

## **Vedr. medtagelse af hunde på busserne med numrene i trediverne på Amager**

Kære Movias bestyrelse og direktør (hvis mailadresse jeg ikke kunne finde, så en kopi af dette brev bliver sendt direkte til ham)!

Jeg pendler med min store rare hund mellem Christianshavn og haveforeningen Møllevang flere gange om ugen. Og stort var mit chok selvfølgelig, da det pludselig ikke længere var muligt i medfør af Movias seneste rejseregler.

Dvs. at jeg nu er nødt til at tage taxa eller cykle for at komme frem og tilbage. Og det forekommer overordentlig besynderligt, at Movia har valgt at slå til lige mod området herude. Som det eneste i alle Movias tre regioner.

Her kommer rejsereglerne for Movias tre regioner vedr. hunde i bussen. Det er KUN i hovedstadsområdet, at der er sket indskrænkninger.

### **Movia – hovedstadsområdet:**

#### **Hunde og andre husdyr**

Man må tage større hunde i snor med i alle tog, i Metroen og på buslinjer med numre fra 80N og derover.

Der må kun tages én hund med pr. person. For hunde betales altid børnepris uanset, om hunden følges med en betalende person (barn eller voksen). Til hunde sælges periodekort uden foto, men ellers på samme vilkår som til børn og unge under 16 år.

Små hunde og andre dyr, der er anbragt i en taske eller kurv, kan tages med i alle busser, tog og Metro uden betaling.

Førerhunde med symbolet "Manden med den hvide stok" kan altid tages med i alle busser, tog og Metro uden betaling. Det gælder også servicehunde, som bærer ID-vest (eieren skal kunne vise særligt ID-kort).

Personer med hund eller andre dyr skal vise særligt hensyn overfor øvrige kunder. Hvis f.eks. en hund er til gene, kan personalet bortvise kunde og hund

### **Movia – Vestsjælland**

#### **Hunde og mindre dyr**

Mindre dyr, der opbevares i en taske, kurv eller lignende under hele turen, medtages gratis.

Større hunde tages med mod betaling af barnetakst.

Hver passager må kun tage én hund med, og denne skal være i snor og under passagerens kontrol. Et barn og en hund kan således rejse sammen mod betaling af voksentakst. Førerhunde med Røde Kors-embem befordres gratis. Til en hund kan udstedes Periodekort, se under Periodekort. Chaufføren (togpersonalet) kan afvise dyr, hvis det skønnes, at disse vil være til gene for de øvrige passagerer.

### **Movia - Sydsjælland**

#### **Hunde og andre dyr**

Små hunde, katte, fugle og andre små dyr kan gratis tages med, når de er anbragt i tasker, kurve el. lign., som opbevares på skødet, og når de forbliver i tasken eller kurven under hele befordringen. Førerhunde kan altid tages med gratis.

For andre hunde/dyr end de ovenfor nævnte, må der løses billet/værdikort/periodekort, (ca.halv voksentakst).

Hunde skal i bussen / toget være i snor og under kontrol. Hver passager kan i busserne kun medbringe een hund/eet dyr.

Hunde/andre dyr må ikke forulempe passagerer eller tilgrise bussen/toget. Chaufføren/togpersonalet er berettiget til i givet fald at afvise befordring af hunde/andre dyr.

Man bemærker – under Movia Hovedstadsområdet – den snedige måde at forbyde hundene herude.

En ting er medtagelse af hunde inde i byen. Noget andet herude, hvor der **ikke er alternative, offentlige forbindelser**. Jeg har rejst i bus med min hund overalt i Danmark – virkelig overalt – og har aldrig nogen sinde stødt på andre begrænsninger, end at hunden selvfølgelig skal opføre sig ordentligt. Det samme gælder, som man kan se af ovenstående, Movias to andre regioner.

Men, som der står i et af de (i øvrigt meget venlige) breve, jeg har modtaget fra Movias administration: ”Årsagen til, at vi har strammet reglerne for medtagelse af hunde på linjerne på Amager skyldes, at der er mere end rig mulighed for at køre med Metroen, hvor der ikke er nogen begrænsninger.”

Det er åbenbart et slogan, der anvendes håndfast og hyppigt i Movia, for jeg har også hørt det fra Movias chauffører – som for resten har været nærmest sønderknuste på mine vegne og skamfulde på deres egne over at skulle afvise mig. Til argumentet skal jeg anføre, at **man intet andet sted i Danmark forlanger af folk, som man gør af mig konkret, at de skal gå 8 ½-9 km for at komme til nærmeste offentlige knudepunkt, hvor hunde må medtages, når den mellemliggende distance er offentligt dækket.**

Chaufførrygget vil vide, at grunden skal søges i konflikten mellem Movia og Dragør/Tårnby. Men i så fald må man sige, at man har valgt metoden ”at rette bager for smed”. Jeg kender ikke andre end mig selv og min border collie, der er fast bruger af linjerne 30-33; og jeg har ikke engang folkeregisteradresse i området. Så hvorfor i alverden skulle det interessere de lokale politikere, at MIT liv er blevet hugget af ved knæene?

Indtil videre har det kostet dyrt i taxaregninger. De ni km fra Ørestad herud – når jeg (nu meget sjældnere) pendler mellem Christianshavn og Møllevang; da jeg skulle på vinterferie på Bornholm (bl.a. med bussen fra Rønne til Rø!), var til dyrlægen nede på Kongelundsvej. Og var nødt til at deltage i et kursus og få hunden passet hjemme på Christianshavn.

Så enten må jeg affinde mig med stavnsbåndet. Eller sælge mit havehus, som er mit fri- og arbejdssted. Eller købe en bil og bidrage til den underholdende trafik inde i byen. Jeg kan for resten love for, at bølgene gik højt nede hos dyrlægen. De manglende muligheder for at komme dertil med bussen rammer mange på pengepungen. I særlig grad selvfølgelig pensionister uden egen bil.

Alt i alt må jeg konkludere, at det er en mærkelig, tom form for magtmisbrug, denne nye bestemmelse udtrykker.

Og jeg skal anmode Movias bestyrelse om at omgøre beslutningen – eller i det mindste skabe en form for dispensationsmulighed, som kunne komme mig stakkels 61-årige kone til gode. Dog skal

jeg stadig minde om, at det i hele Danmark kun er os hernede på Sydamager, der bliver udsat for denne behandling.

Hvis ikke Bornholm som del af Hovedstadsregionen er blevet udsat for det samme for alle deres lokalbusser under 80. Har Movia virkelig tænkt sig at gennemtvinge forbuddet dernede også? Der må naturligvis være givet dispensation.

Dette brev er som nævnt stilet til Movias ledelse. Dog sender jeg kopi til Statsforvaltning Hovedstaden; Folketingets Trafikudvalg. Lokalaviser og måske endda en formiddagsavis og lokalt fjernsyn.

Af hensyn til min barneprægning:

Venlig hilsen  
Gerd Have  
[ghave@mail.tele.dk](mailto:ghave@mail.tele.dk)  
Tlf. 20283224