

Den 4. april 2008

Transportminister  
Carina Christensen  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

## **Investeringer i infrastrukturen i den midtjyske region**

**Region Midtjylland  
Kommunerne i Region  
Midtjylland**

Kære Carina Christensen.

Vi har med stor interesse læst Infrastrukturkommissionens betænkning og finder, at der er mange interessante og gode ideer og forslag til løsninger på de fremtidige udfordringer for infrastrukturen.

Som det er dig bekendt, har Region Midtjylland og de 19 kommuner i regionen i fuld enighed udarbejdet et fælles indspil til Infrastrukturkommissionen indeholdende fem anbefalinger til investeringer i infrastrukturen her i regionen.

Vi har forstået, at regeringen nu vil gå i gang med at udarbejde en investeringsplan for infrastrukturen. I den forbindelse har vi følgende overvejelser, som vi gerne ser indgår i arbejdet med investeringsplanen.

De fem anbefalinger fra Region Midtjylland og de 19 kommuner i regionen:

- Letbane i Århus-området med mulighed for senere udbygning
- Udvidelse af motorvej E45 fra Randers til Kolding
- Motorvej mellem Herning og Holstebro Nord
- Højklasset vej/motorvej mellem Viborg og Århus
- Fast forbindelse over Kattegat til hurtigtog og biler

Foruden anbefalingerne er der opstillet fem forudsætninger om gennemførelse af allerede besluttede projekter:

- Færdiggørelse af motorvejen Århus-Silkeborg-Herning
- Færdiggørelse af motorvejen Herning-Vejle
- Etablering af det nordlige motorvejshængsel ved Randers
- Tunnel under Marselis Boulevard og udvidelse af Åhavevej i Århus
- Modernisering af de eksisterende hovedjernbanestrækninger

Anbefalingerne i det fælles indspil skal ses i sammenhæng med ønsket om en generel udvikling og opgradering af hovedvejene i regionen.

Således bør der rettes en særlig fokus på udbygningen af transportvejene til og fra erhvervsvirksomhederne i yderområderne i den midtjyske region.

Til de enkelte anbefalinger vil vi knytte følgende kommentarer:

## **De fem anbefalinger**

### **Letbanen:**

Infrastrukturkommissionen anbefaler, at grundlaget for etablering af en letbaneløsning ved Århus færdiggøres med henblik på stillingtagen. Staten har tidligere givet tilsagn om at deltage i finansieringen af en VVM-redegørelse for projektet. Trafikstyrelsen deltager i styregruppen og projektgruppen for letbaneprojektet i Århus-området. Med den fremtrædende plads letbaneprojektet har i Infrastrukturkommissionens rapport forventes staten også at deltage i projekterings- og anlægsfinansieringen. Det er vigtigt, at arbejdet med at udvikle et norm-sæt for letbanekørsel i Danmark prioriteres, samt at de igangsatte drøftelser mellem Trafikstyrelsen og letbanesamarbejdet om den fremtidige organisering af letbanen i Århus-området fortsættes med henblik på en afklaring af letbanens fremtidige status.

Letbanen vil sammen med de to andre anbefalinger, udvidelse af den østjyske motorvej samt opgradering af rute 26, udgøre en væsentlig del af den kommende infrastrukturplan for den østjyske byregion.

### **Udvidelse af den østjyske motorvej:**

Kommissionen påpeger, at der på længere sigt vil være behov for yderligere kapacitet i det østjyske transportsystem. De konkrete udbygningsforslag, der nævnes, ligger imidlertid på og omkring Vejle Fjord og på Vestfyn/Lillebælt. Ifølge de tal, der ligger til grund for Infrastrukturkommissionens betænkning, vil der i løbet af få år opstå trængselsproblemer hele vejen op til Randers. Vi vil derfor anbefale, at udvidelsen til seks spor gennemføres på hele strækningen Kolding-Randers.

### **Rute 18 – Herning-Holstebro Nord:**

I betænkningen anbefales en målrettet og prioriteret indsats for, at landsdele, der ligger langt fra "Det store H", sikres en smidig opkobling til den overordnede infrastruktur. Endvidere peger betænkningen på, at forbindelserne til udlandet skal styrkes for at skabe et effektivt samspil mellem transportformerne og høste gevinsterne ved globaliseringen. Rute 18 er en vigtig forbindelse for eksporten fra virksomhederne i det vestjyske område. Kommissionen peger desuden på, at der er en sammenhæng mellem infrastrukturinvesteringer og erhvervsmæssig vækst og bosætning. På den baggrund vil det være naturligt at færdiggøre motorvejen langs rute 18 mod Holstebro Nord,

da projektet vil være en forudsætning for at sikre lige vilkår i hele regionen.

### **Rute 26 – Århus-Viborg:**

Infrastrukturkommissionen anbefaler, at der sikres en "effektiv opkobling til den overordnede infrastruktur", hvorunder opklassificeringen af rute 26 mellem Århus og Viborg naturligt hører. Der er daglige fremkommelighedsproblemer på strækningen, især på strækningen mellem Fårvang og Århus, hvor rute 26 går gennem en række mindre byer. I 2006 udsendte Vejdirektoratet i samarbejde med Århus og Viborg amter et projektkatalog for rute 26, som indeholdt opgradering af ruten til højklasset vej. Siden er trængselsproblemerne vokset yderligere. Vi skal på den baggrund anbefale, at regeringen i sin investeringsplan medtager en sådan opgradering.

