

**Status pr. 21. maj 2008 for IC4 og IC2 leverancerne.**

Til Transportministerens orientering følger hermed en status pr. 21. maj 2008 for IC4, således som DSB's bestyrelse har behandlet emnet på et møde den 19. maj 2008.

**Aktuel status på fremdriften for IC4 leverancen**

IC4 har siden juni 2007 kørt overvåget prøvedrift med passagerer. De næste faser er landsdeltrafik med enkeltkørende togsæt og derefter det kontraktuelle togsæt, som indebærer landsdeltrafik med sammenkoblede togsæt.

**Overvåget prøvedrift med passagerer.**

Ultimo februar 2008 blev de 4 godkendte togsæt taget ud af drift med henblik på ændringer af udstødningssystemet. Alle 4 togsæt er nu modificeret med en løsning godkendt af Trafikstyrelsen, og 3 af togsættene er genindsat i overvåget prøvedrift med passagerer. Det 4. togsæt vil blive anvendt i overvåget prøvedrift med passagerer som testtog for nye forbedringer.

Som det er ikke unormalt ved testkørsler er der siden igangsættelsen af prøvedriften opsamlet en række erfaringer og identificeret fejl med de idriftsatte togsæt.

**Landsdeltrafik med enkeltkørende togsæt.**

AnsaldoBreda fremsendte 4. marts 2008 en foreløbig ansøgning til Trafikstyrelsen på typegodkendelsen af det første togsæt (togsæt 13) til landsdeltrafik med enkeltkørende togsæt. Den tilknyttede assessor, TÜV, har endvidere udarbejdet hovedparten af den endelige assessment rapport, som er krævet for typegodkendelsen hos Trafikstyrelsen.

På nuværende tidspunkt udestår nogle få testkørsler med togsæt 13 i lukket spor med efterfølgende dokumentation. AnsaldoBreda vurderer, at de afsluttende testkørsler og udarbejdelsen af den nødvendige dokumentation kan færdiggøres ved udgangen af maj 2008. Denne indsendes til Trafikstyrelsen, der herefter kan færdiggøre typegodkendelsesprocessen.

Inden IC4 kan idriftsættes i landsdeltrafikken i større udstrækning, skal der gennemføres en række tiltag i forhold til de fejl, der er identificeret under den overvågede prøvedrift.

**Koncernsekretariatet**

21. maj 2008

DSB  
Koncernsekretariatet  
Sølvgade 40  
DK-1349 København KDirekte 33 54 42 28  
Mobil 24 68 42 28  
Fax 33 54 47 51  
fk@dsb.dk  
www.dsb.dk

Afsender Flemming Kristensen

### **Landsdelstrafik med sammenkoblede togsæt (Kontraktuelle togsæt)**

Efter typegodkendelsen til landsdelstrafik som enkeltkørende togsæt udestår sammenkoblingsmodulet og færdiggørelsen af IC4 togsættene, så disse opfylder de kontraktuelle fastsatte krav. Når det er sket, kan de indsættes sammenkoblede i landsdeltrafikken. I mellemtiden forventes 14 enkeltkørende togsæt indsat i landsdeltrafikken.

Side 2/3

21.05.2008

### **Aktuel status på IC2 leverancen.**

Produktionen af IC2 er startet op. Den tekniske platform i IC2 er for langt hovedpartens vedkommende den samme som i IC4. Således er i størrelsesordenen 95% af software arbejdet gjort via IC4. Endvidere kan IC2 kobles sammen med IC4, ligesom de to togtyper i al væsentlighed anvender samme reservedele. Forsinkelsen på IC4 har afsmittende virkning på IC2 leverancen, men da der langt hen af vejen er tale om genanvendelse af teknik, vil IC2 følge efter IC4 leverancen på samme måde som fastlagt i de oprindelige kontrakter.

