

SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mail: sic@shore.dk.

Transport og Energiminister
Carina Christensen
Frederiksholms Kanal 27 f
1220 København K.

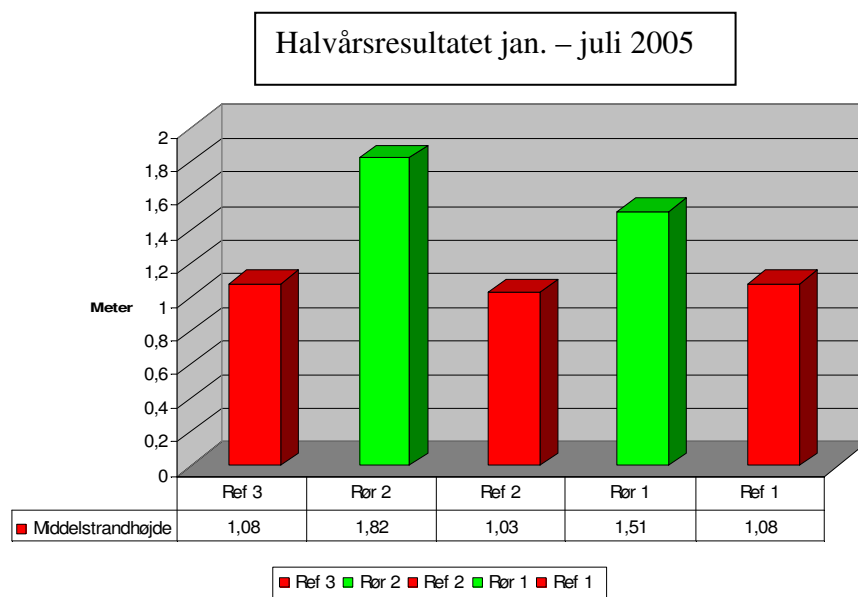
Skagen d. 28 maj 2008.

Our ref. pj/cp.

Kære Carina Christensen.

Som nævnt i det åbne samråd d. 15. maj i Trafikudvalget vil du invitere de to professorer Hans Falk Burcharth og Jørgen Fredsøe til et møde i Transport og Energiministeriet, hvor professorerne skal fremlægge deres rapporter med Trafikudvalget som tilhører.

Vi har jo opnået verdens flotteste resultat inden for kystbeskyttelse på vestkysten, idet SIC formåede at stabilisere stranden på mindre end 6 måneder.



Det er jo revolutionerende at middelstrandhøjden er 43 – 74 cm højere i de trykudlignede områder rør 1 og 2 i forhold til referenceområder allerede efter et halvt år.

Resultatet er oven i købet helt entydigt, idet KDI ikke har påbegyndt revlefodringen i ref. 1 på dette tidspunkt.

I forbindelse med den globale vandstandsstigning taler man om en stigning i vandstanden på 30 – 50 cm.

SIC systemet kompenserede således for den globale vandstandsstigning på kun 6 måneder, og det er sensation på verdensplan.

Vi forstår således ikke at vi fortsat ikke er inviteret med til mødet i Transport og Energiministeriet på mandag, hvor vi som nævnt meget gerne vil præsentere resultaterne sammen med de 2 professorer.

Vi erfarede igår gennem fagbladet Ingeniøren og dagspressen, at professor Jørgen Fredsøe er gået ud i pressen med en fortrolig rapport, som vi ikke engang har set her i SIC og vi begærer derfor aktindsigt i rapporterne fra de 2 professorer.

Vi har set nogle forarbejder til deres rapport, hvor der er flere tusinde regnefejl i strandbredder og volumenberegninger i klitterne.

Som du erindrer fra det åbne samråd havde Kystdirektoratet, som er projektleder i projektet flyttet referencelinierne i klitterne, så volumenberegningerne i forkanten af klitterne bliver forkerte.

Det er en væsentlig fejl, som nu håndteres i Trafikministeriet efter vort § 8 møde d. 22 maj 2008.

Videnskabelig dokumentation.

