

TRAFIKDAGE PÅ AALBORG UNIVERSITET

*Trafikforskningsgruppen,
Aalborg Universitet*



Indbydelse



25.-26. august 2008

Indbydelse til

TRAFIKDAGE PÅ AALBORG UNIVERSITET

Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet indbyder for 15. gang til den årlige trafikkonference: Trafikdage på Aalborg Universitet. Konferencen finder sted i dagene 25.-26. august 2008. Siden 1994 har over 5000 deltaget i Trafikdage på Aalborg Universitet. Det har sat sig klare spor i den danske trafikdebat og har medvirket til at give trafik- og transportforskningen i Danmark et markant løft.

Formålet med Trafikdage på Aalborg Universitet er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter inden for transportsektoren.

Konferencen retter sig mod

- Nordiske trafik- og transportforskere
- Ansatte i kommuner, regioner og stat, der beskæftiger sig med trafik
- Konsulenter indenfor sektoren

I februar 2008 udsendte vi "Call for Papers" til et bredt udsnit af trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne abstracts er behandlet af en faglig programkomité, og resultatet heraf er et program bestående af ca. 65 indlæg suppleret med 4 workshops og 6 Special Sessions. Programmet præsenteres i 4 parallelle sessioner.

Hvert indlæg vil vare 15-20 minutter, og programmet er lagt, så det i pauserne er muligt at skifte mellem de 4 linier.

Programmet findes på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

og opdateres løbende.

Konferencesprog

Både indlæg og papers: Skandinavisk og engelsk uden tolkning. At et indlægs titel er på engelsk betyder ikke nødvendigvis at indlægget holdes på engelsk.

Konferencerapport

Der udgives ikke en egentlig konferencerapport, men i alle konferencelokaler vil der ligge kopier af de relevante artikler, ligesom de vil være tilgængelige på Trafikdagens hjemmeside inden konferencen. Efter konferencen vil artiklerne blive udgivet i den elektroniske publikation: *Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet* ISSN 1603-9696.

Selected Papers

Efter konferencen tilbydes forfatterne at genindsende deres artikel – gerne revideret – med henblik på fagfællebedømmelse efter sædvanlige akademiske kriterier. Artikler, der godkendes igennem fagfællebedømmelsen, flyttes fra *Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet* til *Udvalgte artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet*. ISSN 1903-1092.

Trafikdages hjemmeside på Internettet

Trafikdages hjemmeside findes på adressen:

<http://www.trafikdage.dk>

Trafikdages hjemmeside er adgangsbilletten til Trafikdage. Her kan man bl.a.:

1. Tilmelde sig konferencen
2. Uploade papers og slide shows, hvis man er foredragsholder
3. Se programmet og programændringer
4. Se udvidet program for workshops
5. Før konferencen finde de fleste af årets papers.
6. Finde papers fra tidligere Trafikdage – Det er muligt at foretage fritekstsøgninger på titel, forfatter, keyword-engelsk, keyword-originalsprog, årstal og abstract
7. Følge tilmelding til Trafikdage på Aalborg Universitet
8. Nytt fra Trafikdage

Organisationskomité

Knud Erik Andersen, Vejdirektoratet
Henrik Severin Hansen, Trafikstyrelsen
Tove Hels, DTU Transport
Susanne Krawack, Trekantområdet Danmark
Niels Buus Kristensen, DTU Transport
Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitets Center
Otto Anker Nielsen, DTU Transport
Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg Kommune
Johannes Sloth, Trafikselskabet MOVIA
Svend Tøfting, Nordjyllands Amt
Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Programkomité

Lárus Ágústsson, COWI
Camilla Riff Brems, DTU Transport
Gitte Carstensen, DTU Transport
Per Darger, Trafikstyrelsen
Mogens Fosgerau, DTU Transport
Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitets Center
Henrik Gudmundson, DTU Transport
Christian Overgaard Hansen, DTU Transport
Ken Friis Hansen, Dinex
Leif Gjesing Hansen, Aalborg Universitet
Ulrik Valentin Hansen, Viatrafik
Henrik Harder, Aalborg Universitet
Lisbeth Harms, Institut for Psykologi, KU
Ove Holm, Dansk Transport og Logistik
Helle Huse, Rambøli Nyvig
Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet
Mette Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser
Tine Lund Jensen, Transportministeriet
Per Homann Jespersen, Roskilde Universitets Center
Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen
Kaj Jørgensen, Forskningscenter Risø
Anders Hunæus Kaas, Atkins Danmark
Erik Basse Kristensen, Grontmij | Carl Bro
Alex Landex, DTU Transport
Morten Marott Larsen, Anvendt KommunalForskning
Claus Lassen, Aalborg Universitet
Oli B. Madsen, DTU Transport
Lykke Magelund, Tetraplan
Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet
Claus Rehfeld Moshøj, Banedanmark
Jesper Mølgaard, DSB
Petter Næss, Aalborg Universitet
Thomas Damkjær Petersen, Trafikselskabet MOVIA
Niels Schmidt, Århus Kommune
Ole Svendsen, Fyns amt
Claus Hedegaard Sørensen, Tetraplan
Charlotte Vithen, Vejdirektoratet
Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune
Eva Wilumsen, COWI
Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Tid