### **AnsaldoBredas performance og det videre projektforsløb**

Det har i hele forløbet været DSB's mål at få leveret et typegodkendt og kontraktuelt togsæt hurtigst muligt, og DSB har siden kontraktens indgåelse arbejdet efter at tage hurtige og målrettede tiltag over for AnsaldoBreda med henblik på at påvirke AnsaldoBreda til at levere IC4 og IC2 tog rettidigt.

Alligevel må DSB konstatere, at fremdriften i IC4 leverancerne fra AnsaldoBreda er uacceptabelt langsom, og intet tyder på, at der umiddelbart kan ændres på dette inden for de rammer, der eksisterer for samarbejdet i dag. Og DSB's bestyrelse har derfor på baggrund af det hidtidige projektforsløb og den nuværende vanskelige og komplekse situation truffet en beslutning, der muliggør etablering af en ændret samarbejdsform. Denne skal på den ene side understøtte det fælles mål med at få et typegodkendt og kontraktuelt IC4 på banen så hurtigt som muligt, men på den anden side tydeliggøre, at DSB vil tage skridt til at hæve kontrakterne både for IC4 og IC2, såfremt målet ikke nås.

Med dette udgangspunkt etableres der nu et ændret samarbejde, blandt andet baseret på et tidsforløb for leverancen, som også af det uafhængige konsulentfirma Booz Allen Hamilton vurderes til under normale omstændigheder at være rimeligt. Hovedpunkter, som forventes at indgå i det ændrede samarbejde, fremgår af det følgende:

- Der aftales en tidsfrist for leverance af togsæt, som er typegodkendt til landsdelstrafik som enkeltkørende togsæt.
- Der aftales fast leverancetakt af 14 typegodkendte togsæt til landsdelstrafik som enkeltkørende togsæt.
- Der aftales en rimelig tidsfrist for leverance af et kontraktuelt og typegodkendt togsæt til landsdelstrafik med sammenkoblede togsæt. Tidsfristen angives til maj 2009.
- Det præciseres, at det er AnsaldoBreda, der har ansvaret for færdiggørelsen af togsættene til landsdelstrafikken for såvel enkeltkørende togsæt som sammenkoblede togsæt. Færdiggørelsen sker uden anden involvering fra DSB end det, DSB er forpligtet til efter kontrakten. Såfremt AnsaldoBreda derudover ønsker eller har behov for DSB's involvering, er DSB indstillet på dette, dog

således at det sker uden ændring af tidsfrister og ansvarsfordeling mellem AnsaldoBreda og DSB.

Side 3/3

- Såfremt AnsaldoBreda ikke overholder leverancefristen for et kontraktuel og type godkendt togsæt til landsdelstrafik med sammenkoblede togsæt som angives til maj 2009, ophæves kontrakten omgående, jvf. kontraktens bestemmelser om væsentlig misligholdelse. Kontrakten omkring IC2 bygger på IC4 platformen og det er derfor meddelt AnsaldoBreda, at en eventuel ophævelse af IC4 kontrakten medfører samtidig ophævelse af IC2 kontrakten.

21.05.2008

Efter bestyrelsesmødet den 19. maj 2008 har DSB overbragt et brev til AnsaldoBreda, hvori DSB tilkendegiver sin forventning til tidsfrister og konsekvenser for både IC2 og IC4, jvf. ovenstående. DSB og AnsaldoBreda har ligeledes efter bestyrelsesmødet afholdt et møde, hvor DSB har redegjort for intentioner og indhold.

#### **Erstatningsmateriel for de "blå vogne"**

En konsekvens af AnsaldoBreda's fortsat utilstrækkelige performance med gentagne leveranceforsinkelser har betydet, at der ikke som planlagt er frigjort IC3 til blandt andet den sjællandske regionaltrafik. Med henblik på at tilgodese de mange sjællandske pendlere, der transporteres i de ældre "blå" vogne, vurderer DSB i øjeblikket mulighederne for midlertidigt at lease moderne erstatningsmateriel for de "blå vogne". Det er DSB's umiddelbare vurdering, at det vil være muligt at få leveret materiel i 2009. Det præcise leverancetidspunkt vil fremgå i forbindelse med kontraktindgåelsen.