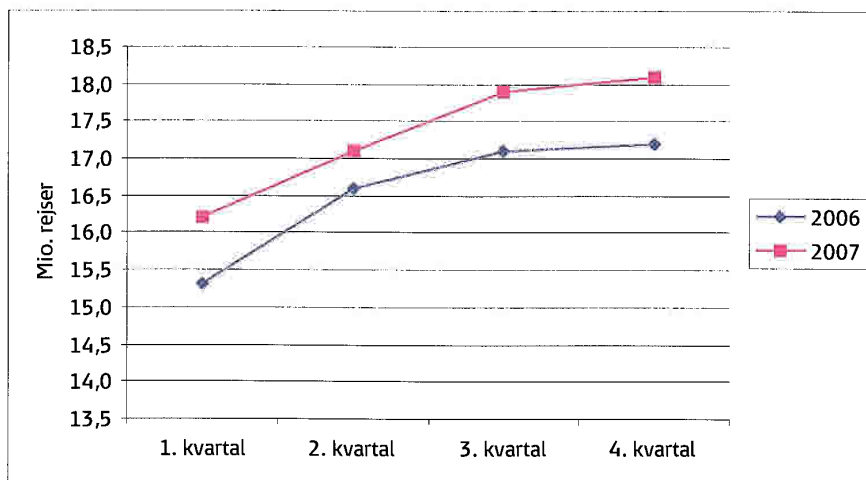


## Afrapportering DSB - 4. kvartal 2007

### 1. Antallet af rejser

I 4. kvartal 2007 blev der foretaget godt 18,1 mio rejser med DSB's fjern- og regional-tog. Som det fremgår af figur 1, er der tale om det højeste kvartalsvise rejsetal i hele 2006 og 2007. Dermed har rejsetallet pr. kvartal i hele 2007 ligget over det tilsvarende rejsetal i 2006. I 2007 var det samlede antal rejser 69,4 mio. mod 66,2 mio. antal rejser i 2006.

Figur 1: Antal rejser pr. kvartal i 2006 og 2007



### 2. Antallet af kørte tog på de i trafikkontraktens bilag 1 nævnte strækningsafsnit i forhold til Trafikeringsplanens krav herom

I bilag 1 sammenholdes oplysninger om antallet af kørte tog på de strækningsafsnit, der nævnes i bilag 1 i kontrakten mellem Trafikministeriet og DSB om fjern- og regionaltoget udført som offentlig servicetrafik i perioden 2005-2014 og trafikeringsplanen. Der er enkelte strækningsafsnit, hvor planen afviger med mere end 5 pct. fra kravene i trafikkontrakten. I tabel 1 herunder beskrives disse strækninger og årsagen til afvigelsen:

Tabel 1: Årsager til, at planen på udvalgte strækningsafsnit afviger mere end 5 pct. fra trafikkontrakten i 4. kvartal 2007

Strækning	Afvigelse
Helsingør - Nivå Nivå - Østerport	Afsluttende sporarbejder på Kystbanen
Århus H - Hornslet Hornslet - Ryomgård Ryomgård - Grenaa	Sporarbejder på Grenaabanen efter kørsel med målevogn
København - Ystad	Færge på værft. Kørt med bus, da tog ikke kan omlægges på grund af øvrig trafik

DSB

29. februar 2008

DSB

Sølvgade 40

DK-1349 København K

### 3. Erstatningskørsel med bus

Side 2/10

Erstatningskørsel med bus opdeles i driftsforstyrrelser og planlagte driftsændringer.

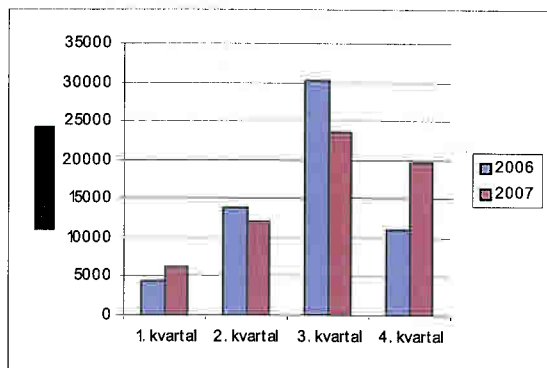
29.02.2008

I figur 2 og 3 er omfanget af erstatningskørsel vist for hvert kvartal i henholdsvis 2006 og 2007.

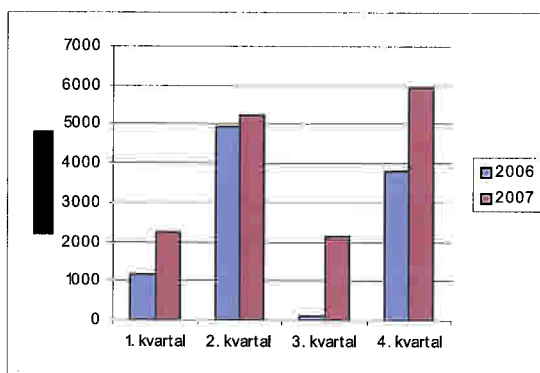
I 4. kvartal 2007 blev der kørt 19.691 timers erstatningskørsel med bus, som ikke var planlagt. Dermed var forbruget i 4. kvartal 2007 over det tilsvarende niveau i 2006 - i modsætning til de øvrige kvartaler af 2007, som har ligget under. Erstatningskørslen fandt blandt andet sted på Grenåbanen som følge af sporets tilstand, ligesom løvfald i korte perioder gav voldsomme forstyrrelser på Kystbanen.

For så vidt angår buskørsel som følge af planlagte driftsændringer er omfanget vist i figur 3. Omfanget har med 5.938 timer været det højeste pr. kvartal i både 2006 og 2007. Forklaringen på forbruget i 4. kvartal skal blandt andet findes på Kystbanen, hvor blev etableret et busberedskab mandag morgen, fordi det systematisk viste sig, at weekendens sporarbejder ikke blev afsluttet i rette tid til, at morgentrafikken kunne afvikles planmæssigt. Hertil kommer erstatningskørsel på Sønderborgbanen efter dæmningsskredet i august.

**Figur 2:** Buskørsel i 4. kvartal 2007 i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte)



**Figur 3:** Buskørsel i 4. kvartal 2007 i forbindelse med planlagte driftsændringer



### 4. Regularitet

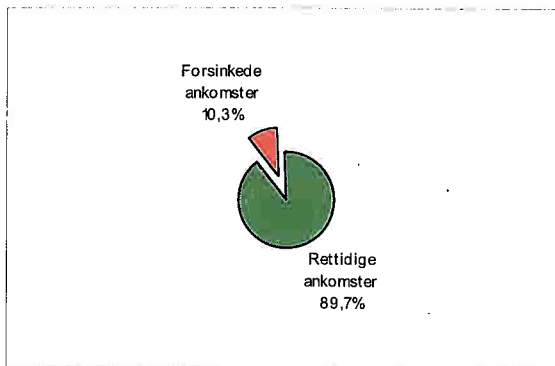
Regularitet er udtryk for, hvor stor en andel af den afviklede togtrafik, som ankommer rettidigt.

I det følgende opgøres regulariteten både i forhold til 0-5.59 og 0-4.59, blandt andet fordi det kun er muligt at få årsagsforklaringer fra Banedanmark på intervallet 0-5.59. Af nedenstående figur 4 fremgår det, at 89,7 pct. af togene i 4. kvartal 2007 totalt set er rettidige inden for intervallet 0 - 5.59. Rettidigheden er beregnet på baggrund af 352.705 ankomster, hvoraf 36.278 var forsinkede.

**Figur 4:** Regularitet for hele landet 4. kvartal 2007, 0-5.59

Side 3/10

29.02.2008



Vesttrafikken har isoleret set en rettidighed på 93,0 pct., jvf. tabel 2 herunder.