25. - 26. august 2008.

Sted

Konferencen afholdes på Aalborg Universitet.

Registrering ved ankomst foregår i Kroghstræde 3. Kort over området findes på bagsiden af indbydelsen og på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

Velkomstsessjonen foregår i Auditorium B (ved Busvejen). I detailprogrammet, der udleveres ved registrering, vil det være angivet, hvor de enkelte sessioner afholdes.

Socialt arrangement

Konferencemiddagen holdes i Restaurant Skydepavillonen, den 25. august kl. 19.00. Efter festmiddagen er der Nachspiel.

Tilmelding

Tilmelding til konferencen og reservation af hotel kan alene ske på adressen:

<http://www.trafikdage.dk>

Tilmeldingsfrist

25. juli 2008. Ved tilmelding inden 1/7 gives rabat på konferenceafgiften.

Ved tilmelding efter 25. juli kan der ikke garanteres hotelværelse.

Priser

Konferenceafgift (DKK)

	1 dag	2 dage
Foredragsholdere/arrangører af Special Sessions og Workshops	1500	2300
Oplægsholdere på Workshops og Special Sessions	2000	2800
Deltagere	2600	3600
Pensionister	500	800
Studerende	150	300
Konferencemiddag	500	

Tilmelding inden 1. juli

Deltagere	2300	3300
-----------	------	------

Konferenceafgiften inkluderer deltagelse i konferencen, frokost og kaffe/te.

Afbud

Afbud til konferencen modtages uden beregning til og med 27. juli. 28. juli-15. august beregnes der et annulleringsgebyr på DKK 200. Efter 15. august gives ingen refusion. Tilmeldingen kan eventuelt overføres til en ikke tidligere tilmeldt person.

Transport

I modsætning til tidligere år vil det i år ikke være muligt at bestille fly- og togbilletter igennem tilmeldingsfunktionen. Vi henviser i stedet til de forskellige flyselskaber og DSB.

Ligeledes vil der heller ikke være særlig bustransport fra/til lufthavn, hoteller m.v. I stedet tilbydes kort til Nordjyllands Trafikselskab (uden beregning). Kortet gælder til ubegrænset transport i de nødvendige zoner i perioden 24.-26. august (bestilles via tilmeldingsblanketten).

Fra Banegården kan benyttes Metrobus nr. 2 (afgang ca. hvert 10. min), bybus linie 12 og 14 (afgang hvert kvarter). Fra lufthavnen kan benyttes Metrobus nr. 2 (afgang hvert kvarter).

Hoteller

Der er forhåndsreserveret et antal værelser til Trafikdage på Aalborg Universitet på følgende hoteller (bestilles via tilmeldingsfunktionen på hjemmesiden):

Hotel Hvide Hus, Vesterbro 2, 9000 Aalborg
E-mail: aalborg@hotelhvidehus.dk
<http://www.hotelhvidehus.dk/aalborg>
Priser: enkeltværelse DKK 840, dobbeltværelse DKK 1.090

Helnan Phoenix Hotel, Vesterbro 77, 9000 Aalborg
E-mail: hotel@helnan.dk
<http://www.helnan.dk>
Priser: enkeltværelse DKK 820, dobbeltværelse DKK 995

Hotel Chagall, Vesterbro 36-38, 9000 Aalborg
E-mail: info@hotel-chagall.dk
<http://www.hotel-chagall.dk>
Priser: enkeltværelse DKK 795, dobbeltværelse DKK 915

Hotel Aalborg Sømandshjem, Østerbro 27, 9000 Aalborg
E-mail: info@hotel-aalborg.com
<http://www.hotel-aalborg.com>
Priser: enkeltværelse DKK 595, dobbeltværelse DKK 790

Zleep Hotel Aalborg, Hadsundvej 182, 9000 Aalborg
E-mail: aalborg@zleep.dk
<http://www.zleephotels.dk/>
Priser: enkeltværelse DKK 499, dobbeltværelse DKK 599

