

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 232
Offentligt



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MODTAGET

26 MRS. 2008 / 3⁴⁰

MINISTEREN

Dato 26/3-08
J. nr. 106-81
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Den Centrale Indlevering
Publikationen "Vejgodstransport, logistik og udvikling"

Til udvalgets orientering fremsendes 40 eksemplarer af publikationen "Vej-transport, logistik og udvikling" samt pressemeddelelse herom.

Med venlig hilsen


Carina Christensen

26. marts 2008

Henvendelse
Jesper Damm Olsen
PressechefTelefon 33 92 43 02
jdo@trm.dk
www.trm.dk

Ny strategi for vejgodssektoren

Transportministeriet præsenterer i dag *"Vejgodsstrategi: Transport, logistik og udvikling"*, der er et delbidrag i ministeriets samlede godsstrategi.

Vejgodstransporterne er helt centrale for det danske samfund, fordi de udgør omkring 90 pct. af det gods, der transporteres rundt i Danmark. De bidrager endvidere som bindeled, når gods fragtes med bane, fly eller på sø.

Strategien omfatter et bredt spektrum af initiativer, med det formål at effektivisere og udvikle vejgodstransporterne under hensyntagen til at begrænse transporterernes miljø- og CO₂-påvirkning.

Danmark oplever en periode med betydelig vækst i de internationale godsstrømme. Væksten i godsstrømmene er et udtryk for, at erhvervslivets udnytter globaliseringens udviklingsmuligheder og samtidig bidrager den internationale handel til borgenes velfærd. Det er i den situation vigtigt at sikre, at Danmark både har et transporterhverv med en fortsat stærk konkurrencekraft og samtidig har en bæredygtig miljø- og CO₂-profil.

Vejgodsstrategien lægger sig i forlængelse af den vifte af initiativer, regeringen allerede har igangsat for at understøtte godstransporterhvervets fortsatte effektivitet. Der er tidligere udgivet en luftfartspolitik, en havnepolitik og et udspil for et bedre samspil mellem transportformerne.

Transportminister Carina Christensen udtaler:

- Internationale undersøgelser viser, at Danmark fremstår som et af de bedste lande i Europa, når det drejer sig om distribution af gods og varer. Det er en position vi skal fastholde og udvikle, fordi et velfungerende transport- og logistiksystem har stor betydning for borgernes velfærd og erhvervslivets udviklingsmuligheder.

- Vi skal hele tiden se på, hvordan transporterne kan effektiviseres. Det nu udvidede forsøg med modulvogntog et glimrende eksempel på, at man både begrænser lastbiltrafikken, og samtidig sikrer, at varer kan komme frem både billigere og med en mindre miljø- og CO₂-belastning.



- Som transportminister er det vigtigt at understøtte, at transporterhervets gode udvikling fortsætter. Det kræver, at det danske transporterherv forbliver konkurrencedygtigt i en verden, der bliver mere og mere globaliseret.

- Endelig er det mit håb, at vi med dette udspil kan få styrket dialogen og det konkrete samarbejde mellem transporterhervets interessenter i Godstransportens Tænketaank. Jeg lægger stor vægt på at fremme et konstruktivt samspil i Tænketaanken, så transportkøbere, transporterherv og offentlige myndigheder i fællesskab kan sikre, at Danmark udvikler positionen, som et af de bedste godstransportlande i verden.

Vejgodsstrategien samt presse-handouts kan findes på www.ttm.dk under publikationer.

26. marts 2008

Henvendelse
Jesper Damn Olsen
Pressechef

Telefon 33 92 43 02
jdo@trm.dk
www.trm.dk

Danmark skal fastholde sin position som et af de bedste lande i verden til distribution

Dette er en af visionerne i et nyt udspil fra Transportministeriet, der sætter fokus på fremtidens vejgodstransporterhverv.

Udspillet fremhæver, at adgang til effektive distributionssystemer i stigende grad vil være en central konkurrenceparameter i globaliseringsprocessen.

Internationale undersøgelser, som eksempelvis det schweiziske Institute of Management Development (IMD) viser at Danmark er et af de førende lande i verden til distribution.

