

Transportministeriet
Banekontoret

Adelgade 13
1304 København K
Telefon 7226 7000
Direkte 7226 7075
Fax 7226 7070
lfu@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

**Hændelse i Rødekro 15. december 2007 – udrangering af tog
38758 fremført af tysk lokomotivfører med dansk licens og
certifikat**

Journal T793-000098

Dato 14.04 2008

I forbindelse med udrangering fra Rødekro den 15.12.2007 blev en tysk lokomotivfører med dansk licens og certifikat nægtet tilladelse til viderekørsel af Banedanmarks fjernstyringscentral.

Trafikstyrelsen har efter anmodning modtaget redegørelse fra henholdsvis Railion Danmark og Banedanmark vedrørende hændelsen.

Hændelsesforløbet

Der opstod uklarheder i den sikkerhedsmæssige kommunikation mellem Banedanmarks fjernstyringscentral i Fredericia (som styrer trafikken i Rødekro) og lokomotivføreren af det ovennævnte godstog. Uklarheden opstod da fjernstyringspersonalet afgav lange meldinger til lokomotivføreren, som da havde svært ved at frasortere irrelevant information og koncentrere sig om den sikkerhedsmæssige melding. Midt i kommunikationen overtog en anden trafikstyringsmedarbejder i fjernstyringscentralen i Fredericia samtalen, hvilket bidrog yderligere til komplikationerne. Herefter besluttede personalet i fjernstyringscentralen i Fredericia at nægte den videre kørsel med den pågældende lokomotivfører, som blev afløst af en anden lokomotivfører, som videreførte toget fra Rødekro.

Tilladelse til kørsel i Danmark

Der kræves såvel en lokomotivførerlicens som bevis for de grundlæggende kompetencer som lokomotivfører og et certifikat som bevis for de specifikke kompetencer som lokomotivfører i Danmark.

Trafikstyrelsen har udstedt en dansk lokomotivførerlicens til den tyske lokomotivfører på baggrund af dennes grundlæggende kompetencer som lokomotivfører, opnået i Tyskland. Desuden har den tyske lokomotivfører et dansk lokomotivførercertifikat, som bevis på kendskab til de danske sikkerhedsregler, strækninger, lokale forhold og sprogkundskab. Den faglige baggrund for udstedelsen af såvel licens og certifikat er beskrevet i BJ nr. 2-020.001 Bestemmelser om krav til lokomotivførere af 9. maj 2005.

Trafikstyrelsens konklusion

Trafikstyrelsen har ikke på baggrund af de fremsendte redegørelser fra jernbanevirksomhed og Banedanmark kunnet konstatere brister i den implicerede lokomotivførers kompetencer.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med denne sag hæftet sig ved de konstruktive forslag der er kommet fra de implicerede virksomheder i forbindelse udannelse af trafikstyringspersonale og lokomotivførere, så en forbedret sikkerhedskommunikation sikres. Forslagene sigter bl.a. mod at operere med

korte og klare sikkerhedsmeldinger (frasemeldinger) og undgå "snakkende" kommunikation.

Journal T793-000098

Dato 14.04.2008

Trafikstyrelsen har i den forbindelse henledt Banedanmarks opmærksomhed på de nye EU-regler om kommunikationsprincipper og -procedurer (TSI Drift og trafikstyring, ERA 2007) . Disse principper indebærer bl.a. standardiserede korte sikkerhedsmeldinger.

I den konkrete sag vil Trafikstyrelsen ikke foretage sig yderligere. Dog er det blevet indskærpet overfor jernbanevirksomheden, at det er jernbanevirksomhedens ansvar, at lokomotivførernes faglige og sproglige kompetencer skal leve op til de krav, som er beskrevet i Trafikstyrelsens BJ. nr. 2-020.001 Bestemmelser om Krav til lokomotivførere.