Aalborg Vandrerhjem, „Fjordparken“, Skydebanevej 50, 9000 Aalborg
E-mail: 9000@BBBB.dk
<http://www.aalborgvandrerhjem.dk>
Bookes direkte hos Aalborg Vandrerhjem

Spørgsmål

Spørgsmål i forbindelse med konferencen kan stilles til:

Sekretær Lilli Glad
Tlf + 45 9940 8375
E-mail: lilli@plan.aau.dk

eller

Lektor Harry Lahrman
Tlf +45 9940 8381
E-mail: lahrman@plan.aau.dk

Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet
Fax +45 9815 3537

eller

VisitAalborg Convention
Østerågade 8
DK-9000 Aalborg
Tlf. +45 9931 7521
Fax +45 9931 7519
E-mail: hbm@aalborg.dk

25. august

Registrering og kaffe

Indlednings-session

Åbning v/lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet.
Relateret oven på 40 år i transportbranchen v/Administrerende direktør Johannes Sloth, Trafiksektoret MOVA
Overtrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforståelsespris v/Professor Ole B. Madsen, DTU Transport

Transportens klimaudfordring

10.00-10.30

Rundborde-konversation mellem folketingsmedlemmerne trafikordførere - Ordstyrelsen, Journalist Jesper Steinmetz

Frokost

11.30-12.45

1. linie

Trafikikkerhed, trafikinformatik og trafikteknik

Intelligente Transport Systemer

Mødedejer: Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Regulering af bil og kollektiv trafik - v/Professor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet
v/Charlotte Holstent, Vejletrafik og v/Sigrid Lomholt Woodlidge, Røpseplanen

GPS pilotprojekt

v/Jan Holm, Vejletrafik

Teststole for afprøvnings af uskyldige trafikmiljøer - Resultater fra test med deaktorer

v/Åke Egermalm, Vejletrafik

Bevægelsesmodel for kigsfart - anmeldelsesområder og krav til model

v/William Barnes, SINTEF

Pause

14.15-14.30

14.30-16.00

Mødedejer: Gitte Carstensen, DTU Transport

Håndlingsplan for personvern og trafik - hvor går grænserne?

v/Anette Bjelland, IRIS

Procesorienteret trafikikkerhedsplan - borgernes trafikikkerhedsplan

v/Jan Ingemann Larsen, NIRAS

Dybdeanalyse af cykelulykker i kryds

v/Lars Klit Reiff, Havnakommissionen for Vejtrafikulykker

Erførelse af 130 km/h på motorvejene

v/Tove Helms, DTU Transport

Pause

16.00-16.15

16.15-17.30

Intelligente Transport Systemer/Sikkerhed

Mødedejer: Lisbeth Harms, Institut for Psykologi, KU

Ungtrafik - Detikarerne, bilen som framkomstmiddel og ISA

v/Christin Berg, IRIS

Intelligent Fastspilning i varebiler - Projektspilbygning og første resultater

v/Nils Agnerholm, AAU

Uspøgning af sorte pletter via kraftige decelerationer

v/Martin Spliid Svendsen, AAU/Glennil, Carl Bro

19.00

Konferencemiddag

08.30-09.15

09.15-10.00

10.00-10.30

10.30-11.30

11.30-12.45

12.45-14.15

4. linie

WORKSHOP

Handlingsplan for fremtidens godstransport

Mødedejer: Niels Seismark, Transportministeriet

Formålet med workshoppen er, at præsentere og drøfte de foreløbige overvejelser i forhold til strategien: "Fremtidens godstransport i Danmark", betalerne. Hvordan sikrer vi en mere effektiv godstransport i Danmark i forhold til et miljø, følgende 4 forhold:

- En velfungerende infrastruktur med gode hovedforbindelser til og fra udlandet og mellem Danmarks regioner
- Gode rammevilkår for en fortsat effektivisering af de enkelte transportformer - vej, bane, fly og sø
- Udbygning af effektive godstransportknudepunkter og et godt samspil mellem transportformerne
- En effektiv indsats i forhold til godstransportens miljøpåvirkning og CO2-udledning

Opfølgende:

