

Den 11. april 2008.

Folketingets Trafikudvalg  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

**Vedrørende: Urimelige omkostninger ved regler for opstilling af brevkasseanlæg.**

Boligselskabernes Landsforening (BL) retter hermed henvendelse til Folketingets Trafikudvalg med forslag om, at bestemmelserne i medfør af lov nr. 472 af 9. juni 2004 om postbefordring vedrørende regler for opstilling af brevkasseanlæg ændres.

Baggrunden er den, at der i medfør af postloven fra 2004 er udstedt bekendtgørelse om postvirksomhed og postbefordring, som indebærer krav om etablering af brevkasseanlæg i alle etageejendomme opført med byggetilladelse før 1. januar 1974. Kravet skal i henhold til bekendtgørelsen være opfyldt senest 31. december 2009.

Det betyder, at beboerne i de lidt ældre etageejendomme skal afholde meget betydelige udgifter til etablering af de nye obligatoriske brevkasseanlæg.

I den almene sektor drejer det sig om ca. 250.000 boliger, og et forsigtigt udgiftsskøn andrager minimum ca. 300 mill. kr. i etableringsudgifter, hvortil kommer yderligere udgifter i de tilfælde, hvor pladsforholdene kræver etablering af nye bygningsanlæg for at få placeret brevkasserne.

Det er efter BL's opfattelse en helt urimelig udgift at vælte over på beboerne i de lidt ældre etageejendomme, og urimeligheden bliver sat i relief af det forhold, at tilsvarende krav ikke stilles til ejere af villaer og rækkehuse med byggetilladelse før 1. januar 1973.

De nye regler om brevkasseanlæg er indføjet i tilknytning til den nye postlov, som forbereder en liberalisering af postomdelingen i EU-sammenhæng. Der er imidlertid ingen sammenhæng mellem denne liberalisering og det at pålægge beboerne udgifter, som dybest set blot indebærer lettelser for de firmaer, der skal konkurrere om postuddelingen.

Derfor foreslår BL, at Folketingets Trafikudvalg anmoder regeringen om at fremsætte forslag til ændringer af disse bestemmelser.

Hvis der imidlertid ikke kan skabes forståelse for en sådan ændring foreslår BL, at der som minimum indrømmes en længere frist til etablering af de nødvendige anlæg, og at der samtidig åbnes for en bredere adgang til at kunne dispensere fra kravet.

I den offentlige debat om kravet til de nye brevkasseanlæg er det således fremgået, at de fysiske forhold i en række bebyggelser gør det meget vanskeligt og uhyre omkostningskrævende, hvis der skal etableres nye anlæg, bl.a. fordi der i trappeopgange m.v. ikke er den nødvendige plads, og Færdselsstyrelsen har tilkendegivet, at man kan blive tvunget til at dispensere fra kravet, selv om det ikke står direkte i den nye postlov (Boligen nr. 10/2007).

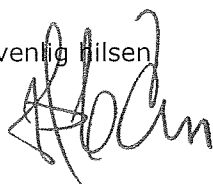
Det skaber under alle omstændigheder en meget betydelig usikkerhed, og et minimum må være, at myndighederne klart og tydeligt orienterer om dispensationsmuligheder. Herunder er fristen også meget snæver.

I den sammenhæng er det tankevækkende, at der også har fundet en tilsvarende debat sted i Sverige, og at der som bekendt foreligger planer om at fusionere postvæsenerne i Danmark og Sverige.

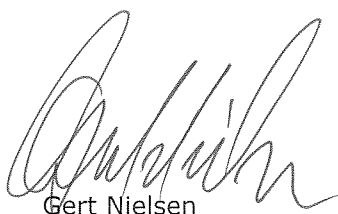
I Sverige stiller Posten krav om etablering inden udgangen af 2011 – altså en to år længere frist end i Danmark, og det er ikke et krav baseret på lovgivning. Endvidere har den svenske Post- og telestyrelse nu klart tilkendegivet, at kravet langt fra kan gennemføres overalt: "Det turde imidlertid allerede nu stå klart, at der kommer til at findes et forholdsvist stort antal ejendomme, hvor ejerne og Posten i fællesskab tvinges til at konstatere, at den eneste rimelige løsning er at fortsætte med uddeling til brevkasser i døren" (Dagens Nyheter 8. april 2008 og [www.pts.se](http://www.pts.se)).

På denne baggrund henstiller BL, at Folketingets Trafikudvalg foranlediger denne vigtige sag taget op til fornyet behandling.

Med venlig hilsen



Henning Kirk Christensen



Gert Nielsen