

””

15 % lastbiler på Rute 18. Det svarer til 2000 lastbiler om dagen på Ringvejen omkring Holstebro – 700.000 om året. Det svarer til strækningen E45 mellem Århus og Randers.

””

41 % stigning i trafikken mellem 1995-2005. Det er 4,5 % årligt, mod 1,7 % på landsplan.

Voksende trafiktal

– også på Rute 18 mellem Herning og Holstebro Nord

””

17 % stigning i trafikken mellem 2006-2007 ved Aulum, midt mellem Herning og Holstebro (vejdirektoratet 08)

””

Det nye storsygehus Vest mellem Herning og Holstebro betyder, at strækningen sander til før 2020. Det nye storsygehus Vest vil ifølge Cowi (april 2008) generere 12.000 ekstra årsdøgnstrafik på Rute 18 mellem Herning og Holstebro.



Infrastrukturkommissionen anbefaler der investeres i rentable vejprojekter: En færdiggørelse af motorvejsstrækningen Herning-Holstebro Nord vil give et afkast på 128 mio. kr.

En god investering

– Færdiggørelsen af motorvejen fra Herning til Holstebro Nord er en god investering for samfundet



Høj intern rente. Anlægsudgifter til færdiggørelsen af motorvejstrækningen Herning-Holstebro Nord er anslået til 2 mia. kr. Ved en tilbagebetaling over 30 år – med anlægsår 2017-2019 – er der en intern rente på 6,5 %. Finansministeriets sats ligger på 6 %.

”

Infrastruktur i verdensklasse. Danmark skal også, når vi ser 20-25 år frem tiden, have en infrastruktur i verdensklasse. Vi skal have veje, jernbaner og broer, der binder Danmark og Europa sammen. Vi skal have gode trafikforbindelser mellem landsdelene og gode pendlingsmuligheder inden for de enkelte landsdele. (uddrag fra Regeringsgrundlaget 2007)

Et Danmark i balance

– lige muligheder for Midt- og Vestjylland

Holstebro og Viborg er de eneste to byer med over 30.000 indbyggere uden direkte adgang til motorvejsnettet

”

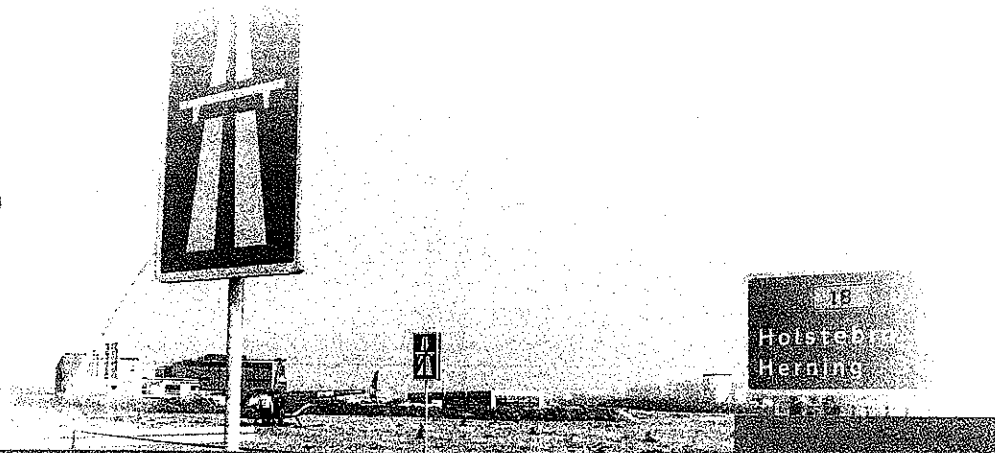
Infrastrukturkommissionen anbefaler en effektiv opkobling af de enkelte landsdele.

Infrastrukturkommissionen anbefaler, at baglandsinfrastrukturen til Danmarks porte prioriteres.