Niels Seismark, Transportministeriet

Ellen Rasmussen, Danmarks Statistik

Ellen Rasmussen, Dansk Industri

Se nærmere på www.trafikdage.dk/Program

14.15-14.30

14.30-16.00

WORKSHOP

Det samarbejdende godstransportssystem

Mødedejer: Jakob Svane, Danske Havne

Infrastrukturkommissionens rapport har tydeligt vist de markante udfordringer transportsektoren står over for - særligt inden for godstransport, hvor trafikvæksten er højere end for persontransport. Samtidig har kommissionens arbejdsplan tydeligt demonstreret, at der er et markant behov for at løse på et effektivt netværk af knudepunkter og korridorer. Infrastrukturen har i sit arbejde bl.a. været på baggrund af Danmarks Pora til udlandet. Det understreger nødvendigheden af en fortsat udvikling af et samarbejdende godstransportssystem. Workshoppen vil omhandle samarbejdsformer, diskussion af eksisterende og nye samarbejdsformer og muligheden for at nyde godt af nye muligheder for at forbedre samarbejdet mellem transportformerne.

Opfølgende:

Michael Henriques, Tetraplan

Jan V. Bor, Danmarks Universitet

Jan V. Bor, Danmarks Universitet

Jakob Svane, Danske Havne

Se nærmere på www.trafikdage.dk/Program

16.00-16.15

16.15-17.30

WORKSHOP

Offentlige Private Samarbejder (OPS) i transportsektoren

Mødedejer: Andreas Christensen, Advokatfirmaet Høsten

Formålet med workshoppen er, under indledning af de deltagernes konkrete erfaringer, at konkretisere de mulige barrierer, som samarbejdsformen rummer, samt at opstille konkrete løsningsforslag til, hvordan OPS' gennemføres. Ops inden for transportsektoren.

Enkelte vejprojekter er allerede iværksat som OPS-projekter, og OPS eller andre former for offentlig-privat samarbejde overvejes i mange af de vej- og jernbaneprojekter, som endnu er på planlægningsstadiet.

OPS-modellerne har potentiale til at blive et af de stærkeste redskaber til at opnå en højere grad af innovation og større budgeteffektivitet og en mere retfærdig gennemførelse af infrastrukturprojekter. I takt med at projekterne, som sættes i udarbejdelse inden for transportsektoren, vokser både i økonomisk og fysisk størrelse, kommer det, også kravene samtidigt til de fagspecifikke kompetencer hos involverede parter.

Opfølgende:

Klaus Ahm, Partner i Ernst & Young Statusorienteret Revisionsrådgivningskab

Advokat Andreas Christensen, Partner i Advokatfirmaet Høsten

Paul Hedebo, Rambøll Danmark A/S

Evt. repræsentant fra vejsektoren og letbaneprojekt

Se nærmere på www.trafikdage.dk/Program

3. linie

Trafikpolitik, organisation, økonomi og trafikmodeller

Modeller

Mødedejer: Henrik Nejer Jensen, Vejletrafik

Norges transportpolitik gennem det 20. århundrede - fra vilje til styring til tom retorik

v/Dag Blomland, Agderforskning/IRIS/IdForum

Metode for dynamisk valg af analyseområde - udvikling af en større transportmodel

v/Hude Tøstet, SINTEF

Brug af transportmodeller i arbejdet med National transportplan 2010-2019

v/Ole Andreas Kleven, NTP-Transportanalyser/Vegdirektoratet

En godstrafikmodel for Øresundsregionen GORM 1.0 - Model og prognoseberegninger

v/Mikael Holmblad, DTU Transport

Blifgifter

Mødedejer: Claus Hedegaard Sørensen, Tetraplan

Car choice and the effects of fuel prices

v/Morten Marott Larsen, AKF

Energimæssige effekter af afgiftslemper for personbiler

v/Rasmus Gravenes, Tetraplan A/S

Green bilskatning

v/Per Hornum Jespersen, FLUX - Center for transportforskning, RUC

København parkeringsstrategi 2008

v/Poul Suljkar, Københavns Kommune

SPECIAL SESSION

EU's 7. rammeprogram for forskning og teknologisk udvikling - midler til transportområdet

Mødedejer: Elsebeth Hagen, Forsknings- og Innovationsstyrelsen

Den 1. januar 2007 led startskuddet til EU's 7. rammeprogram for forskning og teknologisk udvikling. Programmet for transportforskning støtter udvikling af innovative, mindre miljøbelastende og mere intelligente europæiske transport-systemer.

Målet med sessionen er at give flere danske aktører blik på mulighederne for at få del af EU-projektet på transportområdet, så transportsektoren og det danske samfund kan få de udviklingsmæssige udbytte, som deltagelse af et 7. rammeprogram vil indebære.