DSB har anmeldt force majeure i dagene 22.-24. februar 2007 på grund af vintervejr. Rettidigheden i 2007 er opgjort både ekskl. og inkl. korrektion for force majeure. Tages der ikke højde for force majeure og varslede forsinkelser er rettidigheden for 0-5.59 opgjort til 89,6 pct. for hele landet, mens det tilsvarende tal, hvor der tages højde for force majeure og varslede forsinkelser er opgjort til 90,0 pct.

**Tabel 2: Regularitet 4. kvartal 2007 (rettidige tog = 0 - 5,59 min)**

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet
Fjerntrafik	129.137	12.766	90,1 pct.
Øst	160.045	19.055	88,1 pct.
Vest	63.287	4.435	93,0 pct.

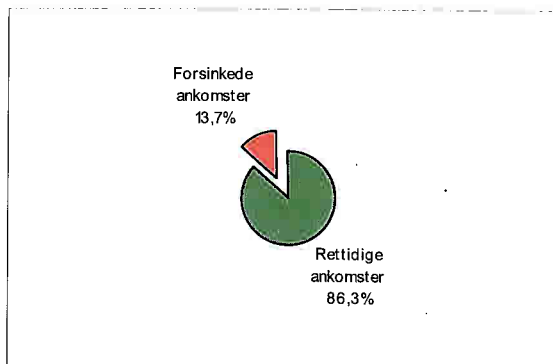
	2007	2007, korrigeret for force majeure den 22.-24. februar 2007 og varslede forsinkelser
Hele landet	89,6 pct.	90,0 pct.
Fjerntrafik	88,3 pct.	88,8 pct.
Øst	88,9 pct.	89,2 pct.
Vest	94,1 pct.	94,3 pct.

I figur 5 herunder vises regulariteten for intervallet 0 - 4.59. Heraf fremgår det, at DSB's regularitet for 4. kvartal 2007 for intervallet 0 - 4.59 kan opgøres til 86,3 pct. for hele landet. Opgørelsen er baseret på i alt 352.705 ankomster, hvoraf 48.357 var forsinkede.

**Figur 5:** Regularitet for hele landet 4. kvartal 2007, 0-4.59

Side 4/10

29.02.2008



Der er tale om en forbedring i forhold til 3. kvartal, hvor regulariteten var 85,8 pct.

Det fremgår endvidere af tabel 3 herunder, at der er nogen variation på regulariteten afhængig af hvilken trafik, der ses på. Således kan regulariteten for 4. kvartal 2007 i Vest opgøres til 89,6 pct., mens den i Øst var 84,4 pct.

Opgjort for intervallet 0 - 4.59 har den samlede rettidighed år til dato været henholdsvis 86,9 eller 86,6 pct. afhængig af, om der korrigeres for force majeure og varslede forsinkelser eller ej.

**Tabel 3: Regularitet 4. kvartal 2007 (rettidige tog = 0 - 4,59 min)**

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet
Fjerntrafik	129.137	16.710	87,1 pct.
Øst	160.045	25.013	84,4 pct.
Vest	63.287	6.606	89,6 pct.

	År til dato	År til dato, korrigeret for force majeure den 22.-24. februar 2007 og varslede forsinkelser
Hele landet	86,6 pct.	86,9 pct.
Fjerntrafik	85,4 pct.	86,0 pct.
Øst	85,6 pct.	85,9 pct.
Vest	91,3 pct.	91,5 pct.

## 5. Pålidelighed

Pålideligheden er udtryk for forholdet mellem den planlagte trafik og antallet af aflysninger.

DSB's pålideligheds mål er 99,0 pct. for driften.

Opgørelsen af pålidelighed er behæftet med usikkerhed. Det skyldes blandt andet, at Banedanmark ikke har fået oprettet de nødvendige koder til registrering af de planlagte aflysninger ved sporarbejder. Derfor har DSB fastsat en procedure, som sikrer, at rettidigt varslede aflysninger registreres, så de efterfølgende kan dokumenteres. Dokumentation vedrørende rettidige aflysninger registreres på følgende vis:

- På stationen: Der gemmes specifik dokumentation for, at opslag på stationer er sket
- På internettet: Trafikken til rejseplanlæggeren logges elektronisk og lagres, så den er let tilgængelig
- På TTV: DR-TTV's side 440 logges elektronisk flere gange i døgnet og lagres, så den er let tilgængelig

Side 5/10

29.02.2008

Som det fremgår af tabel 4 var pålideligheden i 4. kvartal 2007 98,8 pct. Dermed er pålideligheden forbedret i forhold til 3. kvartal 2007, hvor den kunne opgøres til 98,1 pct.

**Tabel 4: Pålidelighed 4. kvartal 2007**

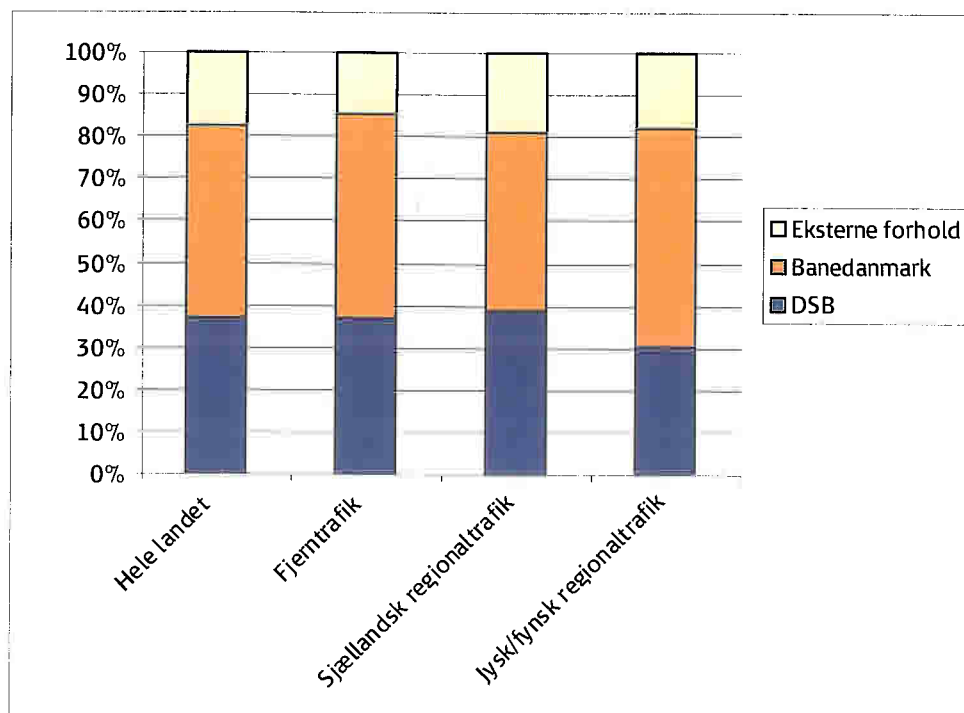
Planlagte ankomster	357.446
Udførte ankomster	352.705
Aflyste ankomster i alt	4.741
Aflysninger varslet mere end 72 timer før afgang	417
Aflysninger varslet mindre end 72 timer før afgang	4.324
Pålidelighed	98,8 pct.

## 6. Andele af forsinkelser

I figur 6 og 7 herunder er forsinkelserne opdelt på, om de er forårsaget af DSB, Banedanmark eller eksterne forhold. I figur 6 er forsinkelserne i 4. kvartal 2007 vist, mens der i figur 7 er tale om år til dato.

