



Folketingets Trafikudvalg
Att: Udvalgssekretær Jesper Tinghuus
Christiansborg
1240 København K

Den 23. april 2008

Ønske om foretræde for Trafikudvalget

Öresundskomiteen skal bede om foretræde for Trafikudvalget, med henblik på at drøfte den trafikale infrastruktur i Øresundsregionen.

Öresundskomiteen fremsendte i efteråret 2007 *vedlagte* indspil til Infrastrukturkommissionen, hvor vi pegede på behovet for de trafikale- og infrastrukturelle udfordringer som regionen står overfor i dag og i fremtiden.

I dagens Europa kræves et planlægningsperspektiv for infrastruktur, som ikke begrænses af nationsgrænser. Det er især tydeligt i Øresundsregionen. Velfungerende infrastruktur og god fremkommelighed er en fundamental betingelse for, at en international storbyregion som Øresundsregionen klarer sig i den globale konkurrence om investeringer, talenter og turister.

Øresundsregionen er inde i en markant udvikling. Øresundsregionen har i dag et integreret bolig- og arbejdsmarked. I 2007 flyttede ca. 4.500 fra den danske side til Malmö-området men fastholdt jobbet i København. I dag pendler ca. 20.000 over sundet dagligt og gennemsnitligt rejser 100.000 over sundet dagligt/pa., heraf 70.000 mellem København-Malmö. Trafikvæksten er på knap 20% om året. Konkret giver det sig dagligt udslag i kapacitetsproblemer ind mod København både på bane og vej. Øresundsbrøns seneste trafikprognose peger mod 40.000 daglige pendlere år 2020.

Beregninger fra Danmarks Statistik og SCB understøtter Nordregios nylige befolkningsprognose for Øresundsregionen år 2030, som peger på at der vil ske en kraftig stigning i Øresundsregionens befolkningstilvækst. Med et integreret bolig- og arbejdsmarked vil det føre til øget trafik og brug af infrastruktur i regionen og dermed sætte kapaciteten under yderligere pres. Det er ikke holdbart nu eller på lang sigt.

Vi ser frem til at høre nærmere.