- Præsentation af transportprogrammet EU's 7. rammeprogram med eksempel på og en kort gennemgang af regler for deltagelse
- Præsentation af de europæiske transportforskning og udvikling projekter
- Præsentation af de europæiske transportforskning og udvikling projekter
- Præsentation af EuroCenters services i forbindelse med EU's 7. rammeprogram

Opfølgende:

Mikael Wibe, Forsknings- og Innovationsstyrelsen

Elsebeth Hagen, Forsknings- og Innovationsstyrelsen

Evt. repræsentant fra vejsektoren og letbaneprojekt

Se nærmere på www.trafikdage.dk/Program

26. august

09.00-10.30

1. linie Kollektiv transport

Mødedejer: *Nils Møllehøj-Jensen, Aalborg Universitet*
Hvor bliver de af - passagererne i den kollektive trafik?
v/Jens Elbo, COWI A/S

Århus 2030 - Vækst uden udvikelse, mobilitet uden bil
v/Henrik Vestergaard Petersen og Mads Laurson, COWI A/S
Indsamling af data for rutevalg i kollektiv transport
v/Maria K. Løsen, DTU Transport

WebGIS i Trafikselskabet MOVA
v/Mette Haugsted-Johansen, Trafikselskabet MOVA

Pause

Jernbaner

Jernbaner / plantegning

Mødedejer: *Jesper Mølgård, DSB*
Trafilplan 2009/2018
v/Berit Sørelde, Trafikstyrelsen

Leitbane langs Ring 3
v/Kristoffer Keiser, Vestegns Trafikforum

Fremtidens Spåne i København
v/Alex Løndex, DTU Transport

Udviklingen af jernbaneinfrastrukturen i Østundersregionen
v/Sten Hansen, Region Slåne

Frokost

Jernbaner / modellering

Mødedejer: *Alex Løndex, DTU Transport*
En bølge jernbane gennem gamle datakvalitet
v/Troels Røtter, BaneDanmark

Jernbanetrafikmølingens værdier i Danmark
v/Bernd Schillehorn, DTU Transport/BaneDanmark

Møte i Østregion, trafikale ændringer
v/Anders Kasa, Atlas Danmark A/S

Erfaringer med version 5.0 af OTM
-nye beregninger af trafikken i martsen 2012 og 2018
v/Magnate Fich og Nina Kampmann, Metroselskabet US

Pause

Jernbaner / optimering

Mødedejer: *Anders H. Kasa, Atkins Danmark*
Rolling Stock Recovery Problem
v/Julie Jespersen Grob, DSB S-tog

Slipstøvekontrol af billetter: Hvordan optimeres dette?
v/Per Thorslund, DSB S-tog

Identification of Timetable Attractiveness Parameters by an International Literature Review
v/Bernd Schillehorn, DTU Transport / BaneDanmark

2. linie

Mobilitet og adfærd

Bilismens paradokser

Mødedejer: *Claus Lassen, Aalborg Universitet*
The environmental car and its opposite - a brief history of car emission debates and regulations in Sweden, 1989-2007
v/Julie Hagman, Göteborgs Universitet

Hvordan kan vi blive kloge på bilens trafikale interaktion?
v/Anette Jepp-Jørgensen, Aalborg Universitet

Fordi min hund beder kan I læresæder
v/Seben Jacobsen, Trafikselskabet MOVA

Bæredygtig mobilitet

Mødedejer: *Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune*
Changing frames of mobility: the Stockholm congestion tax
v/Karina Isaksson, KTH - Royal Institut of Technology and Tim Richardson, Aalborg Universitet

The Politics of Sustainable Transport and the Modernisation of Urban Transport in New Delhi and Stockholm
v/Marie Thynell, Göteborgs Universitet

Sustainable transport in the US city of Davis?
v/Anders Langøland, Universitetet i Stavanger

Bus transport in Manchester between New Public Management and Sustainable Transport
v/Claus Hedegaard Sørensen, Terregplan og Henrik Gudmundsson, DTU Transport

WORKSHOP

Den mobile by

Mødedejer: *Carsten Henriksen, Odense Kommune*
Odense Kommune er ved at udarbejde en ny trafik- og mobilitetsplan. Planen fremmer tre traditionelle trafikplaner ved at fokusere på menneskers mobilitet fra et sted til et andet, og der indarbejdes store hensyn til byplanlægningen og byens liv.