Det er meget væsentligt at alle data er korrekte og sammenhængende, når vi fremlægger vore resultater på internationale konferencer.

Funktionen og 1 års resultatet blev således fremlagt i ICS 2007 på Gold Coast i Australien i sommeren 2007.

Vi skal fremlægge resultatet på vestkysten på ICCE 2008 i Hamburg fra d. 31. august til d. 5. september 2008.

Det var derfor et ultimativt krav fra SIC at der foretages en datagenopretning.

Efterfølgende nye volumenberegninger, samt udskrivning af profiler.

Trafikministeriet arbejder på sagen på højtryk.

Offentliggørelse.

Vi har netop begæret aktindsigt i rapporten, idet det er aftalt at vi skal have rapporten nogle dage før rapporten offentliggøres, så vi kan udtale os til pressen.

Sidste gang var der jo så mange fejl i professorernes rapporter, at SIC måtte bruge flere måneder på at rette fejl i professorernes rapporter.

Vi har indtil nu modtaget 135.000 kr. aconto for fejlretning i professorernes 2 års rapport, som er kasseret, idet der ikke er foretaget en datagenopretning.

Det er således helt urealistisk at rapporten kan fremlægges i Trafikministeriet på mandag.

Hvis det urealistiske skulle ske imod vor forventning, anbefaler embedsmændene i Transport og Energiministeriet at SIC får 20 minutter til at fremlægge resultatet for Transport og Energiministeriet, som endnu ikke har fået en korrekt præsentation af resultatet på den jyske vestkyst.

Der var desværre ikke tid til en gennemgang af resultatet da vi var i ministeriet d. 22 maj 2008.

Der er imidlertid heller ikke noget som haster, idet der nu også indgives en klage for videnskabelig uredelighed mod Per Sørensen KDI, Jørgen Fredsøe samt Hans Falk Burcharth.

Per Sørensen har udlagt 1005.000 kubikmeter sand 700 meter ned i det nordlige kontrolområde. Der ligger nu sand 1100 m ned i det nordligste kontrolområde som det fremgår af politianmeldelsen.

Professorerne har accepteret at der udlægges sand i et kontrolområde uden rør. Det er ikke videnskab, men hærværk efter vor opfattelse.

Prisen har været 35,4 mio. kr., som det fremgår af politianmeldelsen, som kan ses på Trafikudvalgets hjemmeside.

Klagen kommer på Trafikudvalgets hjemmeside på fredag.

Rådet for videnskabelig uredelighed skal tage stilling til sagen inden 3 måneder.

Intet hastværk.

Som Claus Baunkjær pointerede på mødet i TRM i sidste uge, er det nu meget vigtigt at vi kommer helt til bunds i denne sag og alle data bliver rigtige.

Vi foreslår derfor at mødet i Trafikministeriet først bliver til oktober, så SIC får lejlighed til at fremlægge resultaterne på ICCE 2008 i Hamburg til september.

Herefter er 3 års resultatet også videnskabeligt dokumenteret på en international conference.

Vi ved udmærket at kystdirektoratet ikke kan indgå nye aftaler på den jyske vestkyst i den mellemliggende tid, men det har jo heller ikke noget hastværk, idet der allerede er indgået om årets sandfodringer.

Kystdirektoratet har godt nok lovet Hjørring kommune en badestrand i Lønstrup til turistsæsonen, men det har jo ingen relevans i henhold til kystbeskyttelsen.

Jeg går ud fra at Transport og energiministeren foretager sig det nødvendige i relation til finansloven, så SIC bliver betalt for det fine arbejde syd for Hvide Sande havn også i 2008. Det bliver imidlertid nødvendigt at sætte rør i Ref. 2 (Jørgen Fredsøes hul), så havet ikke går helt igennem klitterne i næste vinter, idet klitfoden er rykket gennemsnit 15 meter tilbage i projektperioden.

Vi hører gerne nærmere i dag eller i morgen, da jeg ellers skal til Mexico og Cuba i næst uge.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

Kopi Folketingets Trafikudvalg.