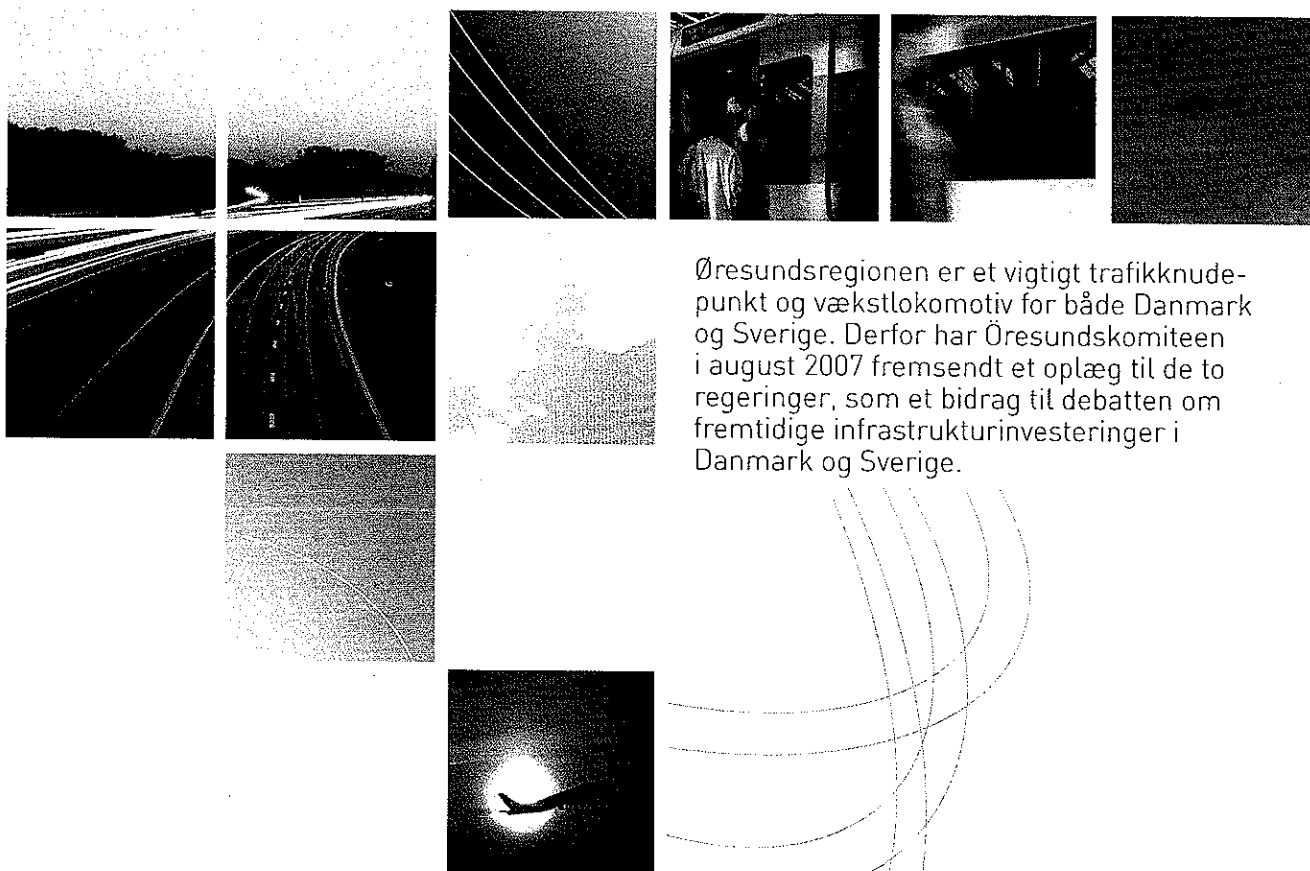
Med venlig hilsen

Jerker Swanstein
Formand f. Öresundskomiteen
Formand f. Region Skåne

Vibeke Storm Rasmussen
Næstformand f. Öresundskomiteen
Formand f. Region Hovedstaden

Kristian Ebbensgaard
Medlem af Öresundskomiteens
Forretningsudvalg
Formand f. Region Sjælland

Öresundskomiteens fælles trafikoplæg til regeringerne i Sverige og Danmark



Øresundsregionen er et vigtigt trafikknudepunkt og vækstlokomotiv for både Danmark og Sverige. Derfor har Öresundskomiteen i august 2007 fremsendt et oplæg til de to regeringer, som et bidrag til debatten om fremtidige infrastrukturinvesteringer i Danmark og Sverige.



Öresundskomiteens fælles trafikoplæg til regeringerne i Sverige og Danmark

Öresundskomiteen peger på følgende nødvendige indsatser:

1. Binde regionens forskellige dele sammen

Øresundsbron

De vigtigste dele set i et Øresundsperspektiv er forbindelserne over sundet. Der findes yderligere kapacitet på selve broen, men store problemer truer på tilkørslerne. Det gælder især på jernbanen, hvor den kraftigt voksende regionale togtrafik vil medføre store kapacitetsproblemer, især for godstrafiken.

Øresundstogene er i stor fremgang. Trafikken behøver dog bedre forudsætninger for at kunne fortsætte den kraftige tilvækst.

Fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg

Kapaciteten over Øresund er i dag tilstrækkelig til at klare det nuværende trafikpres. På sigt vil etableringen af en fast forbindelse til Tyskland, sammen med den forventede udvikling i pendling over sundet, øge det trafikale pres og skabe behov for større kapacitet mellem Helsingør og Helsingborg.

De store transport- og pendlingskorridorer

På begge sider af Øresund findes der en række kapacitetsproblemer i infrastrukturen.

Skal sjællandsregionen og hovedstadsområdet udvikles som en samlet region, er det nødvendigt at fokusere på fremkommelighed på motorveje og jernbaner samt på en generel forbedring af den offentlige transports komfort, pålidelighed og frekvens.

På Sjælland kan sammenhængen mellem købstæder og vækstcentre styrkes gennem en ny vej fra Kalundborg over Slagelse til Næstved og Sydmotorvejen. Vejforbindelsen vil få betydning for både pendlingen og godstransporten over Sjælland. Denne betydning vil yderligere blive forstærket af en fast forbindelse til Tyskland.

I Skåne er udviklingen af den regionale togtrafik med nye linjer og tættere trafik et prioriteret område. Antallet af rejser vokser. For at imødegå dette kræves omfattende tiltag gennem udvidet trafik og udbygninger af jernbanenettet. Større sporkapacitet og udbygninger af stationer behøves mange steder. Allerede i dag er Södra stambanan Malmö-Lund og Västkustbanan nord for Helsingborg overbelastede. På vejnettet er der begyndende trængselsproblemer i Malmø, Lund og Helsingborg. Udbygninger behøves også på E6 og

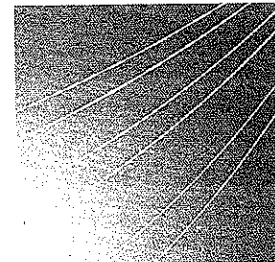
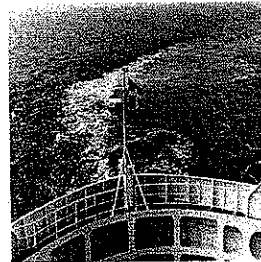
dele af E22, ikke mindst for at klare de gennemgående transporter mellem Skandinavien og det europæiske kontinent, som vokser i hurtigt tempo.

Forbindelser mellem regionens forskellige geografiske områder

En vigtig del i udviklingen af en integreret Øresundsregion er også de øvrige forbindelser, som binder regionens forskellige dele sammen.