Omkring 35.000 biler skal dagligt finde nye ruter eller flyttes til mere bæredygtige transportformer - gæng, cyding, busser eller den nye planlagte letbane. Mange spørgsmål kan stilles i relation til dette projekt, og meget vil være af generel interesse for andre byer for at kunne forstå, hvordan en by kan vælge et "breaking point", og hvordan planens store ambitioner omsættes til realiteter. • Hvordan fjernes 35.000 biler? • Hvordan håndteres interessestemaer? • Hvordan kan en letbane pludselig blive seriøs planlægning? • Hvordan bliver Odense kr. 1.000.000.000,- mere værd? • Bliver en blift by en død by? • Hvilke pointer er glemt?

Opfølgere:
Carsten Henriksen og Connie Clausen, Odense Kommune
Søren Junker, FynBus
Se nærmere på www.traffikdage.dk/program

SPECIAL SESSION

Google Map og Google Earth som platform for trafikinformation og trafikplanlægning

Mødedejer: *Harry Lehmann, Aalborg Universitet*
Google Map og Google Earth giver mulighed for at lægge egne geografiske informationer ovenpå kortflorida i Google Map og Google Earth. Det kan bruges til trafikinformation. Det er også muligt at bruge googles korturl-foto som grundlag for at indsamle oplysninger fra brugere.

Ovenfor nævnte eksempler er blevet på eksempler på anvendelsen af Google Maps til trafikinformation og trafikplanlægning. • Geografic Explorer (GIS) eller Digital Earth og omfatter en lang række tjenester/produkter eller ligner Google Earth
Formålet er dels at præsentere (æremene) Geographic Explorer Systemet med fokus på trafikaktoren, dels præsentere muligheder og begrænsninger, dels give om en række anvendelsesampler - primært med Google Map og Google Earth.

Opfølgere:
Lars Bodum, Jens Juul og Nerus Tradisauskas, Aalborg Universitet m.fl.
Se nærmere på www.traffikdage.dk/program

3. linie

Prisvinderens foredrag

Mødedejer: *Oli B. Madsen, DTU Transport*
Prisvinderens foredrag

Trafikpolitik, organisation, økonomi og trafikmodeller

Beslutningsværktøjer

Mødedejer: *Morten Marot Larsen, Anvendt Kommunal Forskning*
Including fish in cost benefit analysis
v/Thomas Christian Jensen, DTU Transport

Selection and valuation of criteria in decision-making for improvements in transport systems
v/Dag Bertelsen, SINTEF Teknologi og samfund

Hvor mange regionale lufthavne trænger vi?
v/Thor-Erik Sandberg, Handelshøjskolen i Bøde

Der næsten nulke i net i nytokostnadsanalysen? Erfaringer fra analyser af Sued Asturnet
v/Tuda Torset, SINTEF

SPECIAL SESSION

Trængselsafgifter i Hovedstadsområdet

Mødedejer: *Henrik Sykvan, Københavns Kommune*
Et forum af 15 kommuner i hovedstadsområdet har på baggrund af en fælles hensigtsvurdering været sat et arbejde, der skal forberede et beslutningsgrundlag for evt. indførelse af trængselsafgifter eller andre europæiske hovedstader. Tidspånen er potentielt at kunne implementere systemet i 2010 samtidig med at en af de største ændringer i den kollektive trafik i hovedstadsområdet viderkædes.

Indlæggene i sessionen vil komme rundt om de fire væsentlige undersøgelsesområder, som udgør det samlede projekt.

Opfølgere:
Henrik Sykvan, Københavns Kommune
Aventia Eumark, Terregplan
Jens Peter Kristensen, Key Research
Per Als, A-2

Erling Hvå og Henrik Siliverstovpe, COWI
Per Thost, Rambøll-Nyvig
Stine Gissel, Copenhagen Economics
Se nærmere på www.traffikdage.dk/program

SPECIAL SESSION

Vurdering af infrastrukturprojekter - Transportministeriets opfølgning på Infrastrukturkommissionens anbefalinger

Mødedejer: *Per Skrumsvang Hansen, Transportministeriet*
Infrastrukturkommissionen kom i sin betænkning med en række anbefalinger til forbedringer af beslutningsgrundlaget for infrastrukturinvesteringer. Blandt anbefalingerne nævnes et landsdækkende trafikmodellsystem som grundlag for helhedsorienterede beslutninger, metoder til opgørelse af fremkommelighed og en indsats for at begrænse trængselsproblemerne.

Transportministeriet er i samarbejde med DTU Transport i gang med dels at udvikle metodologierne for trængselsberegning for trafiknet, dels at skitsere strukturen for et nationalt trafikmodellsystem. Der præsenteres det gennemførte arbejde, og der lægges op til en diskussion med og blandt tilhørende.