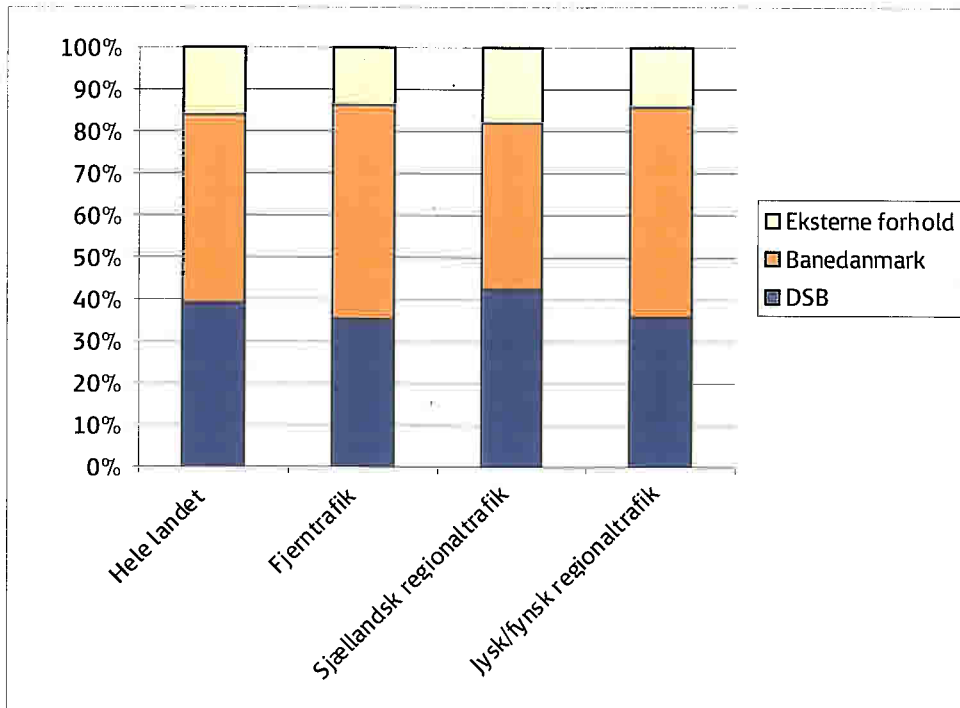
I 4. kvartal 2007 forårsagede DSB 36,9 pct. af forsinkelserne i hele landet, hvilket er en markant forbedring i forhold til 3. kvartal 2007, hvor den udgjorde 46 pct. Forsinkelserne er ikke jævnt fordelt, idet DSB forårsagede 36,9 pct. i fjerntrafikken, 39,0 pct. i den sjællandske regionaltrafik og 30,1 pct. i den fynsk/jyske regionaltrafik.

**Figur 6: Andele af forsinkelser i 4. kvartal 2007**



Som det fremgår af tabel 7 herunder, har DSB ansvaret for 39,0 pct. af forsinkelserne i hele landet i 2007.

**Figur 7:** Andele af forsinkelser i 2007

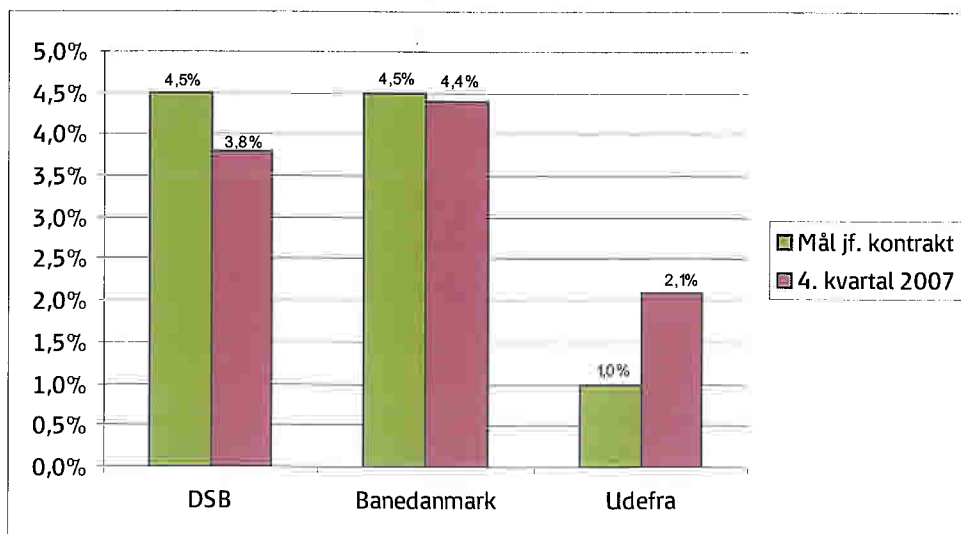


**7. DSB og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten og opgjort efter stationsankomster 0 - 5.59 min.**

Der forudsættes efter kontrakterne maksimalt en irregulæritet på 10 pct. på fjern- og regionaltoogsstrækningerne. I figur 8 er den tilladte fordeling af irregulæriteten vist med grønt. Her fremgår det, at DSB maksimalt er tilladt 4,5 pct. af forsinkelserne. Ligeledes er det vist, at DSB i 4. kvartal 2007 var ansvarlig for 3,8 pct. af forsinkelserne.

Forklaringer er følgevirkninger af sporarbejder på Kystbanen og Grenåbanen samt det forhold, at færgeren mellem Rønne og Ystad har været på værft, jf. tabel 1.

**Figur 8:** DSB og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten opgjort efter stationsankomster 0 - 5.59 min.



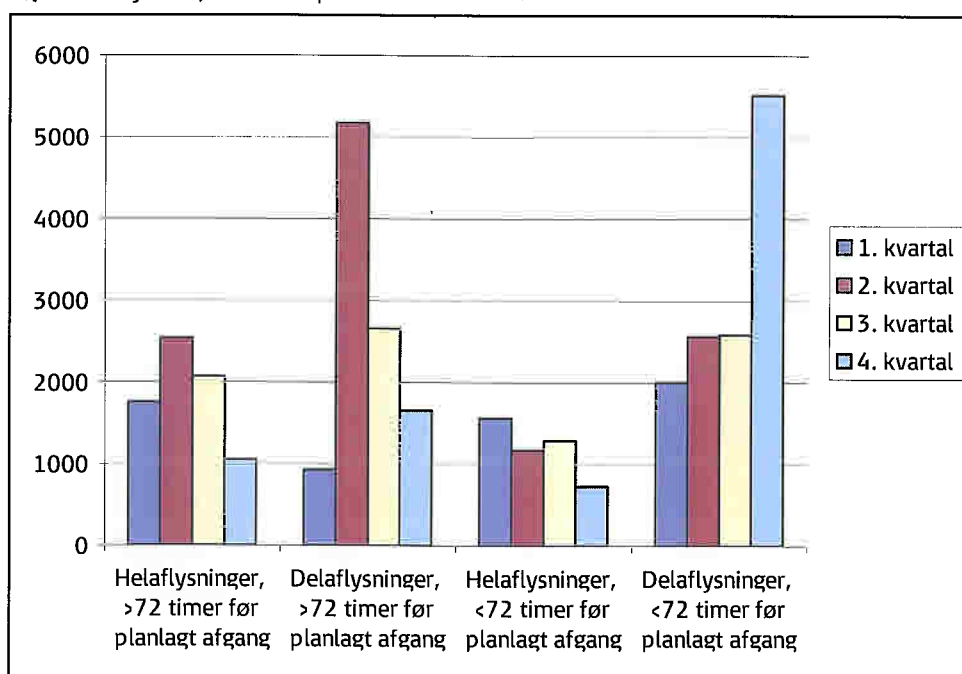
## 8. Aflysninger

Side 7/10

29.02.2008

I trafikkontrakten skelnes mellem rettidigt og urettidigt varslede aflysninger. En aflysning er rettidig, hvis den varsles senest 72 timer før planlagt afgang. I figur 9 vises hel- og delaflysninger. I 4. kvartal var der i alt 1.772 helaflysninger fordelt på 1.049 varslet senest 72 timer før planlagt afgang og 723 varslet mindre end 72 timer før planlagt afgang og 7.134 delaflysninger fordelt på 1.657 varslet senest 72 timer før planlagt afgang og 5.521 varslet mindre end 72 timer før planlagt afgang.

