

FOLKETINGET



Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 258
Offentligt

Retsudvalget

Til: Justitsministeren, transportministeren
Dato: 3. april 2008

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

REU alm. del

Spørgsmål 556

Ministrenes kommentarer udbedes til Folketingets Ombudsmands henvendelse om inhabilitet for private bilsynsvirksomheder, jf. alm. del - bilag 276.

(Kopi af ombudsmandens nyhed vedlægges).

På udvalgets vegne

Peter Skaarup
formand



K O P I

Ombudsmanden peger på dobbeltrolle i forbindelse med bilsyn

En synsvirksomhed kan lovligt syne biler den selv har rustbeskyttet. Det er konsekvensen af at bilsynet i Danmark er blevet privatiseret. Ombudsmanden har i forbindelse med en konkret sag konstateret at synsvirksomheder kan have i denne dobbeltrolle. Derfor gør han nu Folketinget opmærksom på situationen.

J.nr. 2006-1740-612/LIA

Dok.nr. 22

"Som reglerne er nu, kan jeg ikke kritisere at en privat synsvirksomhed kan syne en bil den selv tidligere har rustbeskyttet. Men jeg gør Folketinget opmærksom på konsekvenserne af at bilsynet er blevet privatiseret. Især at der ikke gælder regler om myndighedsinhabilitet for synsvirksomheder," siger Folketingets Ombudsmand Hans Gammeltoft-Hansen.

Da bilsyn blev privatiseret den 1. januar 2005, fulgte forvaltningslovens regler om inhabilitet med. Det betyder at de enkelte ansatte i bilsynsvirksomhederne kan være inhabile og dermed ikke kan deltage i synet af en bil som de f.eks. har en økonomisk interesse i. Derimod fulgte reglerne om myndighedsinhabilitet ikke med. Disse regler drejer sig om hvornår en myndighed – eller i dette tilfælde en virksomhed – som sådan er inhabil. Når reglerne ikke er overført til bilsynsområdet, betyder det at synsvirksomheder som udgangspunkt ikke kan være inhabile.

Hvis de almindelige grundsætninger om myndighedsinhabilitet gjaldt, ville en bilsynsvirksomhed, efter ombudsmandens opfattelse, ikke kunne syne en bil den tidligere selv havde rustbeskyttet. Årsagen er at det bør undgås at synsvirksomheden reelt kommer til at vurdere kvaliteten af sit eget arbejde, f.eks. når den syner rusttæring.

"Når offentlige opgaver flyttes til private virksomheder, bestemmes det ofte samtidig at de centrale forvaltningslove, forvaltningsloven og offentlighedsloven, skal følge med. Der er derimod næppe så meget opmærksomhed på at overføre andre dele af de regler der gælder for offentlige myndigheder, f.eks. uskrevne forvaltningsretlige grundsætninger. Denne sag viser hvilke konsekvenser det kan få", siger Hans Gammeltoft-Hansen der netop har orienteret Folketingets Retsudvalg og Folketingets Trafikudvalg om sagen.



Yderligere oplysninger kan fås hos ombudsmand Hans Gammeltoft-Hansen på tlf. nr. 33 13 25 12.

Med virkning fra 1. januar 2005 blev bilsynsvirksomheden privatiseret. Syn foretages herefter af private virksomheder som er godkendt af Færdselsstyrelsen. Indehavere af tilladelser til at foretage syn må ikke erhvervsmæssigt reparere køretøjer. Rustbeskyttelse betragtes ikke som en reparation.