



Handel Transport Service

- Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Den 6. december 2007

Køre- og hviletidsregler og vinterberedskab

- HTS – Handel, Transport og Service og International Transport Danmark (ITD) ønsker at henlede udvalgets opmærksomhed på den uholdbare situation, som er opstået for de transportvirksomheder, der har indgået kontrakt med Vejdirektoratet og kommunerne om saltning og snerydning på vejnettet.

Situationen er opstået, fordi Rigspolitiet uden forudgående varsling har ændret praksis om fortolkning af køre- og hviletidsreglerne. Praksisændringen har stor indvirkning på antallet af chaufførtimer, som transportvirksomhederne skal afsætte for at kunne opfylde deres kontraktmæssige forpligtelser med Vejdirektoratet og kommuner om vinterberedskab.

HTS og International Transport Danmark har rejst spørgsmålet over for justitsminister Lene Espersen. Kopi af brev af 30. november 2007 vedlægges til udvalgets orientering.


Brevet forklarer om konsekvenserne af Rigspolitiets praksisændring. Der henvises desuden til en lignende situation på luftfartsområdet, hvor luftfartsmyndighederne har dispenseret fra arbejdstidsreglerne for piloter og stewardesser, da håndhævelse af et eksisterende lovkrav ellers ville komme midt i luftfartsselskabernes vintertrafikprogram. Justitsministeren anmodes på den baggrund om en midlertidig dispensation fra praksisændringen.

Praksisændringen vil endvidere betyde, at forhandling af nye kontrakter om vinterberedskab vil blive betydeligt dyrere for Vejdirektoratet og kommunerne på grund af det øgede antal chaufførtimer, som på grund af praksisændringen skal afsættes til vinterberedskabet. Brevet er derfor også sendt til Vejdirektoratet og Kommunernes Landsforening med henblik på deres opbakning til løsning af problemstillingen.

HTS og ITD skal på den baggrund anmode Trafikudvalget om at tage sagen op.

Venlig hilsen


Michael Svane
Erhvervspolitisk direktør


Jens Iwer Petersen
Adm. direktør

- HTS
Handel, Transport & Service
Sundkrogskaj 20
Postboks 2698
2100 København Ø
Telefon 77 33 47 11
Telefax 77 33 46 11
hts@hts.dk
www.hts.dk

Justitsminister Lene Espersen
Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Den 30. november 2007

Kære Lene Espersen,

HTS og ITD ønsker med denne henvendelse at henlede din opmærksomhed på den uholdbare situation, som er opstået for de transportvirksomheder, der har indgået kontrakt med Vejdirektoratet og kommunerne om saltning og snerydning på vejnettet.

Rigspolitiet har uden forudgående varsling lagt en ændret fortolkning af køre- og hviletidsreglerne til grund, som i betydelig grad har indvirkning på omfanget af de chaufførressourcer, som transportvirksomhederne afsætter for at kunne opfylde deres kontraktmæssige forpligtelser om vinterberedskab.

Den ændrede fortolkning berører det ugentlige hvil, som efter Rigspolitiets opfattelse ikke længere kan skydes ud over 6x24 timer, uanset om der er tale om kørsel uden for anvendelsesområdet for køre- og hviletidsreglerne eller ej.

Transportvirksomhederne kan af naturlige årsager ikke planlægge, hvornår de skal udføre saltning og snerydning i overensstemmelse med kontrakterne med Vejdirektoratet og kommunerne. De kontraktmæssige forpligtelser går typisk på, at en virksomhed skal kunne rykke ud med en lastbil til saltning eller snerydning med 45 minutters varsel i løbet af vinterhalvåret.

Praksisændringen for det ugentlige hvil betyder, at den enkelte kontraktholder er tvunget til at operere med en betydelig ekstra margin af chaufførressourcer for at kunne leve op til forpligtelserne efter kontrakten om vinterberedskab, hvis behovet for saltning og snerydning opstår fx i løbet af en weekend.

Det fører i sagens natur til betydeligt forøgede omkostninger til chaufførtimer, som skal afsættes til vinterberedskabet, og som den enkelte virksomhed ikke har haft mulighed for at indregne i forbindelse med afgivelse af bud på kontrakten med Vejdirektoratet og kommunerne.

HTS
Handel, Transport & Service
Sundkrogskaj 20
Postboks 2698
2100 København Ø
Telefon 77 33 47 11
Telefax 77 33 46 11
hts@hts.dk
www.hts.dk

■ Denne situation opstår, uanset at kørsel som led i vinterberedskab rent faktisk er undtaget fra køre- og hviletidsreglernes anvendelsesområde.

Situationen udgør i særdeleshed et problem, når den ændrede fortolkning uden varsel lægges til grund og håndhæves midt i sæsonen for de tidsmæssigt begrænsede kontraktforhold, som er indgået mellem den enkelte transportvirksomhed og Vejdirektoratet og kommunerne.

■ Hvis det ugentlige hvil ikke længere kan skydes, vil det føre til et øget omkostningsniveau til chaufførtimer og dermed, at Vejdirektoratet og kommunerne skal betale en betydeligt højere pris for med kort varsel at kunne have lastbiler til rådighed til vinterberedskabet.

HTS og ITD skal i den sammenhæng henvise til luftfartsområdet, hvor de skandinaviske myndigheder netop har givet en midlertidig dispensation fra de eksisterende krav i arbejdstidsreglerne for piloter og stewardesser.

Det er indgået som en væsentlig del af luftfartsmyndighedernes overvejelser, at en beslutning om håndhævelse af et krav om reduktion af varigheden af en tilkaldt ville komme midt i perioden for luftfartsselskabernes såkaldte vintertrafikprogram, og at der ikke har været væsentlige sikkerhedsmæssige hensyn til hinder for at dispensere.

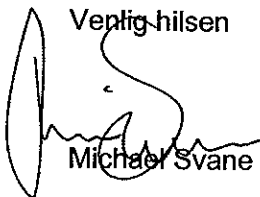
HTS og ITD skal derfor anmode om, at du som ressortminister inddrager tilsvarende hensyn ved vurderingen af, om det er nødvendigt med øjeblikkelig virkning at påbegynde håndhævelse af en praksisændring inden for køre- og hviletidsreglerne, som ikke hidtil har været håndhævet i Danmark.

Vægten bør i særlig grad lægges på det forhold, at praksisændringen utvivlsomt

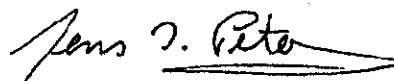
stiller krav om flere chaufførressourcer til opfyldelse af eksisterende kontraktmæssige forpligtelser om vinterberedskab, at praksisændringen ikke på nogen måde har været varslet, at transportvirksomhederne derfor ikke har haft mulighed for at indregne de øgede omkostninger til chaufførtimer i tilbuddet til Vejdirektoratet og kommunerne, og at der ikke findes at være væsentlige færdselsikkerhedsmæssige hensyn til hinder for at udskyde kravet til udgangen af den nuværende kontraktperiode.

HTS og ITD stiller sig naturligvis til rådighed for spørgsmål eller yderligere oplysninger.

Venlig hilsen



Michael Svane



Jens Iwer Petersen