Figur 9: Aflysninger fordelt på kvartaler i 2007



## 9. Belægningsprocent

DSB tilrettelægger togproduktionen således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange i det omfang, at materielbeholdningen tillader det.

DSB har indsat det til rådighed værende materiel.

I bilag 2 er andelen af togafgange i og uden for myldretiden på definerede strækningsafsnit vist. Herunder knyttes i tabel 5 en forklaring til de strækningsafsnit, for hvilke kravene ikke er opfyldt i 4. kvartal 2007:

**Table 5:** Forklaring til de strækingsafsnit, for hvilke kravene ikke er opfyldt i 4. kvartal 2007

Side 8/10

29.02.2008

<b>Strækning</b>	<b>Forklaring</b>
København Lufthavn- Øresundmidt København H - Roskilde	Antallet af overbelagte tog skyldes den løbende passagerudvikling. Der opformeres både i myldretiden til 3 togsæt og uden for myldretiden til 2 togsæt. Med K08 indsættes der 3 ekstra togsæt fra og til Malmö Syd i time 7 mod Danmark og i time 16 den modsatte vej.
København H - Roskilde	Antallet af overbelagte tog skyldes den løbende passagerudvikling - der er ikke ledigt materiel til yderligere opformering i myldretiderne.
Ringsted - Slagelse Middelfart - Kolding	Togstørrelserne uden for myldretiderne revurderes med henblik på tilpasninger i K08



**Bilag 1:** Antallet af kørte tog på de i bilag 1 nævnte strækingsafsnit i forhold til Trafikeringsplanens krav herom

Side 9/10

29.02.2008

	4. kvartal 2007			År til dato		
	Trafikkon- trakt	Realiseret	Realiseret ift. plan	Trafikkon- trakt	Realiseret	Realiseret ift. plan
Helsingør - Nivå	12.172	11.216	92 pct.	43.955	42.366	96 pct.
Nivå - Østerport	20.544	18.252	89 pct.	68.468	64.816	95 pct.
Østerport - København H	39.463	38.279	97 pct.	150.316	142.660	95 pct.
København H - København Lufth.	25.308	24.817	98 pct.	96.991	94.887	98 pct.
København Lufthavn - Øresundmidt	11.224	11.107	99 pct.	44.567	43.916	99 pct.
København H - Roskilde	25.765	25.582	99 pct.	99.203	96.134	97 pct.
Roskilde - Køge	4.936	4.888	99 pct.	19.830	19.492	98 pct.
Køge - Haslev	4.936	4.916	100 pct.	19.734	19.435	98 pct.
Haslev - Næstved	4.936	4.806	97 pct.	19.734	19.323	98 pct.
Roskilde - Holbæk	5.085	5.131	101 pct.	19.724	19.625	99 pct.
Holbæk - Kalundborg	3.801	3.801	100 pct.	15.125	15.029	99 pct.
Roskilde - Borup	17.294	17.267	100 pct.	68.228	67.878	99 pct.
Borup - Ringsted	16.984	16.960	100 pct.	66.982	66.686	100 pct.
Ringsted - Næstved	6.384	6.366	100 pct.	24.957	24.583	99 pct.
Næstved - Vordingborg	5.128	5.085	99 pct.	20.769	20.631	99 pct.
Vordingborg - Nykøbing F	5.004	4.890	98 pct.	20.219	20.028	99 pct.
Nykøbing F - Rødby F	1.528	1.506	99 pct.	6.249	6.160	99 pct.
Ringsted - Slagelse	10.166	10.172	100 pct.	40.305	40.455	100 pct.
Slagelse - Odense	9.702	9.732	100 pct.	38.391	38.709	101 pct.
Odense - Middelfart	13.015	12.987	100 pct.	51.620	51.714	100 pct.
Middelfart - Fredericia	9.839	9.803	100 pct.	38.951	39.030	100 pct.
Fredericia - Vejle	12.878	12.651	98 pct.	49.234	48.913	99 pct.
Vejle - Århus H	10.167	9.925	98 pct.	38.005	37.616	99 pct.
Århus H - Skørping	6.072	6.068	100 pct.	23.885	23.488	98 pct.
Skørping - Aalborg	7.848	7.896	101 pct.	30.898	30.430	98 pct.
Aalborg - Lindholm	9.810	9.834	100 pct.	38.708	38.287	99 pct.
Lindholm - Hjørring	4.316	4.322	100 pct.	17.075	16.929	99 pct.
Hjørring - Frederikshavn	4.316	4.304	100 pct.	17.096	16.532	97 pct.
Fredericia - Kolding	6.572	6.545	100 pct.	26.286	25.618	97 pct.
Middelfart - Kolding	3.176	3.172	100 pct.	12.677	12.598	99 pct.
Kolding - Esbjerg	5.728	5.710	100 pct.	22.789	21.852	96 pct.
Kolding - Tinglev	3.909	3.900	100 pct.	15.828	15.983	101 pct.
Tinglev - Sønderborg	1.994	1.892	95 pct.	7.960	7.580	95 pct.
Tinglev - Padborg	2.037	2.024	99 pct.	8.230	7.814	95 pct.
Vejle - Herning	3.470	3.480	100 pct.	13.789	13.832	100 pct.
Herning - Holstebro	3.990	3.997	100 pct.	15.726	15.660	100 pct.
Holstebro - Struer	3.928	3.934	100 pct.	15.517	15.445	100 pct.
Odense - Ringe	9.148	9.076	99 pct.	35.599	35.266	99 pct.
Ringe - Svendborg	5.736	5.777	101 pct.	22.065	21.906	99 pct.
Århus H - Hornslet	5.914	5.543	94 pct.	22.915	22.263	97 pct.
Hornslet - Ryomgård	3.664	3.300	90 pct.	14.049	13.499	96 pct.
Ryomgård - Grenaa	3.664	3.462	94 pct.	14.049	13.583	97 pct.
København H - Vstad	402	319	79 pct.	2.194	1.724	79 pct.
Nykøbing F - Gødser	185	180	97 pct.	843	852	101 pct.
Århus H - Struer	388	387	100 pct.	1.605	1.546	96 pct.
Struer - Thisted	368	365	99 pct.	1.460	1.435	98 pct.
København - Padborg	102	116	114 pct.	648	635	98 pct.