### **Kattegatforbindelsen:**

Vi bakker fuldt op om den politiske aftale om at afsætte en pulje til en screening af en fast forbindelse over Kattegat. Dog mener vi, at det ikke er muligt at få en tilstrækkelig beslutningsgrundlag for de ca. 2 mio. kr., det er aftalt at bruge. Vi må derfor betragte beslutningen om en screening som et første skridt, der må følges op af en større og mere grundig forundersøgelse. En meget vigtig del af Kattegatforbindelsen er etablering af en ringbane til hurtigtog, København-Kattegat-Århus-Odense-København, som vil kunne give en transporttid mellem Århus og København på én time – og dermed en unik sammenhængskraft i Danmark. Projektet vil betyde et mindre CO<sub>2</sub>-udslip til gavn for klimaet.

### **De fem forudsætninger**

Realiseringen af de opstillede forudsætninger er central for de øvrige projekters gennemførelse. For nogle af forudsætningerne ligger der allerede beslutning om deres realisering, mens det for andre endnu er usikkert, hvor og hvornår de kan realiseres.

### **Motorvejen Århus-Silkeborg-Herning:**

I regeringsgrundlaget fra november 2007 fastslås, at regeringen vil fremsætte lovforslag om anlæg af den såkaldte kombilinje. Vi kan kun bakke op om, at dette lovforslag fremsættes snarest muligt, da netop dette vejprojekt har været meget længe undervejs og har været til daglig gene for Silkeborg og de mange mennesker, som hver dag pendler på strækningen.

### **Motorvejen Herning – Vejle:**

Udbygning til motorvej af de manglende delstrækninger er planlagt til at gennemføres i etaper, som alle indgik i regeringens investeringsplan for de næste 10 år. Imidlertid har vi erfaret, at strækningen Vej-

le-Ølholm-Riis, som var planlagt til at åbne i 2012, nu er foreslået udskudt på grund af budgetoverskridelser. Det finder vi meget uheldigt, da rute 18 er en vigtig motorvejsopkobling for Midt- og Vestjylland til det øvrige Danmark og til udlandet. Vi skal derfor opfordre til, at delstrækningen Vejle-Ølholm-Riis gennemføres som planlagt.

#### **Det nordlige hængsel ved Randers:**

Infrastrukturkommissionen nævner i sin betænkning det nordlige hængsel som et eksempel på opkobling til den overordnede infrastruktur. Det er et eksempel på en lille investering, som vil få stor betydning for afvikling af trafikken og udviklingsmulighederne på Djursland. Det nordlige hængsel var et af de projekter, som Århus Amt overdrog til staten i forbindelse med strukturreformen.

#### **Tunnel til Århus Havn og udvidelse af Åhavevej:**

Der blev indgået aftale om delvis finansiering mellem Århus Kommune og staten i oktober 2004. Projektet kan naturligt ses i lyset af Infrastrukturkommissionens anbefaling om gode forbindelser til havnenes bagland og deraf følgende mulighed for i større omfang at kunne bruge multimodale transportere, som dels vil mindske trængslen på vejene og dels nedbringe CO<sub>2</sub>-udslippet.

#### **Modernisering af de eksisterende hovedjernbanestrækninger:**

I Infrastrukturkommissionens betænkning anbefales en analyse af effekterne af en forbedring af baneinfrastrukturen og hurtigere og hyppigere togbetjening mellem Odense og Århus. Desuden anbefales en analyse af muligheden for en jernbanekrydsning af Vejle Fjord. Modernisering af de eksisterende banestrækninger indgår ligeledes i trafikaftalen fra oktober 2006 og gentages i regeringsgrundlaget fra november 2007. Vi vil gerne understrege vigtigheden af, at opgradering og nyanlæg af jernbaner fremskyndes mest muligt, fordi en effektiv kollektiv trafik er en væsentlig del af fremtidens transportsystemer. En del af jernbanenettet vil skulle indgå i en fremtidig ringbane som beskrevet ovenfor.

#### **Opgradering af hovedvejene**

Som allerede nævnt anbefaler Infrastrukturkommissionen i sin betænkning en målrettet og prioriteret indsats for, at landsdele, der ligger langt fra "Det store H", sikres en smidig opkobling til den overordnede infrastruktur. For at sikre denne opkobling, er det nødvendigt at udbygge en række hovedveje i regionen. Her tænkes bl.a. på ruterne 11, 13, 15, 16, 21 og 34. Flere af disse ruter vil kunne opgraderes ved mindre anlægsinvesteringer, der typisk giver et højt afkast i form af forbedrede udviklingsmuligheder for områderne.

Vi håber med dette brev at have gjort opmærksom på, hvilke infrastrukturprojekter der er essentielle for udviklingen her i den midtjyske region. Vi ser frem til en dialog om projekterne på det planlagte møde med dig her i foråret, når du kommer rundt i landet for at snakke om infrastruktur.

Med venlig hilsen



Bent Hansen  
Regionsrådsformand  
Region Midtjylland

På vegne af de 19 borgmestre i Region Midtjylland



Anders G. Christensen  
Borgmester, Favrskov Kommune  
Formand for Kommunekontaktrådet



Nicolai Wammen  
Borgmester, Århus Kommune  
Næstformand for Kommunekontaktrådet

Bilag:

- Infrastruktur i udvikling – Anbefalinger fra Region Midtjylland og de 19 kommuner i regionen. Fælles indspil til Infrastrukturkommissionen 2007.

Kopi til:

Folketingets trafikordførere  
Folketingets trafikudvalg  
Folketingsmedlemmer valgt i Region Midtjylland