

banedanmark



Transport- og Energiministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Att.: Peter Jonasson Pedersen, Banekontoret

07.04.08

## Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel 18. marts 2008

Hermed følger status på Banedanmarks håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel den 18. marts 2008.

### Udviklingen i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, samt antallet af hastighedsnedsættelser på strækningen.

	Klasse 4 fejl	Klasse max- fejl v. 180 km/t	Klasse max- fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilometer spor	Antal ha- stighedsned- sættelser *)
<b>2005</b>					
Februar	863	-	-	1,31	-
15.-18. juni	733	104	-	1,11	-
13.-17. august	769	-	75	1,17	-
9. september	632	86	43	0,96	-
8.-9. oktober	610	47	21	0,92	19
22. oktober	479	19	13	0,73	39
5.-6. november	498	15	10	0,75	44
23. november	475	14	6	0,72	38
4. december	412	6	2	0,62	38
18. december	400	11	7	0,61	39
<b>2006</b>					
3. januar	398	6	2	0,60	42
17. januar	438	5	2	0,66	42
30. januar	408	8	4	0,62	41
13. februar	516	11	7	0,78	53
28. februar-2. marts	535	2	0	0,81	58
13. marts	462	1	0	0,70	58
27.-28. marts	511	4	0	0,77	61
10. april	515	1	0	0,83	58
25.-26. april	536	5	2	0,81	56
8. maj	456	2	2	0,69	53
21. maj	432	3	3	0,66	56
7.-8. juni	400	3	1	0,62	61
19.-21. juni	342	2	2	0,52	44
3. juli	316	8	5	0,48	52
17. juli	262	1	1	0,40	45
7. august	257	1	1	0,40	55



	Klasse 4 fejl	Klasse max-fejl v. 180 km/t	Klasse max-fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilometer spor	Antal hastighedsnedsættelser *)
29. august	219	1	1	0,33	38
25. september	217	0	-	0,36 #)	33
23. oktober	205	2	-	0,32	27
21. november	190	2	-	0,29	16
8.-16. december	Ikke opgjort	1	-	0,1	16
<b>2007</b>					
22. januar	179	3	-	0,27	17
12. februar	190	2	-	0,29	18
16. – 19. marts	Ikke opgjort	1	-	0,1	27
11. april	211	3	-	0,32	19
7. maj	172	1	-	0,26	22
11. juni	200	4	-	0,3	27
2. juli	186	3	-	0,28	28
30. juli	169	1	-	0,26	28
27./29. august	162	2	-	0,3	26
26. september	150	1	-	0,1	28
14. november	Ikke opgjort	1	-	0,1	18
<b>2008</b>					
12. og 28. januar	212	0	-	0,32	13
18. marts	225	3	-	0,34	16

\*) Antallet af hastighedsnedsættelser er ikke i alle tilfælde opgjort samme dato som målevognskørselen.

#) På grund af nedbrud i dataudstyr mangler oplysninger om 60 km spor Fredericia – Odense.

Ved målevognskørslen den 18. marts 2008 blev der konstateret 3 max-fejl i hoved- og gennemgående togvejsspor i forhold til gældende strækningshastighed inkl. midlertidige hastighedsnedsættelser. De nye max-fejl er 2 højdefejl og 1 vridningsfej, hvor afvigelsen fra max-grænserne er marginal.

Antallet af klasse 4 fejl er steget, primært på strækningen Fredericia – Århus, hvor der pt. foregår en sporombygning, som bl.a. vil bevirke, at antallet vil blive væsentligt mindre, når ombygningen er afsluttet. Derudover har antallet af klasse 4 fejl generelt været stigende ved de to seneste målevognskørsler, hvilket skyldes, at der i vinterhalvåret udføres færre sporjusteringer end i den øvrige del af året henset til, at der i vinterhalvåret traditionelt forekommer frostvejr, hvor disse arbejder ikke kan udføres. Udførelse af sporjusteringer har en længere planlægningshorisont, hvorfor omfanget ikke kan tilpasses det faktiske vintervejr. Samtidig bruges vintermånederne til større eftersyn og reparationer af justeringsmaskinerne.

Efter målevognskørslen var der 16 hastighedsnedsættelser (10 retningen København – Århus og 6 i modsatte retning).

Banedanmark vurderer på baggrund af ovenstående, at det fortsat er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at opretholde strækningshastigheden på 180 km/t.

Næste målevognskørsel København – Århus er planlagt til uge 23, 2008.

Med venlig hilsen

Kim Backmann Paulsen