
Beretning afgivet af Trafikudvalget den 0. maj 2008

2. udkast

til

Beretning

om

motorvej ved Silkeborg

1. Indledning

Den 25. oktober 2006 traf statsministeren og regeringens koordinationsudvalg beslutning om at linieføringen af motorvejen ved Silkeborg, på motorvejsstrækningen Århus-Herning, skulle følge den såkaldte Kombi-linje gennem Silkeborg by.

Statsministeren sagde efterfølgende på et borgermøde i Silkeborg den 7. december 2006, at »en endelig beslutning om Kombi-linjen træffes i maj« (2007). Det blev første gang ændret til »før sommerferien 2007« og anden gang ændret til »en gang i efteråret 2007«. Tredje gang blev det ændret til »januar 2008«. Fjerde gang blev det ændret til »februar 2008«. Men i april 2008 lod den nye rapport for en optimeret Kombi-linje og dermed den endelige beslutning, stadig vente på sig.

På trafikudvalgsmødet torsdag den 24. april kom det frem at regeringen nu har udsendt beslutningen til næste folketingssamling i 2008-09.

2. Udvalgsarbejdet

Møder

Udvalget har behandlet beretningen i <> møder.

Samråd

Trafikudvalget har stillet 1 spørgsmål til transportministeren til mundtlig besvarelse, som denne har besvaret i et samråd med Trafikudvalget 24. april 2008.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 5 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som ministeren har besvaret.]

En oversigt over bilag på udvalgets alm. del, som har relevans for beretningen, er optrykt som bilag til beretningen.

3. Politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget finder, at statsminister Anders Fogh Rasmussen har påtaget sig et personligt ansvar for, at sagen om motorvejen ved Silkeborg landes forsvarligt. Dette ansvar har han ikke opfyldt med udsættelsen, der skete på trods af, at en anlægslov var lovet i regeringens lovprogram

2007-08. Regeringens fodslæben er dermed skyld i, at silkeborgenserne ikke kan få klarhed omkring, hvor den kommende motorvej skal ligge. Et flertal i udvalget konstaterer derfor, at det udelukkende er regeringens smølen, der forhindrer en klarhed omkring motorvejen.

Derfor pålægger et flertal i trafikudvalget transportministeren, at regeringen snarest muligt og senest til oktober 2008 fremlægger en anlægslov for Silkeborgmotorvejen.

Et *mindretal* i udvalget (V og KF) ...

Mindretallet er enige i, at det er vigtigt at...

P.u.v.

FLEMMING DAMGAARD LARSEN

Udvalgsformand

Bilag 1**Bilag, samrådsspørgsmål og spørgsmål/svar på Trafikudvalgets alm. del, som har relevans for beretningen**

Bilagsnr.	Titel
TRU alm. del – bilag 205	Henvendelse af 7/3-08 fra Silkeborg Kommune og Region Midtjylland vedr. Silkeborgmotorvejen
TRU alm. del – bilag 309	Meddelelse om afgivelse af beretning om motorvejen ved Silkeborg
TRU alm. del – spm. 245	MFU spm. om, hvornår VVM-rapporten om kombilinen ved Silkeborg forventes at blive præsenteret for offentligheden, til transportministeren og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 246	MFU spm. om prisen på Kombilinen, til transportministeren og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 247	MFU spm. om tidligere prisoverslag for Kombi-henholdsvis Resendallinien, til transportministeren og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 329	Spm. om kommentar til henvendelse af 7/3-08 fra Silkeborg Kommune og Region Midtjylland vedr. Silkeborgmotorvejen [og dennes svar herpå]
TRU alm. del – spm. 521	Spm. om talepapir fra besvarelsen af samrådsspørgsmål H (motorvej ved Silkeborg [og dennes svar herpå]
TRU alm. del – samrådsspm. H	Samrådsspm. om status vedrørende Silkeborgmotorvejen, til transportministeren