vej forberedt for udbygning til 4 spor. Den samlede strækning på 29,6 km. skønnes at kunne anlægges for 1,07 mia. kr.

Der foreligger ikke endnu et egentligt projekt eller en VVM vurdering for anlægget.

Trafikale effekter

Strækningen indgår i rute 22 mellem Sydmotorvejen og Vestmotorvejen. Med anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt vil en opgradering af strækningen blive endnu mere aktuell.

En højklasset vej vil give en mærkbar køretidsbesparelse for trafikanterne. Ligeledes opnås en forbedring af trafikikkerheden.

Samfundsøkonomi

Der er foretaget en samfundsøkonomisk vurdering som viser et samfundsøkonomisk afkast (projektrente) ved åbning af vejen i 2020 på 6,2 % eller derover.

De to forbindelsesveje til Syd- og Vestmotorvejen er medtaget som nødvendige trafikforslag i Region Sjællands henvendelse til Infrastrukturkommissionen under afsnittet om "Tværforbindelsen".

Længde	29,6 km
Døgntrafik på ny vej (2008-tal)	4.300-6.600 biler
Anlægs skøn, 29,6 km 2+1 vej i 2008 priser	1,07 mia. kr
Tidsgevinst i åbningsår	509 timer/døgn
Projektrente v. åbning i 2020	6,2 % i intern rente

Forbindelse til motorvej mod syd og nord Næstved - Rønnede



Forbindelse fra Næstved til motorvej ved Rønnede

Formålet er at forbedre og fremtidssikre den altafgørende vejforbindelse mellem Næstved Kommune og Sydmotorvejen, forbindelsen til hovedstadsområdet samt forbindelsen mellem Sydmotorvejen og Vestmotorvejen. En højklasset vejforbindelse giver både for indbyggerne i Næstved, for gæster og erhvervs-liv og for potentielle huskøbere et vigtigt signal om, at trafikken kan afvikles.

Forslag

Problemer med fremkommelighed og sikkerhed peger på behov for en ny 4-sporet vej på den vestlige del tæt på Næstved. Strækningen er ca. 12 km, og anlægsprisen for en motorvej er skønnet til ca. 830 mio. kr.

En ny motorvej vil sammen med en omfartsvej nord om Næstved blive den mest direkte forbindelse mellem Vest- og Sydmotorvejen.

Trafikale effekter

Den nye vej vil mindske trafikanternes rejsetid. Samtidig vil det nuværende høje uheldstal blive mindsket og give større sikkerhed for både gennemkørende og lokale trafikanter.

Samfundsøkonomi

Det årlige samfundsøkonomiske afkast (projektrente) vil være 6,1 % ved åbning i 2017/2019. Med den forventede trafikvækst må projektets afkast imidlertid gradvist forventes at vokse.

Længde	12 km
Døgntrafik på ny vej (2008-tal)	13.100-13.800 biler
Anlægs skøn, 12 km motorvej i 2008 priser	830 mio kr
Tidsgevinst i åbningsår	363 timer/døgn
Projektrente v. åbning i 2017/2019	6,1 % i intern rente

Borgmestrene enige om prioritering af forslagene til tværforbindelse i Sydsjælland

Prioritering:

1. Omfartsvej nord om Næstved (2+1 vej forberedt for udbygning til 4 spor)
2. Forbindelse til Sydmotorvejen Næstved - Rønnede (motorvej)
3. Forbindelse til Vestdanmark (Vestmotorvejen) Næstved - Slagelse (2+1 vej forberedt for udbygning til 4 spor)



Borgmester René Tuekær
Faxe Kommune

“Vi har en rigtig god sag her. Vores bud på trafikinvesteringer tager udgangspunkt i trafikikkerhed og velunderbyggede analyser af økonomiske samfundsgevinster.”



Borgmester Henrik Holmer
Vordingborg Kommune

“Jeg er også meget glad for det gode samarbejde nabokommunerne imellem. Vi tænker på hele Sydsjællands behov og lader os ikke stoppe af kommunegrænser. Vores prioritering vil gøre hverdagen lettere og sikrere for både erhverv og privattrafikanter. Og jer er sikker på, at det vil gøre indtryk på Trafikudvalget, at tre kommuner har lagt en fælles strategi og præsenterer den samlet.”



Borgmester Henning Jensen
Næstved Kommune

“Det er afgørende for Sydsjællands fortsatte vækst, at vi får bygget den omfartsvej.”

“Det er den trafikinvestering, der er mest rentabel i hele Region Sjælland. Den vil tjene sig selv ind på bare fire år.”

Ønsker til investeringer i statsvejnettet i Sydsjælland

Sydsjælland har udviklet sig til arbejdsopland og bosætningsområde for Hovedstadsregionen. Derfor er områdets infrastrukturproblemer også Hovedstadsregionens problemer. Hvis de mange arbejdspladser i hovedstadsområdet forsat skal rekruttere arbejdskraft fra Sydsjælland, skal transportmulighederne være af rimelig kvalitet.