”

Bred opbakning fra alle lokale aktører: DI, LO, de lokale folketingspolitikere, kommunerne og Region Midt

MOTORVEJEN MELLE
HOLSTEBRO OG HERNING
- EN NØDVENDIG INVESTERING DER BETALER SIG



www.rute18.dk

”

**Regeringen anbefaler:
Infrastruktur i verdensklasse
– også i Midt- og Vestjylland**

Danmark skal også, når vi ser 20-25 år frem i tiden, have en infrastruktur i verdensklasse. Vi skal have veje, jernbaner og broer, der binder Danmark og Europa sammen. Vi skal have gode trafikforbindelser mellem landsdelene og gode pendlingsmuligheder inden for de enkelte landsdele.

Regeringen vil arbejde for et moderne samfund, der hænger sammen – også trafikalt ...

(Regeringsgrundlaget 2007)

”

Midt- og Vestjylland skal med på kortet

Infrastrukturkommissionen anbefaler:

”Effektiv opkobling af de enkelte landsdele.”

Med strækningen fra Vejle til Holstebro Nord kan Vestjylland effektivt kobles op på den nationale og internationale infrastruktur.

**Et Danmark i balance
– lige muligheder for Midt- og Vestjylland ...**

Det er i dag den eneste landsdel, der ikke er fuldt med på motorvejsnettet

”

Forbindelser mellem landsdelene

Infrastrukturkommissionen:

der er et... ”ønske om bedre og mere effektive internationale forbindelser eller forbindelse på tværs af landet.”

Den store eksport til det europæiske marked fra Midt og Vestjylland skal styrkes med direkte adgang til motorvejsnettet.

”

Danmarks porte mod vest

Infrastrukturkommissionen:

Baglandsinfrastrukturen til Danmarks porte skal prioriteres.

Midt- og Vestjylland er bagland til flere havne i vækst på vestkysten fra Hastholm til Hvide Sande over Thyborøn. Derfor er der også brug for adgangsveje i det midt- og vestjyske.

”

Høj intern rente

Anlægsudgifter til strækningen Herning – Holstebro Nord er anslået til 2 mia. kr. Ved en tilbagebetaling over 30 år – med anlægsår 2017-2019 – er der en intern rente på 6,5%. Det er over finansministerets sats på 6%. (Cowi 2008)

”

En rentabel investering

Infrastrukturkommissionen anbefaler at der kun skal investeres i vejprojekter der er rentable.

Herning - Holstebro Nord motorvejen giver et afkast på 128 mio. kr. (Cowi 2008)

Færdiggørelse af motorvejen fra Herning til Holstebro Nord er en god investering for samfundet

”

Vælg de små og eksisterende

Udenlandske erfaringer viser, at mindre investeringer ofte giver den bedste samfundsøkonomi – og at det er bedst at udbygge eksisterende veje. Strækning mellem Herning og Holstebro Nord opfylder begge kriterier. Det er en eksisterende vej og en lille investering.

”

Et moderne samfund, der hænger sammen!

Det kræver: "investeringer i veje, broer og moderne". Derfor skal projekteringsloven fra 1966 følges op med en færdiggørelse af motorvejen til Holstebro Nord.

(Regeringsgrundlaget 2007)

”

**Medarbejdere er en afgørende ressource for
Midt- og Vestjylland**

Med motorvejen til Holstebro Nord kan der pendles til Århus på en time og til Vejle på under en time (Cowi 2007).

Dermed er der et fælles arbejdsmarkedsopland på tværs af hele regionen.

Infrastrukturkommissionen: "Pendling på 1 time er acceptabel".

En veludbygget infrastruktur sikrer, at mennesker og varer let kan bevæge sig rundt i landet.

