



Folketingets Trafikudvalg  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

10. april 2008  
J.nr. 70-02-01-1-08  
Kontakt person **H.C. Bonde**  
Email: hcb@sydtrafik.dk  
Direkte telefonnr.: 76 60 86 01

### **Vedr.: Infrastrukturkommissionens Betænkning om Danmarks Transportinfrastruktur**

Som udbyder af den offentlige servicetrafik i det Syd- og Sønderjyske område vil Sydtrafik med dette brev fremsende nogle synspunkter, som vi vurderer for at være vigtige i sammenhæng med Infrastrukturkommissionens rapport.

Vi er på det rene med, at Infrastrukturkommissionens rapport alene omfatter statslige investeringer. Men da vi mener, at nogle af indsatsområderne også omfatter områder, hvor den kollektive busstrafik og den lokale/regionale togtrafik kan byde ind, finder vi det relevant, at inddrage sådanne forhold i vores kommentarer.

1. Ifølge Infrastrukturkommissionens rapport foregår efterspørgsel efter togrejser i særlig grad i den del af befolkningen, som bor eller arbejder i nærheden af stationer. Sydtrafik finder det derfor relevant, at man fra statens side også kigger på nærbaner eller letbaner, såvel i Trekantområdet som i området rundt om Esbjerg, hvor der er potentialer, som ikke bliver udnyttet endnu, så at banetrafikken kan løfte en større del af persontransporten og derved aflaste vejinfrastrukturen. Igennem mange år har DSB, Ribe amt og Ribe amts trafikselskab forberedt en nærbane omkring Esbjerg, idet der gennem årene er etableret flere standsningssteder på togstrækningen Ribe – Esbjerg – Varde. Herudover anser vi det for at være en mangel, at rapporten hverken har belyst planerne for togbetjening af Billund lufthavn eller de tanker, der eksisterer vedrørende togbetjening af Esbjerg havn. Endelig mener Sydtrafik, at det tilsvarende er en mangel i rapporten, at togforbindelser mellem Esbjerg og Hamburg via Niebüll ikke er omtalt og prioriteret. Togtransporten bør omfatte både persontransport og godstransport. Det er Sydtrafiks holdning, at denne forbindelse kan være med til at udvikle det Sydvestjyske område
2. Udviklingen af togkøreplaner er i Sydtrafiks område særligt begrænset på den enkeltsporede strækning mellem Vojens og Vamdrup. I Infrastrukturkommissionens rapport satses på, at den faste forbindelse over Femern-Bælt (forventet åbning i 2018) vil omflytte en stor del af banegodstrafikken fra Storebæltsforbindelsen og dermed frigøre kapacitet på hele strækningen mellem Ringsted og Padborg. Sydtrafik mener tværtimod, at dobbeltspor mellem Vojens og Vamdrup skal opprioriteres med hensyn til at forbedre servicetrafikken til det sønderjyske og med mulighed for at udarbejde fleksible køreplaner.

3. Infrastrukturkommissionens rapport peger på, at den fysiske planlægning er et af de centrale virkemidler, der på langt sigt kan påvirke transportbehovet – og den deraf følgende miljøbelastning – uden negative virkninger på mobilitet og velfærd. Især fortætning af byerne reducerer transportbehovet og gør investeringer i kollektiv transport overkommelige. Sydtrafik ser gerne nogle initiativer fra statens side der sikrer, at den kollektive trafik fra starten af bliver en integreret del i kommunernes fysiske planlægning. Denne problemstilling omtales ligeledes i Lov om Trafikselskaber, og bør indebære, at der i de kommende planer laves mulighed for betjening med offentlig trafik.
4. Trængselsproblematikken er en af udfordringerne, som Infrastrukturkommissionen peger på. Den kollektive trafik kan være med til at forbedre forholdene og bringe passagererne hurtigt frem, f.eks. ved at der anlægges busbaner og implementeres busprioritering. Derfor finder Sydtrafik, at den kollektive trafiks rolle i løsningen af trængselsproblematikken bør medgå i statens videre arbejde.
5. Infrastrukturkommissionen henviser med god grund til, at der bør skabes et bedre samspil mellem individuel og kollektiv transport. Udbygning af knudepunkter med bl.a. Parkér og Rejs-faciliteter (opsamlingspladser) samt ”Kiss and Ride”-områder bliver nævnt som mulige indsatsområder. Sydtrafik vil i den sammenhæng henvise til, at man udover optimering af jernbanestationer også bør tænke på udbygning af centrale busterminaler. De fornødne midler bør ligeledes stilles til rådighed for den kollektive bustrafik.
6. I sammenhæng med de store passagertal på færgen mellem Esbjerg og Fanø mener Sydtrafik, at staten skulle overveje om der er mulighed for at pålægge færgeoperatører et samarbejde med andre transportsystemer, bl.a. i henhold til fælles billetter og takster jfr. Bus-Tog samarbejdet.

Venlig hilsen

Peter Christensen  
Formand

H.C. Bonde  
Direktør

Kopi: - Region Syddanmark (Regional Udvikling)  
- Kommunerne i Sydtrafiks område  
- Andre Trafikselskaber