**Bilag 2: Belægningsprocent (andel tog med belægning > 100)**

Side 10/10

29.02.2008

<b>Strækning</b>	<b>Ma-Fr 7-9, 15-18</b>	<b>Øvrig tid</b>
Helsingør - Nivå	4,10 pct.	0,70 pct.
Nivå - Østerport	4,10 pct.	0,70 pct.
Østerport - København H	4,10 pct.	0,70 pct.
København H - København Lufthavn	4,80 pct.	1,50 pct.
København Lufthavn - Øresundmidt	25,10 pct.	8,40 pct.
København H - Roskilde	11,70 pct.	3,40 pct.
Roskilde - Køge	1,70 pct.	0,20 pct.
Køge - Haslev	0,50 pct.	0,00 pct.
Haslev - Næstved	0,50 pct.	0,00 pct.
Roskilde - Holbæk	5,80 pct.	1,20 pct.
Holbæk - Kalundborg	0,00 pct.	0,10 pct.
Roskilde - Borup	8,80 pct.	3,70 pct.
Borup - Ringsted	8,80 pct.	3,70 pct.
Ringsted - Næstved	2,30 pct.	0,60 pct.
Næstved - Vordingborg	0,60 pct.	0,40 pct.
Vordingborg - Nykøbing F	0,60 pct.	0,40 pct.
Nykøbing F - Rødby F	1,10 pct.	0,80 pct.
Ringsted - Slagelse	6,70 pct.	5,30 pct.
Slagelse - Odense	4,40 pct.	2,90 pct.
Odense - Middelfart	5,10 pct.	2,80 pct.
Middelfart - Fredericia	3,90 pct.	2,10 pct.
Fredericia - Vejle	3,70 pct.	3,80 pct.
Vejle - Århus H	4,50 pct.	3,10 pct.
Århus H - Skørping	2,00 pct.	1,90 pct.
Skørping - Aalborg	2,60 pct.	1,40 pct.
Aalborg - Lindholm	0,80 pct.	1,00 pct.
Lindholm - Hjørring	0,70 pct.	1,00 pct.
Hjørring - Frederikshavn	0,90 pct.	0,20 pct.
Fredericia - Kolding	0,60 pct.	0,70 pct.
Middelfart - Kolding	9,30 pct.	5,30 pct.
Kolding - Esbjerg	0,50 pct.	0,80 pct.
Kolding - Tinglev	0,90 pct.	0,80 pct.
Tinglev - Sønderborg	0,00 pct.	0,00 pct.
Tinglev - Padborg	0,20 pct.	0,90 pct.
Vejle - Herning	5,80 pct.	3,60 pct.
Herning - Holstebro	3,80 pct.	1,10 pct.
Holstebro - Struer	0,00 pct.	0,00 pct.
Odense - Ringe	0,40 pct.	0,10 pct.
Ringe - Svendborg	4,50 pct.	0,20 pct.
Århus H - Hornslet	2,90 pct.	1,20 pct.
Hornslet - Ryomgård	0,90 pct.	0,00 pct.
Ryomgård - Grenaa	0,90 pct.	0,00 pct.
København H - Vstad	2,30 pct.	0,40 pct.
Nykøbing F - Gedser	0,00 pct.	0,00 pct.
Århus H - Struer	1,10 pct.	0,50 pct.
Struer - Thisted	0,00 pct.	0,40 pct.
København - Padborg	0,00 pct.	0,00 pct.
<b>Total</b>	<b>4,70 pct.</b>	<b>2,00 pct.</b>

**Bilag 1:** Antallet af kørte tog på de i kontraktens bilag 1 nævnte strækningsafsnit i forhold til trafikeringsplanens krav herom

Køreplan gældende fra 6. januar 2007-22. september 2007

**S-tog pr. 20. min. - hverdage**

Det centrale afsnit	Grundbetjening						Hverdag						Ekstra kørsel					
	TRM	4. kvartal 2007		2007		TRM	4. kvartal 2007		2007		TRM	4. kvartal 2007		2007				
		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk			
Valby-Dybbølsbro Dybbølsbro-KøbenhavnH København H - Østerport Østerport-Svanemøllen Svanemøllen - Hellerup	3,0			3,0	2,9	2,0			1,9	1,8					0,4	0,3		
	5,0			4,8	4,7	3,0			2,7	2,4					0,4	0,3		
	5,0			5,1	5,0	3,0			2,7	2,4					0,4	0,3		
	5,0			4,8	4,7	3,0			2,7	2,4					0,4	0,3		
	4,0			3,9	3,8	1,0			1,0	0,9								
Køge-strækningen Køge-Solrød Strand Solrød Strand - Hundige Hundige-Dybbølsbro	1,0			1,0	1,0	1,0			0,7	0,6					0,4	0,3		
	1,0			1,0	1,0	1,0			0,7	0,6					0,4	0,3		
	2,0			1,9	1,8	1,0			0,7	0,6					0,4	0,3		
Høje Taastrup-strækningen Høje Taastrup-Glostrup Glostrup-Valby	1,0			1,0	1,0	1,0			1,0	1,0								
	1,0			1,0	1,0	1,0			1,0	1,0								
Frederikssund-strækningen Frederikssund-Ballerup Ballerup-Valby	1,0			1,0	1,0	1,0			1,0	0,9								
	2,0			1,9	1,9	1,0			1,0	0,9								
Farum-strækningen Svanemøllen - Buddinge Buddinge-Farum	1,0			1,0	1,0	2,0			1,7	1,5								
	1,0			1,0	1,0	1,0			1,0	0,9								
Hillerød-strækningen Hellerup-Lynøby Lynøby-Holte Holte-Hillerød	3,0			2,8	2,8	1,0			1,0	0,9								
	2,0			2,0	2,0	2,0			1,9	1,8								
	1,0			1,0	1,0	1,0			1,0	0,9								
Klampenborg-strækningen Hellerup-Klampenborg	1,0			1,0	1,0	1,0			1,0	1,0								
Ringbanen Hellerup-Flintholm Flintholm - Ny Ellebjerg	2,0			2,0	2,0	2,0			2,0	1,9								
	2,0			2,0	2,0	2,0			2,0	1,9								



**Bilag 3:** Antallet af kørte tog på de i kontraktens bilag 1 nævnte strækningssafsnit i forhold til køreplan gældende fra 23. september 2007. Dvs. opgørelsen omfatter 5 hverdage, 1 lørdag og 2 søndage

**S-tog pr. 20. min. - hverdage**

Det centrale afsnit	Hverdage															
	Grundbetjening				Supplement				Ekstra kørsel							
	TRM	4. kvartal 2007		2007		TRM	4. kvartal 2007		2007		TRM	4. kvartal 2007		2007		
	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	Plan	Faktisk
Køge-strækningen	Valby-Dybbølsbro	3,0	3,0	2,7	3,0	2,7	2,0	1,7	1,8	1,7	1,9	1,9	1,0	0,8	1,0	0,8
	Dybbølsbro-København H	5,0	4,9	4,6	4,9	4,6	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	1,0	0,8	1,0	0,8
	København H-Østerport	5,0	4,9	4,6	4,9	4,6	4,0	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	1,0	0,8	1,0	0,8
	Østerport-Svanemøllen	4,0	4,1	3,8	4,1	3,8	4,0	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7	1,0	0,8	1,0	0,8
	Svanemøllen - Hellerup	3,0	3,1	2,8	3,1	2,8	3,0	2,7	2,8	2,7	2,8	2,8	1,0	0,8	1,0	0,8
Høje Taastrup-strækningen	Køge-Solrød Strand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9				
	Solrød Strand - Hundige	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9				
	Hundige-Dybbølsbro	2,0	2,0	1,9	2,0	1,9	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8				
Frederikssund-strækningen	Høje Taastrup - Glostrup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0	0,8	1,0	0,8
	Glostrup-Valby	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0	0,8	1,0	0,8
Farum-strækningen	Frederikssund-Ballerup	1,0	1,1	0,9	1,1	0,9	1,0	0,7	0,9	0,8	0,9					
	Ballerup-Valby	2,0	2,0	1,7	2,0	1,7	1,0	0,7	0,9	0,8	0,9					
Hillerød-strækningen	Svanemøllen - Buddinge	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0	0,8	1,0	0,8
	Buddinge-Farum	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0	0,8	1,0	0,8
Klampenborg-strækningen	Hellerup-Lyngby	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8				
	Lyngby-Holte	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8				
Rindbanen	Hotte-Hillerød	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9				
	Hellerup-Klampenborg	1,0	1,1	0,9	1,1	0,9	1,0	0,7	0,9	0,8	0,9	0,9				
Flintholm - Ny Ellebjerg	Hellerup-Flintholm	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8				
	Flintholm - Ny Ellebjerg	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8				



