

Fra: Transportministeriet [<mailto:abonnement@trm.dk>]  
Sendt: 11. april 2008 10:50  
Til: undisclosed-recipients  
Emne: Abonnementbesked fra Transportministeriet - 11.4.08: Transportminister Carina Christensens tale i forbindelse med afslutningen af minerydningen på Skallingen

Der er lagt en nyhed op på Transportministeriet hjemmeside.

Nyheden er blevet tildelt følgende kategorier:

- \* Havne, færgedrift og kystsikring
- \* Ministeren/Departementet

Nyheden vises nedenfor:

---

11.4.08: Transportminister Carina Christensens tale i forbindelse med afslutningen af minerydningen på Skallingen

Det var i sandhed en eksplosiv sag, der havnede på min forgængers bord i 2005.

Pludselig - og lige op til badesæsonen - blev det klart, at der lå sprængfarlige miner her i området.

Det kan man som ansvarlig minister jo ikke sidde overhørigt. Slet ikke når man tænker på, hvor mange tusinde mennesker, der besøger dette naturskønne område.

Her kommer man for at slappe af, nyde naturen og få sig nogle skønne oplevelser. Men det har jo aldrig været meningen, at det skulle være en "action-ferie" at vandre her. Det skal tværtimod være trygt og sikkert.

På den baggrund er det også klart, at oplysningerne om eksistensen af farlige miner i dette område fik regeringen til at reagere.

Vi kan ikke tillade, at besøgende i nogle af Danmarks smukkeste naturområder udsættes for unødigt risiko. Det er en selvfølge, at besøgende i området skal kunne føle sig trygge og sikre på, at resterne af det gamle minefelt ikke udgør nogen form for sikkerhedsrisiko.

Derfor besluttede regeringen i 2005, at Skallingen skulle ryddes for miner, og at den første fase skulle afsluttes i 2006.

Det blev samtidig besluttet, at Kystdirektoratet skulle være ansvarligt for rydningen i klitten og på stranden. Til havs skulle Forsvaret sørge for rydningen.

Første del af rydningen blev gennemført inden for den fastsatte tidsfrist og området blev åbnet for offentligheden 1. juli 2006.

Anden del af rydningen blev påbegyndt i foråret 2007, og skulle efter planen have været afsluttet i oktober 2008.

Det er derfor en stor glæde for mig allerede i dag at kunne være med til at markere frigivelsen af de ryddede områder i klitten og på stranden.

Jeg vil samtidig gerne udtrykke min store tilfredshed med, at det er lykkedes at færdiggøre rydningen i klitten og på stranden ca. et halvt år inden den fastsatte tidsfrist.

Jeg må jo indrømme, at det ikke er alt for ofte, jeg som transportminister lige frem har mulighed for at fejre noget, der er færdig før tid.

Afspærringen af området har naturligvis påvirket de lokale beboeres mulighed for frit at færdes på de steder, som de kender så godt.

Turisterne har også i en periode været afskåret fra at besøge og nyde områdets rige natur.

Jeg ved, at alle involverede parter har arbejdet for at rydningen skulle ske så skånsomt som muligt og med stor hensyntagen til miljøet, og jeg må sige, at jeg er meget tilfreds med resultatet.

Derfor er jeg glad for, at området nu kan vende tilbage til sin naturlige tilstand til glæde for de mange besøgende, der til sommer igen vil kunne bevæge sig frit rund i klitterne og på stranden.

Jeg ved, at Forsvaret fortsætter det meget krævende arbejde med rydningen til havs, og samlet set mener jeg, at hele forløbet omkring rydningen vidner om et stærkt og effektivt samarbejde mellem Transportministeriet, Kystdirektoratet, Forsvaret og Minegruppen.

Der er siden afslutningen af 2. verdenskrig heldigvis ikke sket nogen ulykker i det nu tidligere minefelt, som vi befinder os i.

Men de fund, som er gjort i området, gør det klart, at en ulykke med store menneskelige konsekvenser har været mulig.

Vi kan derfor i dag i fællesskab glæde os over at tage de første skridt ud i dette område med bevidstheden om, at risikoen for ulykker i området er fuldstændig fjernet og alle nu kan nyde naturen i tryghed og sikkerhed. Med disse ord vil jeg hermed erklære området for åbnet.

---

Med venlig hilsen  
Transportministeriet - <http://www.trm.dk/>