



MINISTEREN

17 MRS. 2008

Dato

J. nr. 514-000020

Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

**Status på strækningen mellem København og Århus efter kørsel
med målevogn d. 12. og 28. januar 2008**

- ./.
- Til Trafikudvalgets orientering oversendes hermed seneste status på hastighedsnedsættelser på jernbanestrækningen mellem København og Århus.

Med venlig hilsen



Carina Christensen



Transport- og Energiministeriet
 Frederiksholms Kanal 27 F
 1220 København K
 Att.: Peter Jonasson Pedersen, Banekontoret

29.02.08

Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel 12. og 28. januar 2008

Hermed følger status på Banedanmarks håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel den 12. og 28. januar 2008.

Udviklingen i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, samt antallet af hastighedsnedsættelser på strækningen.

| | Klasse 4 fejl | Klasse max- fejl v. 180 km/t | Klasse max- fejl v. 160 km/t | Antal fejl pr. kilometer spor | Antal ha- stighedsned- sættelser *) |
|----------------------|---------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 2005 | | | | | |
| Februar | 863 | - | - | 1,31 | - |
| 15.-18. juni | 733 | 104 | - | 1,11 | - |
| 13.-17. august | 769 | - | 75 | 1,17 | - |
| 9. september | 632 | 86 | 43 | 0,96 | - |
| 8.-9. oktober | 610 | 47 | 21 | 0,92 | 19 |
| 22. oktober | 479 | 19 | 13 | 0,73 | 39 |
| 5.-6. november | 498 | 15 | 10 | 0,75 | 44 |
| 23. november | 475 | 14 | 6 | 0,72 | 38 |
| 4. december | 412 | 6 | 2 | 0,62 | 38 |
| 18. december | 400 | 11 | 7 | 0,61 | 39 |
| 2006 | | | | | |
| 3. januar | 398 | 6 | 2 | 0,60 | 42 |
| 17. januar | 438 | 5 | 2 | 0,66 | 42 |
| 30. januar | 408 | 8 | 4 | 0,62 | 41 |
| 13. februar | 516 | 11 | 7 | 0,78 | 53 |
| 28. februar-2. marts | 535 | 2 | 0 | 0,81 | 58 |
| 13. marts | 462 | 1 | 0 | 0,70 | 58 |
| 27.-28. marts | 511 | 4 | 0 | 0,77 | 61 |
| 10. april | 515 | 1 | 0 | 0,83 | 58 |
| 25.-26. april | 536 | 5 | 2 | 0,81 | 56 |
| 8. maj | 456 | 2 | 2 | 0,69 | 53 |
| 21. maj | 432 | 3 | 3 | 0,66 | 56 |
| 7.-8. juni | 400 | 3 | 1 | 0,62 | 61 |
| 19.-21. juni | 342 | 2 | 2 | 0,52 | 44 |
| 3. juli | 316 | 8 | 5 | 0,48 | 52 |
| 17. juli | 262 | 1 | 1 | 0,40 | 45 |
| 7. august | 257 | 1 | 1 | 0,40 | 55 |



| | Klasse 4 fejl | Klasse max-fejl v. 180 km/t | Klasse max-fejl v. 160 km/t | Antal fejl pr. kilometer spor | Antal hastighedsnedsættelser *) |
|-------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 29. august | 219 | 1 | 1 | 0,33 | 38 |
| 25. september | 217 | 0 | - | 0,36 #) | 33 |
| 23. oktober | 205 | 2 | - | 0,32 | 27 |
| 21. november | 190 | 2 | - | 0,29 | 16 |
| 8.-16. december | Ikke opgjort | 1 | - | 0,1 | 16 |
| 2007 | | | | | |
| 22. januar | 179 | 3 | - | 0,27 | 17 |
| 12. februar | 190 | 2 | - | 0,29 | 18 |
| 16. – 19. marts | Ikke opgjort | 1 | - | 0,1 | 27 |
| 11. april | 211 | 3 | - | 0,32 | 19 |
| 7. maj | 172 | 1 | - | 0,26 | 22 |
| 11. juni | 200 | 4 | - | 0,3 | 27 |
| 2. juli | 186 | 3 | - | 0,28 | 28 |
| 30. juli | 169 | 1 | - | 0,26 | 28 |
| 27./29. august | 162 | 2 | - | 0,3 | 26 |
| 26. september | 150 | 1 | - | 0,1 | 28 |
| 14. november | Ikke opgjort | 1 | - | 0,1 | 18 |
| 2008 | | | | | |
| 12. og 28. januar | 212 | 0 | - | 0,32 | 13 |

*) Antallet af hastighedsnedsættelser er ikke i alle tilfælde opgjort samme dato som målevognskørselen.

#) På grund af nedbrud i dataudstyr mangler oplysninger om 60 km spor Fredericia – Odense.

Ved målevognskørslen den 12. og 28. januar 2008 er der ikke konstateret max-fejl i hoved- og gennemgående togvejsspor i forhold til gældende strækningshastighed inkl. midlertidige hastighedsnedsættelser. Antallet af klasse 4 fejl er steget, hvilket skyldes, at der i vinterhalvåret udføres færre sporjusteringer end i den øvrige del af året henset til, at der i vinterhalvåret traditionelt forekommer frostvejr, hvor disse arbejder ikke kan udføres. Udførelse af sporjusteringer har en længere planlægningshorisont, hvorfor omfanget ikke kan tilpasses det faktiske vintervejr. Samtidig bruges vintermånederne til større eftersyn og reparationer af justeringsmaskinerne.

Efter målevognskørslen var der 13 hastighedsnedsættelser (8 retningen København – Århus og 5 i modsatte retning).

Banedanmark vurderer på baggrund af ovenstående, at det fortsat er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at opretholde strækningshastigheden på 180 km/t.

Næste målevognskørsel København – Århus er planlagt til uge 11, 2008.

Med venlig hilsen

Kim Backmann Paulsen