## Bilag 5: Belægning

Tabellen viser den procentvise udnyttelsesgrad af sædekapaleten i de indsatte tog på det angivne tidspunkt, den angivne strækning og den angivne retning

### Tabell forklaring:

Kolonne	Indhold
Kolonne 1	Tidspunktet for udnyttelsesgraden af siddekapaciteten. Morgen og eftermiddag er myldretid
Kolonne 2	Tællingen foregår i et 20 minutters interval i overensstemmelse med Østtællingen
Kolonne 3	"Finger" er strækningssangivelse, henholdsvis: Det centrale afsnit Hellerup-København H - Valby Køge Bugt-strækningen Dybbølsbro-Køge Høje Taastrup-strækningen Valby - Høje Taastrup Frederikssund-strækningen Valby-Vanløse-Frederikssund Farum-strækningen Svanemøllen - Ryparken - Farum Hillerød-strækningen Hellerup-Hillerød Klampenborg-strækningen Hellerup-Hillerød 5-togets retning på det givne tidspunkt i "fingeren"
Kolonne 4	De to stationer på strækningen, hvor imellem der er flest passagerer i det angivne tidsrum.
Kolonne 5 og 6	Den udnyttede siddekapacitet mellem de to stationer anført i kolonne 5 og 6 i det angivne tidsinterval
Kolonne 7	Den udnyttede siddekapacitet (som gennemsnit) på hele strækningen i det angivne tidsinterval.
Kolonne 8	

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
Periode	20 minutters interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapacitet mellem #5 og #6	Udnyttet siddekapacitet på hele strækningen (#3)
Morgen	08:00	Det centrale afsnit	N	Dybbølsbro	København H	4. kv. 2007	4 kv. 2007
Morgen	08:20	Det centrale afsnit	S	Svanemøllen	Nordhavn	71,9 71,2	46,8 47,3
Eftermiddag	16:20	Det centrale afsnit	N	Østerport	Nordhavn	53,3 50,6	39,0 37,2
Eftermiddag	16:20	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	52,6 52,2	46,2 45,4
Dagtimer	13:00	Det centrale afsnit	N	Nørreport	Østerport	64,7 62,9	47,5 45,6
Dagtimer	13:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	24,5 23,8	24,3 23,4
Øvrig tid	19:00	Det centrale afsnit	N	Nørreport	Østerport	30,7 31,0	25,2 25,0
Øvrig tid	19:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	26,0 26,0	22,3 21,9
			S	København H	Dybbølsbro	29,4 26,1	25,6 22,0

Morgen	08:00	Køgebuget strækningen	N	Åmarken	Ny Ellebjerg	92,1	92,0	71,8	70,4
Morgen	07:40	Køgebuget strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	27,9	31,4	19,1	21,3
Eftermiddag	16:00	Køgebuget strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	26,7	29,4	16,8	18,3
Eftermiddag	16:20	Køgebuget strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	87,0	84,1	67,4	61,9
Daotimer	13:00	Køgebuget strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	24,4	27,0	14,4	15,6
Daotimer	13:00	Køgebuget strækningen	S	Åmarken	Friheden	30,6	35,8	25,2	27,6
Øvrig tid	05:00	Køgebuget strækningen	N	Ny Ellebjerg	Sjælør	33,9	26,7	25,2	18,9
Øvrig tid	20:00	Køgebuget strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	36,3	33,6	23,7	21,9
Morgen	08:00	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	75,3	77,8	52,3	53,9
Morgen	07:20	Høje Taastrup strækningen	S	Rødovre	Brøndbyøster	78,7	74,2	54,6	51,4
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	N	Brøndbyøster	Rødovre	55,1	64,4	39,2	45,8
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	60,8	60,8	41,3	41,4
Daotimer	11:00	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	33,1	31,1	21,3	20,0
Daotimer	13:00	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	47,4	44,8	30,2	28,6
Øvrig tid	05:00	Høje Taastrup strækningen	N	Danshøj	Valby	21,4	23,6	12,8	14,2
Øvrig tid	19:00	Høje Taastrup strækningen	S	Valby	Danshøj	35,0	27,9	21,9	17,4
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	87,1	77,6	52,7	47,5
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	56,6	51,3	27,1	25,2
Eftermiddag	16:00	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	51,5	47,9	23,6	22,5
Eftermiddag	16:20	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	61,5	54,8	35,6	31,6
Daotimer	13:00	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	26,1	23,7	14,1	13,1
Daotimer	13:00	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	31,5	28,0	18,3	16,8
Øvrig tid	05:00	Frederikssund strækningen	N	Langgade	Valby	31,5	27,8	26,0	23,1
Øvrig tid	19:00	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	26,1	21,3	12,9	10,6
Morgen	08:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	33,5	23,9	17,9	14,8
Morgen	08:00	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	72,6	69,5	47,3	51,1
Eftermiddag	16:20	Farum strækningen	N	Ryparken	Emdrup	53,7	52,8	31,9	35,4
Eftermiddag	16:20	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	34,8	29,3	18,2	18,8
Daotimer	13:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	26,4	19,9	16,5	14,3
Daotimer	13:00	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	25,4	19,0	12,6	10,8
Øvrig tid	19:00	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	34,5	28,0	19,0	15,4
Øvrig tid	19:00	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	15,5	12,7	8,3	6,8
Morgen	07:40	Hillerrød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	49,3	41,1	33,6	28,1
Morgen	07:40	Hillerrød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	81,4	74,8	63,7	58,6
Eftermiddag	16:20	Hillerrød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	63,4	57,5	52,2	46,6
Eftermiddag	16:20	Hillerrød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	54,8	43,8	39,9	28,8
Daotimer	13:00	Hillerrød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	30,0	27,5	24,9	22,7
Daotimer	13:00	Hillerrød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	26,4	25,1	19,1	18,4
Øvrig tid	19:00	Hillerrød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	22,0	20,8	17,6	16,7
Øvrig tid	19:00	Hillerrød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	26,1	20,6	17,0	12,5



Morgen	08:40	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	15,2	20,6	9,9	13,5
Morgen	08:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	27,1	34,5	16,6	21,0
Eftermiddag	17:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	23,7	26,5	15,1	16,8
Eftermiddag	16:20	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	18,4	21,2	11,2	12,8
Dagtimer	13:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	12,8	14,5	8,3	9,4
Dagtimer	11:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	12,2	13,9	8,6	9,8
Øvrig tid	19:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	10,2	12,2	6,2	7,5
Øvrig tid	05:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	24,7	25,5	15,6	16,1
Morgen	07:40	Ringbanen	N	Fuglebakken	Nørrebro	70,8	65,0	47,8	44,0
Morgen	07:40	Ringbanen	S	Girøndal	Flintholm	37,9	35,1	25,4	23,5
Eftermiddag	16:00	Ringbanen	N	KB Hallen	Flintholm	45,7	42,5	26,0	24,2
Eftermiddag	16:20	Ringbanen	S	Ryparken	Bispebjerg	45,3	42,4	30,9	29,0
Dagtimer	12:00	Ringbanen	N	Girøndal	Fuglebakken	21,4	19,9	13,2	12,3
Dagtimer	13:00	Ringbanen	S	Fuglebakken	Girøndal	27,5	25,4	18,9	17,4
Øvrig tid	05:00	Ringbanen	N	Bispebjerg	Ryparken	68,1	64,4	36,8	34,9
Øvrig tid	05:00	Ringbanen	S	Girøndal	Flintholm	43,3	41,2	25,6	24,3

## Afrapportering DSB S-tog a/s - 4. kvartal 2007

### 1. Antallet af rejser

I 4. kvartal 2007 var der 24,0 mio. rejser på S-banen. Som det fremgår af figur 1, var rejsetallet i 4. kvartal dermed det højeste kvartalsvise rejsetal i 2006 og 2007, og der er tale om en markant stigning fra 3. kvartal 2007, hvor rejsetallet var 20,4 mio. rejser.