IMD's point- og vurderingsliste over landenes infrastrukturens distributionsevne



1. Singapore
2. Danmark
3. Schweiz
4. Østrig
5. Tyskland
6. Hongkong
7. USA
8. Island
9. Sverige
10. Belgien

Anm.: Der er mere end 50 lande med i IMD's undersøgelse. IMD medtager endvidere enkelte regioner såsom Bayern og Paris-området.

Kilde: IMD 2007

Det er derfor vigtigt, at der sættes fokus på at fastholde denne position i fremtiden på et marked med stigende international konkurrence.

Af de områder, hvor der bør sættes ind peger rapporten blandt andet på, at der bør iværksættes initiativer, der kan medvirke til at øge rekrutteringen af medarbejdere til erhvervet ligesom det generelt er nødvendigt at skabe gode rammebetingelser for vejgodstransportvirksomhederne.

(Rapporten "Vejgodsstrategi: Transport, logistik og udvikling" kan downloades på www.trm.dk)

HANDOUT TIL PRES-
SEN

26. marts 2008

Henvendelse
Jesper Damm Olsen
Pressechef

Telefon 33 92 43 02
jdo@trm.dk
www.trm.dk

Transportministeriet sætter øget fokus på vejgodstransporter i EU

EU spiller en central rolle med hensyn til reguleringen af transporterhvervet. En meget stor del af de nationale regler, der fastsætter rammevilkårene for erhvervet er initieret af EU. Dette skyldes, at transportmarkedet i meget høj grad er grænseoverskridende, hvorfor det er helt afgørende, at der sker en harmonisering af de nationale regelsæt.

Transportministeriets arbejde i EU indgår derfor også som en af de 10 konkrete målsætninger, der opstilles i udspillet "Vejgodsstrategi: Transport, logistik og udvikling", som ministeriet har udarbejdet med henblik på at understøtte, at transporterhvervet i fremtiden kan fastholde sin position på et internationalt marked med stadigt stigende konkurrence.

Transportministeriet vil i EU - regi arbejde for, at vejgodstransporten får bedre mulighed for at løfte transportopgaverne i fremtiden. Konkurrencen i EU-området bør være fair og sund, og barriererne for effektive transportere bør nedsættes i alle medlemslande. Den grænseoverskridende infrastruktur skal forbedres, og der skal være fokus på trafiksikkerhed, miljø og energieffektivitet i EU. For det internationalt orienterede danske transporterhverv er det i sagens natur ikke tilstrækkeligt, at der er gode transportsystemer i Danmark.

(Rapporten "Vejgodsstrategi: Transport, logistik og udvikling" kan downloades på www.trm.dk)

26. marts 2008

Henvendelse
Jesper Damm Olsen
Pressechef

Telefon 33 92 43 02
jdo@trm.dk
www.trm.dk

Vision for fremtidens vejgodstransport

Transportministeriet sætter i en ny rapport fokus på fremtidens vejgodstransporterhverv.

Godstransporter og logistik er centrale hjørnestene i den fortsatte udvikling af Danmarks velfærd og velstand. Det er derfor af afgørende betydning at der gøres en målrettet indsats for at fastholde Danmark som et af de førende lande i verden, når det gælder et velfungerende transport- og logistiksystem.

Med henblik på at imødegå de udfordringer branchen står overfor opstiller Transportministeriet i en ny rapport en overordnet vision for fremtidens vejgodstransporterhverv.

Transportministeriets vision for fremtidens vejgodstransporterhverv:

- Fortsat effektivisering af vejgodstransporterne og forbedring af rammevilkårene, så erhvervets rustes til den voksende konkurrence.
- Løbende forbedring af erhvervets konkurrenceevne og kvaliteten af transportydelserne, så Danmark også i fremtiden styrker positionen som et af de mest effektive lande i verden med hensyn til distribution.
- Effektiviseringsprocessen sker under hensyntagen til fortsat fokus på erhvervets miljø- og energieffektivisering samt en yderligere forbedring af trafikikkerheden.

Visionen er udarbejdet i en tæt dialog med Transporterhvervets organisationer samt de ministerier, der i det daglige medvirker til at fastsætte erhvervets rammevilkår.

Den overordnede vision underbygges i rapporten af 10. konkrete målsætninger, der hver især peger på områder, hvor det er nødvendigt at sætte ind, hvis Danmark også i fremtiden skal kunne fastholde sin position som et af de førende lande i verden til transport- og logistik.