(Regeringsgrundlaget 2007)

Holstebro – Vejle – Århus
– et naturligt sammenhængende arbejdskraftopland

”

Stigende pendling – også i Midt- og Vestjylland

I dag pendler 1500 mellem Herning og Holstebro. Det stiger med 4½% årligt. (Cowi 2007)

Mellem Århus og Holstebro, Stuer, Lemvig pendler dagligt over 200. (Cowi 2007)

– det tal skal stige for at kunne sikre højtuddannet arbejdskraft nok. Det vil være muligt med motorvejen.

”

Erhvervsudvikling sker langs motorvejen

Aalborg Universitet har dokumenteret at erhvervsbyggeri, bosætning og byudvikling sker langs motorvejen – (Byen, vejen og landskabet 2004).

Infrastrukturkommissionen er enig!

Derfor skal Midt- og Vestjylland også med på motorvejsnettet.

Infrastruktur er et vækstvilkår

”

Regeringen: Dansk erhvervsliv skal have gode rammer

”Det kan kun ske, hvis vi fortsætter den offensive vækstpolitik, der giver dansk erhvervsliv gode rammer for fremgang og dynamik og dermed skaber den velstand, som er forudsætningen for velfærden”.

Regeringen vil også yderligere styrke erhvervslivets rammevilkår i de kommende år. Målene for den danske vækstpolitik er klare. Danske virksomheder skal være blandt de mest innovative i verden, og Danmark skal være en førende iværksættelse.

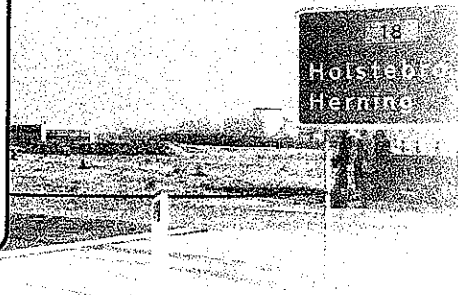
(Regeringsgrundlag 2007)

”

Erhvervsudvikling kræver infrastruktur

En tidssvarende og vel-fungerende infrastruktur er vigtig for erhvervenes ind-tjening og for borgernes og familiernes muligheder for at kombinere arbejdsliv med familieliv og fritidsliv.

(Regeringsgrundlaget 2007)



”

Styrk rammevilkårene

Regeringen vil også yderligere styrke erhvervslivets rammevilkår i de kommende år (regeringsgrundlag 07)

Investér nu: – det er rettidig omhu

(infrastrukturkommissionen)

”

Kvalitet!

Infrastrukturkommissionen:

"Kvaliteten af infrastrukturen er et vigtig parameter i virksomhedernes lokaliseringsvalg".

Infrastruktur er et vækstvilkår

”

Transport og vækst hænger sammen

Infrastrukturkommissionen "Trafikvæksten er således tæt forbundet med den økonomiske vækst, og et velfungerende transportsystem kan omvendt også være med til at skabe vilkårene for den økonomiske vækst".

”

Fremtidens erhvervsudvikling kræver tilgængelighed

Trængsel er en udfordring – Det er store afstande og manglende direkte adgang til det nationale og internationale motorvejsnet også.



Vækst i fødevarerproduktionen

- Produktionsværdien stiger 8% årligt mod 0,5 på landsplan. (Cowi 2007)

Fødevarersektoren er vigtig for dansk økonomi. Regeringen vil sikre, at fødevarerhvervet bidrager maksimalt til det danske samfund også på længere sigt. Erhvervet skal have gode udviklingsmuligheder og yde en aktiv indsats for miljøet, naturen, klimaet og dyrevelfærden.

(Regeringsgrundlaget 2007).



Vækst i engroshandel

Området har oplevet en vækst i engroshandel på 35% – det er det dobbelte af landsgennemsnittet (Cowi 2007).

Det betyder stigende transport.



Vækst i befolkningen

Holstebro 2006 – 2007 = 0,76%
Herning 2006 – 2007 = 0,70%

Et område i vækst



Vi glæder os til at indvie den rigtig motorvej ...