

Randers Kommune



Folketingets Trafikudvalg
Att.: Sekretær Jesper Thinghuus
uajeth@ft.dk

Borgmesteren
Laksetorvet
DK-8900 Randers

Telefon +45 89 15 10 00
Telefax +45 89 15 10 03

hjn@randers.dk
www.randers.dk

23. april 2008

Connie Mønster Nilsens foretræde for folketingets trafikudvalg

Jeg er blevet opmærksom på, at Connie Mønster Nielsen m.fl. har foretræde for folketingets trafikudvalg d. 24. april 2008. I den forbindelse ønsker jeg at kommentere det materiale, som Connie Mønster Nielsen har sendt til trafikudvalget i forbindelse med anmodningen om foretræde (TRU alm. del – Bilag 263).

Der tale om et fælles projekt mellem fire kommuner, der er støttet af Region Midtjylland, og projektet skal ikke løse lokale trafikudfordringer i Randers. Infrastrukturkommissionen bakkede op om både det nordlige hængsel og forbindelsen over fjorden i dennes afrapportering. Her nævnes de to som konkrete forslag til, hvordan "yderområdernes" adgang til E45 kan forbedres for små midler.

Dernæst er jeg ikke enig i, at der foreligger en *meget ensidig og kritikløs* holdning til projektet vedrørende etableringen af en ny østlig forbindelse på tværs af Randers Fjord. Der er i øjeblikket ved at blive udarbejdet en VVM redegørelse, som til fulde belyser de konsekvenser, som anlæg af forbindelsen vil medføre. I arbejdet med VVM redegørelsen har der i 2006 været holdt et informationsmøde, hvor ca. 200 borgere fra Randers Kommune mødte op. På mødet og i tiden efter modtog Randers Kommune et stort antal forslag til, hvor og hvordan en forbindelse kunne etableres. Alle disse forslag blev vurderet i en Fase 1 rapport, som har dannet grundlag for VVM redegørelsens fase 2. Ét af resultaterne af Fase 1 rapporten var faktisk, at den nordligste del af linjeføringen blev ændret.

Det er desuden vigtigt for mig at understrege, at de involverede kommuner ikke har argumenteret for, at den østlige fjordforbindelse vil aflaste Randersbro i betydelig grad. Connie Mønster Nielsen har selv vedlagt dokumentationen fra byrådets åbne spørgetid d. 24. september 2007, hvor det fremgår, at en ny østlig fjordforbindelse kun dagligt vil fjerne ca. 5.000 biler fra Randersbro i år 2015. Imidlertid vil *al* denne trafik være uvedkommende for bymidten, og dermed fjernes en betydelig del af den *gennemkørende* trafik fra Randersbro.

Connie Mønster Nilsens påstand om at "randområderne" ikke profiterer af forbindelsen er jeg heller ikke enig i. Norddjurs, Syddjurs, Mariagerfjord og

Sagsnummer:

Randers kommuner er enige om, at forbindelsen har stor regional betydning, især for Djursland og Mariagerfjord. Ca. 40% af den forventede trafik på forbindelsen har start eller mål helt udenfor Randers Kommune. De områder, som Connie Mønster Nielsen betragter som randområder, ligger i dag i Randers Kommune.

De annoncerede projektpriser er anlægsoverslag, som blev udarbejdet af Vejdirektoratet i 2003, for så vidt angår tunnelloøsningen (ca. 800 mio. kr.) med bistand fra COWI. Siden har projektet ændret sig, og de nyeste anlægsoverslag, som er udarbejdet i forbindelse med VVM redegørelsen, ligger på ca. 700 – 1.100 mio. kr., afhængigt af den endelige udformning. Det er min opfattelse, at disse priser også vil resultere i en positiv samfundsøkonomisk vurdering.

Til trods for etablering af en østlig fjordforbindelse, vil vi i Randers stadig stå overfor store udfordringer i at håndtere den trafik på og omkring Randersbro, som ikke er hverken national eller regional. Imidlertid lægger vi stor vægt på selv at finde løsninger på disse udfordringer.

Derfor har vi netop offentliggjort et forslag til infrastrukturplan for Randers Kommune, hvor kommunen gennem samlede investeringer på op imod 2 mia. kr. frem til 2035 kan tage vare om den trafik, der forventes at være i Randers på dette tidspunkt. En af de grundlæggende forudsætninger for dette forslag er, at det nordlige hængsel og den fjordforbindelse, som Connie Mønster Nielsen ikke ønsker, bliver etableret. Ellers vil Randers Kommune skulle udbygge det interne vejnet i Randers for at håndtere regional og national trafik – en opgave, som ikke er vores.

Planforslaget er endnu ikke blevet politisk behandlet i Randers byråd, men jeg er sikker på, at der er vilje til at foretage de investeringer, der er nødvendige for at håndtere den lokale trafik i Randers.

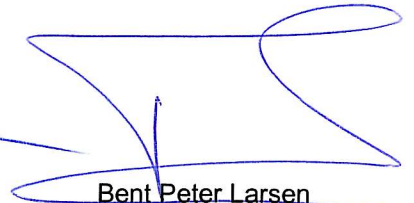
Når alt dette er sagt, vil jeg også gerne udtrykke forståelse for, at Connie Mønster Nielsen m.fl. ikke ønsker, at der skal anlægges en forbindelse på tværs af fjorden et sted, som vil få afgørende betydning for deres liv, idet linjeføringen passerer deres boliger i ca. 150 meters afstand. Det er aldrig med glæde, at vi bliver nødt til at placere store anlæg tæt på borgerne - eller ligefrem rive deres huse ned. I den sammenhæng har vi i den foreløbige planlægning af projektet været så nænsomme som overhovedet muligt, men det er overordentligt udfordrende at placere så store vejanlæg, uden enkelte borgere vil blive påvirket i meget stor grad.

Jeg mener, at den løsning, der i øjeblikket bliver udarbejdet en VVM redegørelse for, i høj grad søger at tilgodese disse interesser på lige fod med de natur-, landskabs- og dyrelivsinteresser, som uundgåeligt også vil blive påvirket.

VVM redegørelsen forventes at blive sendt i offentlig høring medio 2008.

Med venlig hilsen


Henning Jensen Nyhuus
Borgmester


Bent Peter Larsen
Kommunaldirektør