Opfølgere:
Lisbeth Kær og v/Karin Herth, DTU Transport
Nationalt Trafikmodellsystem v/Carsten Bodum, DTU Transport
Opponent Per Hornum Jespersen, Roskilde Universitets Center
Se nærmere på www.traffikdage.dk/program

4. linie

Trafik- og transportplanlægning / by- og regionalplanlægning

Veje i byer

Mødedejer: *Ulrik Valentin Hansen, Via Trafik*
By vej til ny by i København
v/Anne Kongstedt, Københavns Kommune

Vendbare vognbaner - vejssikkerhed vendes
v/Michael Sørensen, Transportøkonomisk Institut

Evaluering af ombyggede centrale bygader
v/Preter Hvid Nielsen, Aalborg Universitet

Trafikforurening med et stort fokus på Nordbrogade i København
v/Åslav Grmar, Københavns Kommune

10.30-10.45

Østjylland

Mødedejer: *Henrik Harder, Aalborg Universitet*
Strategic Planning in Denmark - a case study of strategy formation in the city region in Eastern Jutland
v/Kristian Olesen, Aalborg Universitet

Samarbejde af kollektive trafikoperatører foretaget med tog i Østjylland og Region Hovedstaden
v/Thomas Hørb Møller, Aalborg Universitet

Status for funktional integration i det østlige byland
v/Thomas Sicr. Nielsen, KU, Stov og Landskøb

Trafikmodel for Østjylland
v/Kasper Pedersen, Aalborg Universitet

Vejes bæredygtighed

Mødedejer: *Per Hornum Jespersen, Roskilde Universitets Center*
Implementing new transport solutions in existing transport models
v/Tomas Levin, SINTEF / NTNU

Short trips by car - potentials for mode shift
v/Linda Christensen, DTU Transport

Institutional capacity building in multi-stakeholder processes for sustainable transport planning in Western Sweden
v/Meritt Palk, Göteborgs Universitet

Ruter og net

Mødedejer: *Ole Svendsen, Vejdirektoratet*
Distrikthuse i Movia - Års og Muligheder
v/Ficir Hvalby, Trafikselskabet MOVA

Vejledning om planlægning af cykelruter
v/Lens Erik Larsen, De Frie Fugle

Ny vejnettsplan for Københavns Kommune
v/Maria Wiess-Danielsen, Københavns Kommune

09.00-10.30

26. august

1. linie Kollektiv transport

Mødedejer: *Nils Møllehøj-Jensen, Aalborg Universitet*
Hvor bliver de af - passagererne i den kollektive trafik?
v/Jens Elbo, COWI A/S

Århus 2030 - Vækst uden udvikelse, mobilitet uden bil
v/Henrik Vestergaard Petersen og Mads Laurson, COWI A/S
Indsamling af data for rutevalg i kollektiv transport
v/Maria K. Løsen, DTU Transport

WebGIS i Trafikselskabet MOVA
v/Mette Haugsted-Johansen, Trafikselskabet MOVA

Pause

Jernbaner

Jernbaner / plantegning

Mødedejer: *Jesper Mølgård, DSB*
Trafilplan 2009/2018
v/Berit Sørelde, Trafikstyrelsen

Leitbane langs Ring 3
v/Kristoffer Keiser, Vestegns Trafikforum

Fremtidens Spåne i København
v/Alex Løndex, DTU Transport

Udviklingen af jernbaneinfrastrukturen i Østundersregionen
v/Sten Hansen, Region Slåne

Frokost

Jernbaner / modellering

Mødedejer: *Alex Løndex, DTU Transport*
En bølge jernbane gennem gamle datakvalitet
v/Troels Røtter, BaneDanmark

Jernbanetrafikmølingens værdier i Danmark
v/Bernd Schillehorn, DTU Transport/BaneDanmark

Møte i Østregion, trafikale ændringer
v/Anders Kasa, Atlas Danmark A/S

Erfaringer med version 5.0 af OTM
-nye beregninger af trafikken i martsen 2012 og 2018
v/Magnate Fich og Nina Kampmann, Metroselskabet US