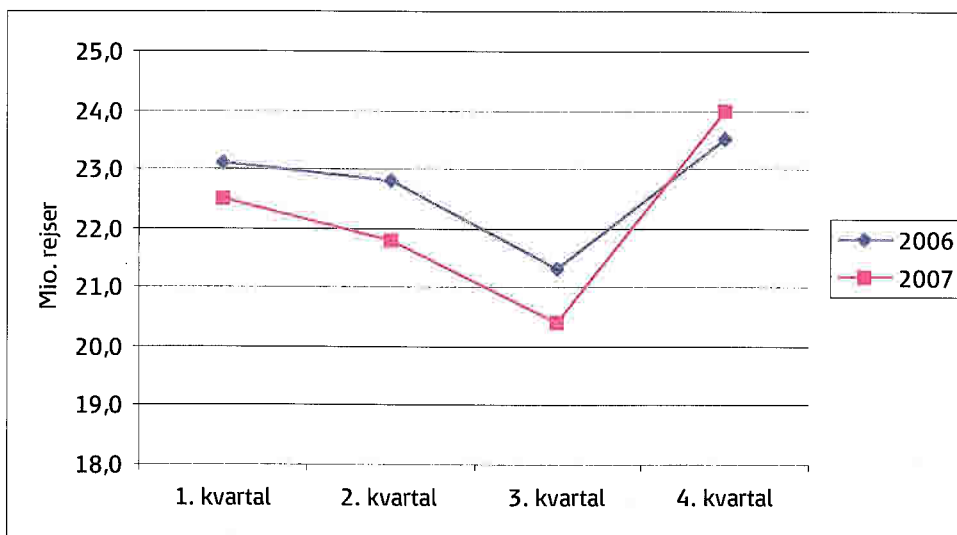
S-tog indførte 23. september 2007 en ny og forbedret køreplan. Endvidere er der i efteråret gennemført en intensiveret markedsføringsindsats. Endelig er der i december 2007 blevet tilbudt 3 søndage med gratiskørsel, med henblik på at tiltrække flere kunder.

**DSB**

29. februar 2008

DSB  
Koncernsekretariatet  
Sølvgade 40  
DK-1349 København K

**Figur 1:** Antal rejser pr. kvartal i 2006 og 2007<sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Tal for 2006 er incl. Lille Nord, tal for 2007 er excl. Lille Nord.

### 2. Antallet af præsterede personkilometer

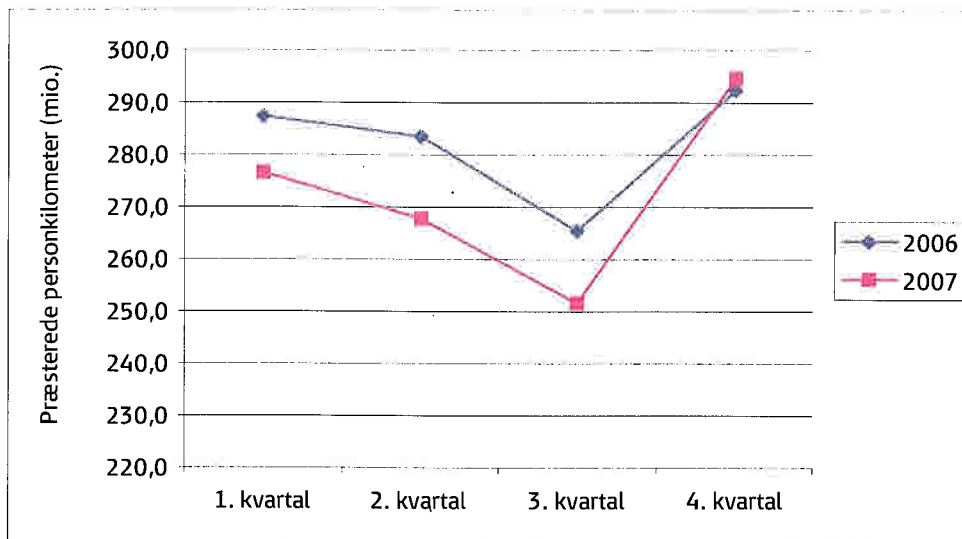
På S-banen blev der i 4. kvartal 2007 præsteret 294,8 mio. personkilometer.

Der er selvsagt sammenhæng mellem antallet af rejser og antallet af præsterede personkilometer. Antallet af præsterede personkilometer i 4. kvartal 2007 udgør det højeste antal pr. kvartal i 2006 og 2007.

**Figur 2:** Antal præsterede personkilometer pr. kvartal i 2006 og 2007<sup>1)</sup> (mio.)

Side 2/5

29.02.2008



<sup>1)</sup> Tal for 2006 er incl. Lille Nord, tal for 2007 er excl. Lille Nord.

### 3. Antallet af kørte tog på de i bilag 1 nævnte strækningsafsnit i forhold til Trafikeringsplanens krav herom

I bilag 1-4 sammenholdes oplysninger om antallet af kørte tog på de strækningsafsnit, der nævnes i bilag 1 i kontrakten mellem Trafikministeriet og DSB S-tog a/s om S-togstrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014 og trafikeringsplanen af 3. juli 2006. Bilag 1 og 2 tager udgangspunkt i den køreplan, der var gældende indtil 23. september 2007, mens bilag 3 og 4 vedrører den nye køreplan. Bilag 1 og 3 vedrører hverdage og bilag 2 og 4 lørdage og søndage.

Tabellerne viser kolonerne TRM, Plan og faktisk.

TRM er den trafik som er angivet i trafikeringsplanen.

Plan er den trafik, der planlægges gennemført, når der tages højde for publicerede særkøreplaner i forbindelse med planlagte infrastrukturarbejder

Faktisk er den gennemførte trafik, når der tillige tages højde for uplanlagte aflysninger.

### 4. Erstatningskørsel med bus

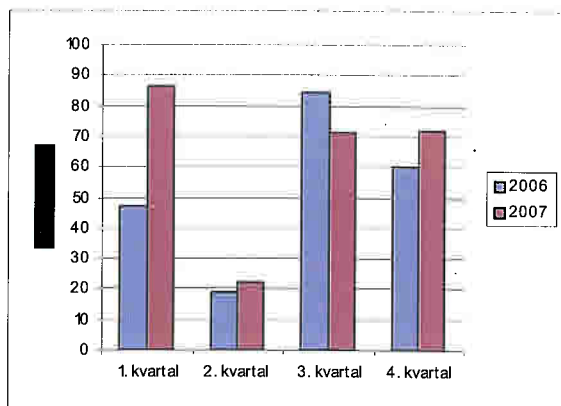
Erstatningskørsel med bus opdeles i driftsforstyrrelser og planlagte driftsændringer.

I figur 3 og 4 er omfanget af erstatningskørsel vist samtlige kvartaler i 2006 og 2007.

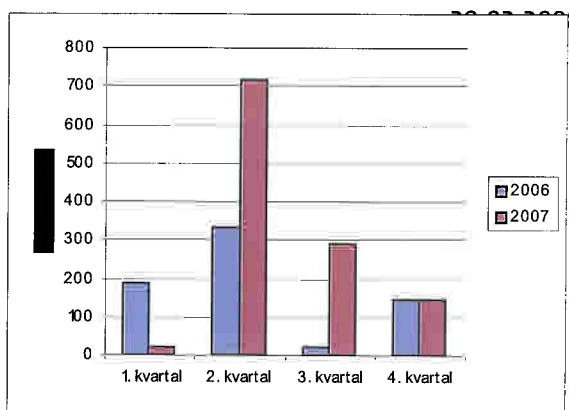
Den ikke-planlagte erstatningskørsel med bus fremgår af figur 3. Omfanget udgjorde under 100 timer pr. kvartal i 2007 - i 4. kvartal 2007 72 timer.