Behovet

Behovet for en infrastrukturmæssig kvalitetsforbedring gælder både for den kollektive transport og for vejene. På vejområdet er livsnerven mod København Sydmotorvejen. Her er der store kapacitetsproblemer på strækningen fra Køge og mod nord.

I selve det geografiske område Sydsjælland er der en række vejprojekter, som dels vil afhjælpe lokale problemer, og dels indgår som led i både regionale og landsdækkende transportkorridorer. Dette gælder udbygning først og fremmest af rute 22 mellem Sydmotorvejen og Vestmotorvejen fra Rønnede over Næstved til Slagelse.

Prioritering af ønsker

Vejprojekterne vil være i konkurrence med andre vejprojekter i Danmark, og det er her vores ønske, at prioriteringerne af de enkelte projekter sker på et ensartet og objektivt grundlag. I Infrastrukturkommissionens betænkning er det anført: "Det er et overordnet mål, at investeringsindsatsen tilrettelægges således, at anlægsinvesteringerne har størst mulig positiv samfundsøkonomisk afkast, og de projekter, der indebærer den største samfundsmæssige nytte, prioriteres højest".

Transportminister Carina Christensen har også ved flere lejligheder klart tilkendegivet, at det er de trafikinvesteringer, der giver den største samfundsnytte, der vil blive prioriteret i regeringens oplæg til fremtidige vejinvesteringer.



Trængsel



Bilkøer på Køgevej

Infrastrukturkommissionens overordnede mål

Infrastrukturkommissionen anbefaler som et af de overordnede mål, at der skal sikres en effektiv opkobling af de enkelte landsdele til de overordnede transportkorridorer og knudepunkter. Ikke alle dele af landet ligger tæt på "Det store H". Det er kommissionens anbefaling, at der gøres en målrettet og prioriteret indsats for, at der for disse landsdele etableres en smidig opkobling til den overordnede infrastruktur.

Disse udsagn giver forhåbning om statslige investeringer på Sydsjælland, hvor der er et betydeligt efterslæb i udbygning af det overordnede vejnet.

Transportminister Carina Christensen/Infrastrukturkommissionen:

"De højest forrentede projekter udføres først."

Ønskede statslige vejprojekter i Sydsjælland:

Projekt	Projektrente	Anlægs-overslag (2008-priser)	Stræknlængde
Ny omfartsvej nord om Næstved 2+1 vej	26,5 %	289 mio.	7 km
Ny motorvej Næstved - Rønnede	6,1 %	830 mio.	12 km
Ny 2+1 vej Næstved - Slagelse	6,2 %	1,07 mia.	29,6 km

Omfartsvej nord om Næstved



Omfartsvejen forbinder statsvejene ved Næstved

Hovedformålet med den nordlige omfartsvej er at skabe en nødvendig vejforbindelse mellem Sydmotorvejen og Vestmotorvejen. Endvidere vil strækningen skabe forbindelse mellem statsvejene Slagelsevej, Ringstedgade og Køgevej. Staten åbnede i 1997 1. etape af denne vej syd for Slagelsevej, og det er naturligt, at staten færdiggør forbindelsen til Køgevej.

Vejen har sammen med de østlige og sydlige fordelingsveje været gennem en VVM-vurdering, og Storstrøms Amtsråd vedtog i 2006 et tillæg til regionplanen om anlæg af vejene.

Vejen foreslås anlagt som en 2+1 vej forberedt for udbygning til 4 spor.

Anlægsprisen er beregnet til 289 mio. kr. i 2008-prisniveau.

Trafikale effekter

Vejen forventes at få en trafik på mellem 12.000 og 4.600 biler i døgnet (2008-niveau). Denne trafik kører nu på kommuneveje gennem byen.

På døgnbasis vil trafikanterne i åbningsåret kunne spare ca. 622 timer/døgn i køretid, da trængslen gennem byen kan undgås. Samtidig vil over 100 boliger få mindsket støjbelastningen til et niveau under 55 dB(A). Endelig vil trafikikkerheden blive forbedret og færre personer komme til skade.

Samfundsøkonomi

Især trafikanternes store tidsbesparelse medvirker til projektets store samfundsmæssige gevinst. Det årlige samfundsøkonomiske afkast (projektrente) er beregnet til 26,7 % ved en forventet ibrugtagning i 2015.

Finansiering

Vejen forudsættes at blive en statsvej. Mulighederne for finansiering via OPP (Offentlig Privat Partnerskab) er undersøgt. Resultatet viste, at sammen med den østlige og sydlige forbindelsesvej vil OPP kunne være en fordelagtig mulighed.

Længde	7 km
Døgntrafik på ny vej (2008-tal)	4.600 - 12.000 biler
Anlægsoverslag i 2008-priser	289 mio kr
Tidsgevinst i åbningsår	622 timer/døgn
Støj og trafikikkerhed	Positiv effekt
Projektrente v. åbning i 2015	26,7 % i intern rente