

Fra: Ole Klottrup
Organisation: Danmarks Naturfredningsforening i Fredericia
Adresse: Kongensgade 12
Postnr: 7000 Fredericia
EMail: dn.fredericia@mail.dk
Telefon: 7593 1717
Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja
E-mail til transportminister Carina Christensen med kopi til miljøminister Troels Lund Poulsen

Kære Carina Christensen

Det fremgår af Fredericia Dagblad, at du den 28. april skal mødes med repræsentanter for Region Syddanmark om fremtidens trafikinvesteringer. Det fremgår videre at, du vil blive stillet over for ønsket om en ny forbindelse over Lillebælt med tilhørende nye motorveje gennem Middelfart og Kolding kommuner.

Vi forslår en anden linieføring: Fredericia Kommune er i forvejen gennemskåret af motorveje, og at der bliver flere spor, vil ikke gøre støjproblemerne meget værre - så meget desto mere, som en kortere samlet forbindelse vil gøre det mindre kostbart at eliminere støjproblemer ved hjælp af støjskærme og støjdæmpende asfalt. Vi vil foretrække en tunnel som den nye forbindelse, og den nye vejstrækning bør være underjordisk fra mindst en km på begge sider af Lillebælt. Det vil give færrest ulemper i såvel Middelfart som Fredericia.

Vi ønsker ikke store landbrugs- og naturområder på begge sider af bæltet gennemskåret af nye motorveje - og mange flere mennesker plaget af støj. I øvrigt har det chokeret os at opdage, at Region Syddanmarks Infrastrukturudvalg består af eksakt de samme mennesker som Region Syddanmarks Miljøudvalg - endog formand og næstformand er de samme personer. Da jeg gik ind på udvalgsmedlemmernes beskrivelser af sig selv, kunne jeg se, at ikke et eneste af dem nævner natur som et interesseområde. Kun to nævner miljø, mens stikord som "aktiv", "dynamisk", "vækst", "stærkt erhvervsliv" bliver nævnt af de 9 medlemmer som deres særlige interesser. Er det ikke utroligt, at man i et regionsråd på 41 medlemmer ikke har kunnet finde 9, der vil tale naturens og miljøets sag? Forklaringen er nok, at man heller ikke har forsøgt. Det er meget nemmere, at det er de samme mennesker, der repræsenterer to sæt synspunkter, som ofte vil konflikte: Det er ikke så bøvelat at nå enighed om en beslutning. Men er det en fremgangsmåde, der tjener demokratiets sag?

Så hvis du tror, at du får et forslag i hænde, hvor miljøforhold er vejet op mod behovet for effektive trafikforbindelser, må du altså tro om igen.

PS. Jeg sender en kopi til miljøministeren og til Trafikudvalget samt til Miljø- og Planlægningsudvalget