I figur 4 vises erstatningskørslen i forbindelse med planlagte driftsændringer. Der er tale om et fald fra 3. til 4. kvartal, hvor omfanget var 146 timer. Dermed svarede erstatningskørslen i 4. kvartal 2007 til det tilsvarende kvartal i 2006.

**Figur 3:** Buskørsel i forbindelse med driftsforstyrrelser (ikke-planlagte)



**Figur 4:** Buskørsel i forbindelse med planlagte driftsændringer

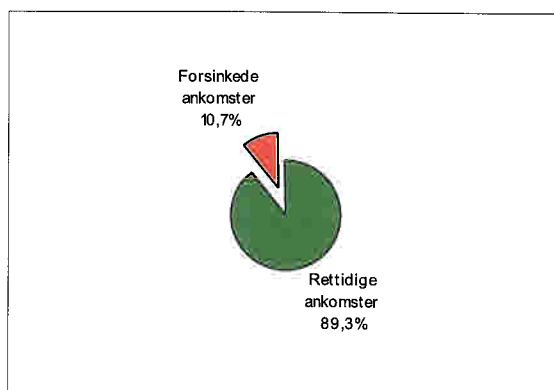


## 5. Regularitet

Regularitet er udtryk for, hvor stor en andel af den afviklede togtrafik, som ankommer rettidigt.

DSB S-tog a/s har som nyt mål i 2007 at overholde et minimumskrav for regulariteten på 90,9 pct. vedrørende hele den af kontrakten omfattede trafik.

**Figur 5:** Regularitet for S-banen i 4. kvartal 2007



Som det fremgår af figur 5, var regulariteten 89,3 pct. på S-banen i 4. kvartal 2007. Indførelsen af den nye køreplan i september 2007 gav i starten nogle indkøringsvanskeligheder og faldt sammen med mange hastighedsnedsættelser, infrastrukturfejl og problemer med passagerudvekslingen. Der er gennemført en række korrigerende tiltag som har ført til en klar forbedring af regulariteten mod slutningen af 2007 og i 2008. Større enkelthændelser/-ulykker fremgår af tabel 1 herunder.

**Tabel 1: Større regularitetspåvirkninger i 4. kvartal 2007**

Dato	Sted	Årsag	Antal tog	Påvirkning øvrige strækninger
02.10	Østerport	Fjernstyringsfejl	406	Alle strækkn. påvirket
09.10	Østerport	Signalfejl	110	Alle strækkn. påvirket
25.10	Vesterport	Signalfejl	574	Alle strækkn. påvirket
01.11	Østerport	Signalfejl	250	Alle strækkn. påvirket
27.11	Vesterport	Fejl på et S-tog	148	Alle strækkn. påvirket
28.11	Vesterport	Signalfejl	278	Alle strækkn. påvirket
30.11	Vesterport	Signalfejl	275	
04.12	Østerport	Signalfejl	163	Alle strækkn. påvirket
05.12	Valby	Sporskiftefejl	167	Alle strækkn. påvirket
05.12	Åmarken	Køreledningsfejl	419	Alle strækkn. påvirket
06.12	Østerport	Signalfejl	253	Alle strækkn. påvirket
11.12	København H	Signalfejl	219	Alle strækkn. påvirket
11.12	Nørreport	Fejl på et S-tog	115	Alle strækkn. påvirket

Totalt set var regulariteten i 2007 91,6 pct. henholdsvis 91,7 pct., afhængig af om der korrigeres for force majeure (22.-24. februar 2007). Dette fremgår af tabel 2 herunder.

**Tabel 2: Regularitet på S-banen i 2007**

	Antal ankomster	Heraf forsinkede	Regularitet
2007	7.793.808	653.322	91,6
2007, korrigeret for force majeure (22.-24. februar 2007)	7.770.791	641.915	91,7

## 6. Pålidelighed

Pålideligheden er udtryk for forholdet mellem den planlagte trafik og antallet af aflysninger.

DSB S-tog a/s har som nyt pålidelighedsmål i 2007 96,3 pct. for driften.

Som det fremgår af tabel 3 var pålideligheden 96,5 pct. i 4. kvartal 2007, mens den i hele 2007 var 96,4 eller 96,9, afhængig af om der korrigeres for force majeure den 22.-24. februar 2007.

**Tabel 3: Pålidelighed på S-banen 4. kvartal 2007**

	Planlagte stations-ankomster	Rettidigt varslede aflysninger	Urettidigt varslede aflysninger	Pålidelighed
4. kvartal 2007	2.115.660	4.813	73.307	96,5
2007	8.095.403	17.951	289.279	96,4
2007, korrigeret for force majeure (22.-24. februar 2007)	8.026.795	17.951	243.594	96,9

## 7. DSB S-tog a/s's og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten opgjort efter stationsankomster

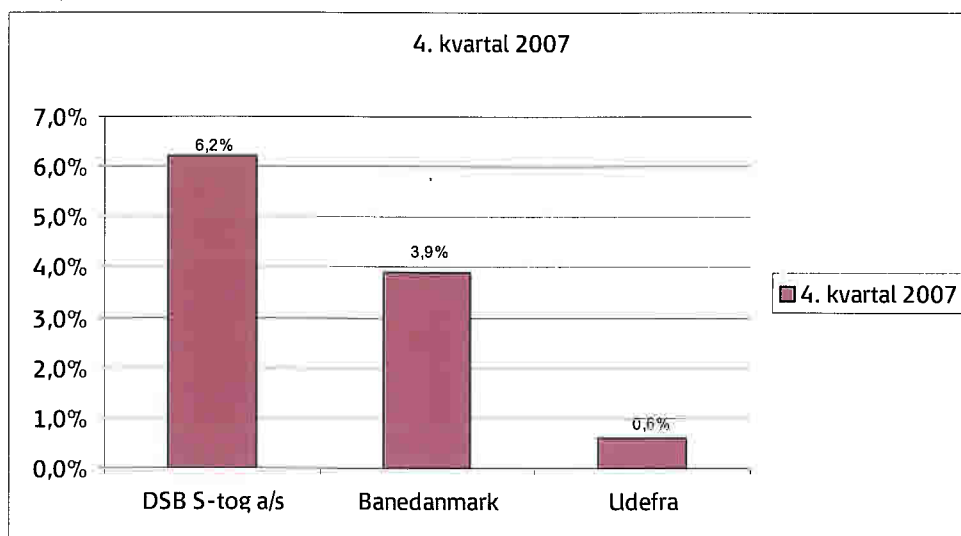
Side 5/5

29.02.2008

I figur 6, hvor fordelingen af irregulariteten er vist, fremgår det, at DSB S-tog a/s i 4. kvartal 2007 var ansvarlig for 6,2 pct. af forsinkelserne, hvilket er en stigning i forhold til 3. kvartal, hvor tallet var 3,7 pct.

Forklaringer herpå findes i tabel 1, hvor de større regularitetspåvirkninger er nævnt.

**Figur 6:** DSB S-tog a/s og Banedanmarks andele i forsinkelser i forhold til regulariteten opgjort efter stationsankomster 0 - 2.29 min.



## 8. Belægning

I bilag 5 vises den procentvise udnyttelsesgrad af sædekapaciteten i de indsatte tog på det angivne tidspunkt i den angivne retning.