Pause

Jernbaner / optimering

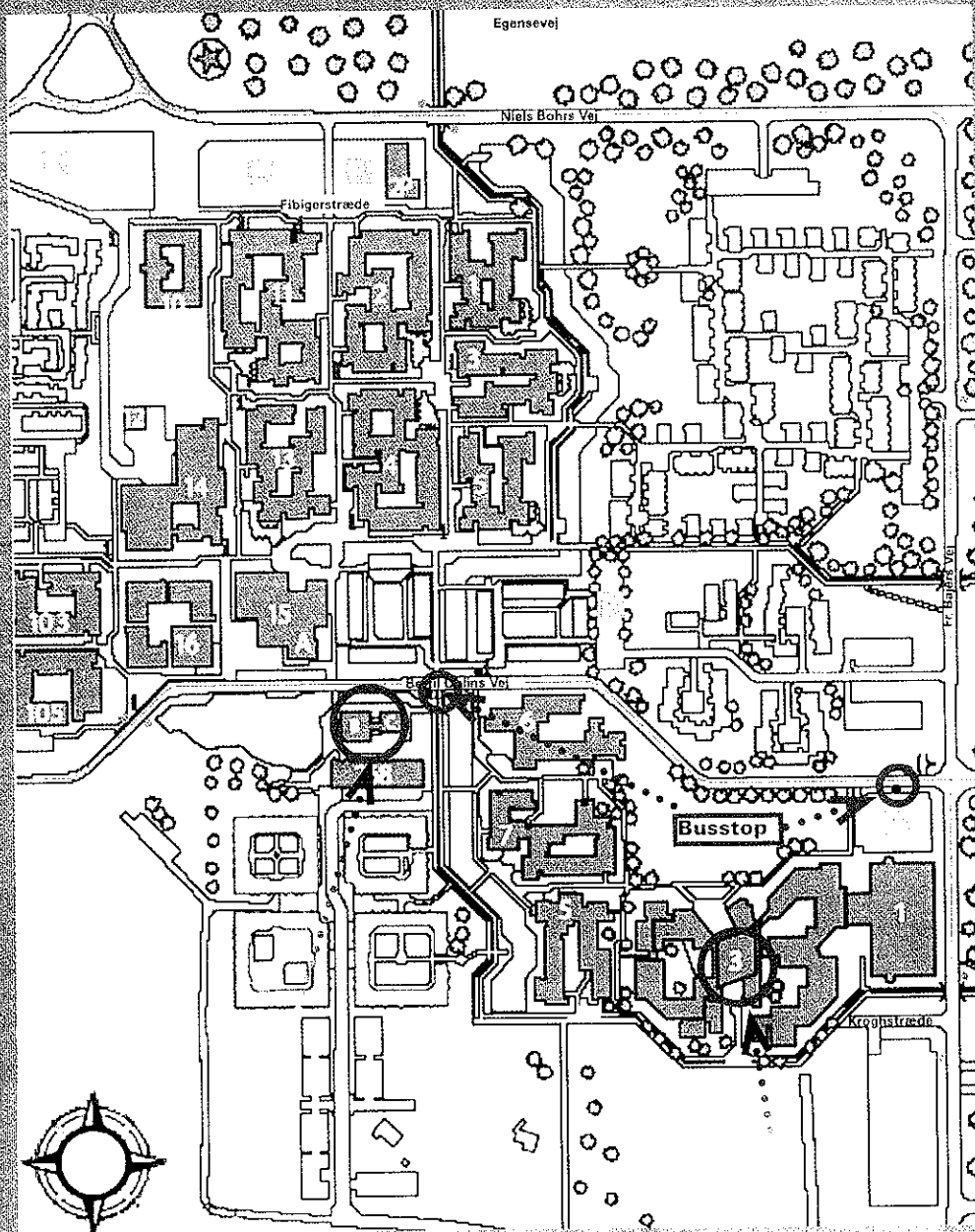
Mødedejer: *Anders H. Kasa, Atkins Danmark*
Rolling Stock Recovery Problem
v/Julie Jespersen Grob, DSB S-tog

Slipstøvekontrol af billetter: Hvordan optimeres dette?
v/Per Thorslund, DSB S-tog

Identification of Timetable Attractiveness Parameters by an International Literature Review
v/Bernd Schillehorn, DTU Transport / BaneDanmark

FOLKETINGETS TRAFIKUDVALG
JESPER THINGHUS
CHRISTIANSBORG
1240 KØBENHAVN K

Returneres ved varig adresseændring



SVARBLANKET

Trafikudvalget

Trafikdage

25-26. august 2008

Aalborg

- Ja, undertegnede deltager begge konferencens dage (25-26/8) og skal have hotelovernatning.
- Ja, undertegnede deltager, men kun mandag den 25. august (uden overnatning)
- Ja, undertegnede deltager, men kun tirsdag den 26. august (uden overnatning)

- Nej, undertegnede er desværre forhindret i at deltage i Trafikdage i Aalborg

Navn (blokbogstaver)

Svar sendes til 2. udvalgssekretariat
Att: Aicha Esdam,
senest torsdag den 12. juni 2008