(Rapporten "Vejgodsstrategi: Transport, logistik og udvikling" kan downloades på www.trm.dk)

26. marts 2008

Henvendelse
Jesper Damm Olsen
Pressechef

Telefon 33 92 43 02
jdo@trm.dk
www.trm.dk

Danmark skal sikre den bedst mulige arbejdskrafttilgang til godserhvervet

Dette er en af visionerne i et nyt udspil fra Transportministeriet, der sætter fokus på fremtidens vejgodstransporterhverv.

Udspillet fremhæver, at adgangen til kvalificeret arbejdskraft er afgørende for, at transporterhvervet kan bevare sin konkurrenceevne.

På grund af den lave ledighed er der "kamp" om arbejdskraften. Rekruttering, fastholdelse og udvikling af medarbejderne er derfor afgørende indsatsområder for den fremtidige udvikling af transporterhvervet.

Det handler derfor grundlæggende om at sikre en høj kvalitet i de eksisterende uddannelser.

Samtidig handler det om at udvide medarbejderrekrutteringen til persongrupper, som man traditionelt har haft svært ved at tiltrække, samt at sikre medarbejderne gode personaleforhold.

Rapporten peger på, at der bør iværksættes initiativer, der kan styrke uddannelse, rekruttering og fastholdelse af vejgodstransporterhvervets medarbejdere; f.eks. udbredelse af kendskabet til Forebyggelsesfonden blandt transportvirksomhederne, revision af transportlogistikeruddannelsen samt implementering af Uddannelsesdirektivet.

(Rapporten "Vejgodsstrategi: Transport, logistik og udvikling" kan downloades på www.trm.dk)

HANDOUT TIL PRES-
SEN

26. marts 2008

Henvendelse
Jesper Damm Olsen
Pressechef

Telefon 33 92 43 02
jdo@trm.dk
www.trm.dk

Øget fokus på CO₂ og miljø i vejgodstransportsektoren

Transportministeriet sætter fokus på CO₂ og miljø i en ny handlingsplan for vejgodstransporterhvervet i Danmark.

Vejgodstransporterhvervet står i de kommende år overfor en række store udfordringer. Dette er baggrunden for Transportministeriets nye handlingsplan "Vejgodsstrategi: Transport, logistik og udvikling"

Handlingsplanens formål er at skabe grundlag for, at Danmark fastholder og udvikler positionen som et af de bedste i verden til effektiv distribution samtidig med, at der sker en reduktion miljø- og CO₂-påvirkningen.

I handlingsplanen nævnes det, at udledningen af partikler fra vejtransporterne har været meget positiv, idet den er faldet med ca. 35 pct. i perioden 1995-2004 samtidig med, at transportarbejdet er steget med ca. 16 pct.

For så vidt angår udledningen af CO₂ består der imidlertid fortsat en udfordring i at få nedbragt udledningen. Udfordringen skal blandt andet gennemføres gennem en aktiv indsats i EU med henblik på at sætte endnu større fokus på lastbilernes miljøprofil. Netop EU spiller en central rolle i den sammenhæng, idet vejgodstransportsektoren i høj grad er et erhverv, der går på tværs af landegrænser. Regeringen udgiver desuden et grundlag for en CO₂-strategi for transportsektoren i efteråret 2008, hvor også godstransporterne inddrages.

(Rapporten "Vejgodsstrategi: Transport, logistik og udvikling" kan downloades på www.trm.dk)



Vejgodsstrategi: Transport, logistik og udvikling

Marts 2008



Vejgodsstrategi: Transport, logistik og udvikling

Udgivet af:	Transportministeriet
Udarbejdet af:	Transportministeriet
ISBN:	978-87-91511-86-8
Omslag	
Forsideill.:	Bo Sørensen
Tryk:	Glumsø Bogtrykkeri A/S
Oplag:	500

Denne tryksag er produceret på ISO 14001 Miljøcertificeret trykkeri.
Papiret er godkendt til Svanemærkning, og tryksagen er produceret
efter kriterier 3.2 for Svanemærkning.

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Telefon 33 92 33 55
Telefax 33 12 38 93
trm@trm.dk
www.trm.dk

ISBN 978-87-91511-86-8