Citytunnelen i Malmø er vigtig både for transporterne over Øresund og for trafikforsyningen i Skåne. Den forstærker kapaciteten og muliggør nye regionale toglinjer. Det er vigtigt, at tilhørende følgeinvesteringer også gennemføres for at opnå det fulde udbytte.

Der findes også et stort behov for forbedringer på det mindre vejnet i regionen, mhp. på at give bedre tilgængelighed, øge sikkerheden, forbedre busstrafikkens muligheder og på andre måder at bidrage til forbedringer af det lokale miljø.



2. Forbedre forbindelserne til omverdenen

Fast Femern Bælt-forbindelse

For forbindelserne ud af regionen er realiseringen af en fast Femern-forbindelse vigtig. Den indgåede aftale mellem Danmark og Tyskland om etableringen af en Femern Bælt-forbindelse indebærer at tilgængeligheden til Hamburg og det økonomiske tyngdepunkt i Vesteuropa forbedres væsentligt. For Lolland og Falster i den sydlige del af sjællandsregionen, vil forbindelsen give øerne en central placering på akse mellem Hamburg og København og betyde, at sjællandsregionen integreres med det nordlige Europa.

På godsområdet kan en sådan forbindelse forstærke jernbanens konkurrencekraft og muliggøre mere effektive og mere miljøvenlige transporter mellem Skandinavien og Europa.

Regionens store trafikknudepunkter for personrejser

I forhold til regionens største transportknudepunkt Københavns Lufthavn i Kastrup skal tilbringertrafikken optimeres, og regulariteten på Øresundstogene og regionaltogene skal maksimeres.

En jernbaneforbindelse til Malmø Airport er blevet udredet og bør etableres.

Forbindelser til det øvrige Skandinavien og Østersøområdet

Forbindelserne mod Mälardalen, den svenske Västskusten, Østeuropa inkl. Rusland, Centraleuropa og Vesteuropa er vigtige. Øresundsregionens placering midt i flere, vigtige internationale transportkorridorer mod fx Berlin, Hamborg, Skandinavien via Øresund og Nord-vesteuropa via Storebælt betyder meget for regionens fremtidige rolle som et internationalt knudepunkt.

Højhastighedsforbindelser

Højhastighedstog er en interessant mulighed at binde de forskellige metropoler i den nordlige del af Europa sammen.

3. En effektiv godstransport til Øresundsregionen og Skandinavien

Transittrafikken gennem regionen

Mange af Skandinaviens transportter til og fra det øvrige Europa passerer gennem regionen. Transit-transporterne gennem Øresundsregionen stiller særlige krav til statslige forbedringer af hovedfærdselsåreerne i vej- og jernbanenettet og tilslutningerne til de store havne.

Godstransportknudepunkterne og faste forbindelser

Infrastrukturen i Øresundsregionen må tilpasses til de stigende strømme af godstransporter og til de forandrede mønstre, som bliver følgen af en ændret struktur i Europas økonomiske geografi og af nye tekniske løsninger.

4. Udvikle en fælles planlægning

En visionær og sammenhængende planlægning

Øresundsregionen som grænseregion stiller særlige krav til ændrede samarbejdsformer. Den integration, som nu for alvor tager fart, gør det synligt, at transportsystemet i stigende grad må ses i en fælles sammenhæng og at analyser, prioriteringer og transportpolitiske overvejelser må tage større hensyn end hidtil til sammenhænge mellem den svenske og den danske del.

Et øget statsligt samarbejde på tværs af Øresund

Det foreståes, at Øresundsspørgsmålene får en særlig behandling i det arbejde, som pågår i statsligt regi før der træffes beslutning om begge landes kommende infrastrukturpolitik.

Øresundskomiteens indspil til regeringerne kan læses i sin helhed på dansk og svensk her:
www.oresundskomiteen.dk

Infrastrukturkommissionen i Danmark
For mere information se:
www.infrastrukturkommissionen.dk

I Sverige er det Näringsdepartementet som har ansvar for infrastrukturspørgsmål og du kan følge arbejdet på regeringens hjemmeside:
<http://www.regeringen.se/sb/d/2372>

Öresundskomiteen – det politiske samarbejde i Øresundsregionen

Öresundskomiteen udgør platformen for det regionale politiske samarbejde i Øresundsregionen. Öresundskomiteen arbejder for at skabe en region, hvor det er nemt at bo, leve, arbejde og studere på begge sider af Sundet.

Öresundskomiteen består af ledende politikere fra regionale og lokale myndigheder i Skåne og på Sjælland. Fra dansk side deltager Region Hovedstaden, Region Sjælland, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Bornholms Regionskommune, Kommunekontakttråd Hovedstaden og Kommunekontakttråd Sjælland. Fra svensk side deltager Region Skåne, Malmö stad, Helsingborgs stad, Lunds kommun og Landskrona kommun.

