

**Fra:** Transportøkonomisk Forening (TØF) [mailto:toef@toef.dk]  
**Sendt:** 10. marts 2008 12:54  
**Til:** Jesper Thinghuus  
**Emne:** Metro og Letbane Konference



## TØF-konference: Bytrafik på skinner? - Metro og letbaner i støbeskeen

Det går godt for den kollektive trafik i de europæiske og danske storbyer, hvor privatbilismen og den kollektive trafik i stigende grad supplerer hinanden.

Tog, metro og letbane supplerer også hinanden godt, de kan noget forskelligt på hver deres type strækning, og i sådan et samspil kan man få meget fremkommelighed for pengene.

Infrastrukturkommissionens rapport har givet fornyet retning på arbejdet med at tænke i sammenhængende kollektive trafik systemer. På konferencen vil vi se på det, der virker i udlandet, med uddrag fra den internationale konference MetroRail 2008, samt drøfte de kommende danske projekter, også ud fra alternativ finansierings-vinkel.

**Tid:**

Mandag den 21. april kl. 9.30 – 16.30

**Sted:**

KLP-huset, Arne Jacobsens Allé 17, 2300 København S - Auditorium 100 i stuen

**Udstilling:**

- Udstilling om den senest indviede sporvognsline i Europa; letbanen i Nice, som er en del af et stort kollektivt trafik system som er gennemført utrolig hurtigt.  
De første 9 km blev indviet sidst i 2007, på sigt anlægges i alt 36 km spor som står færdige i 2020. Målet er, at 60% af lokalbefolkningen og 80% af arbejdspladserne ligger inden for 500 meter fra et stoppested.

- Udstilling om Århus letbane-projekt...

- Udstilling om letbanene-anlægget i Strasbourg, der har haft stor succes med at øge fremkommelighed og nedbringe trængslen ved at flytte passagerer fra bil og bus over i letbane, bl.a. andet ved at give nogle fine park&ride faciliteter i forstæderne .

### Program

9.30

**Dørene åbnes, udstillingerne er klar, morgenkaffe**

10.00

**Velkomst**

v/ moderator Claus Klitholm, forretningsudviklingschef i DSB og bestyrelsesmedlem i TØF.

10.10

**Aktuelt om den københavnske Metro**

v/ Nina Kampmann, vicedirektør, Metroselskabet  
- status på cityringen.

10.25

**Globale Metro-trends: guldorn fra MetroRail 2008**

v/ Helge Erlandsen, projektchef, Metroselskabet  
- Overblik over Metroløsninger i udlandet

10.45

**Case: succesfuldt europæisk turn-key projekt**

- v/ repræsentant for Arlanda Express, Barcelonas trafiksselskab e.l.
- Eksempel på hvordan et turn-key projekt skrues sammen.
- Koblingen mellem metro og letbaner som fødelinier til metro.

11.30

**Pause**

11.45

**Metro- og letbaneløsninger, -projekter og -principper**

- Udvikling inden for letbaneløsninger i Europa – herunder eksempler på moderne, miljøvenlige letbaner v/ Björn Sylvén, transportforsker
  - Hvornår vælges metro, letbaner, bus – et hurtigt overblik v/ Björn Sylvén, transportforsker
  - Letbane i Århus v/ rådmænd Peter Thyssen (R), Århus
  - Letbane på Ring 3 i København v/repræsentant for kommunegruppen
- Udvikling af metro og letbaner i København, v/ Søren Elle, trafikplanlægger, Københavns Kommune
  - Letbane i Odense, v/repræsentant for Odense Kommune eller Fynbus

13.30

**Frokost**

14.15

**Alternative finansieringsformer for store trafikprojekter**

- v/ Europæisk transportøkonom
- finansieringsform, organisationsstruktur, samarbejdsform og finansiering

14.35

**Pensionsselskaberne - fremtidige investorer i infrastrukturprojekter?**

- Repræsentant for pensionsselskaberne
- Hvis infrastrukturkommissionens højest rangerende projekter skal gennemføres hurtigst muligt, hvilke knaster skal så fjernes?
  - I hvilket omfang kan alternativ finansiering anvendes?

14.55

**Statens rolle i metro- og letbaneprojekter**

- Repræsentant for Transportministeriet
- Hvis infrastrukturkommissionens højest rangerende projekter skal gennemføres hurtigst muligt, hvilke knaster skal så fjernes?
  - I hvilket omfang kan alternativ finansiering anvendes?

15.15

**Pause**

15.40

**Paneldebat: Hvordan kan danske metro- og letbaneprojekter finansieres?**

Hvem, hvad, hvornår og hvorfor?

- Ordstyrer: Uffe Jacobsen, trafikøkonom, bestyrelsesmedlem i TØF
- Trafikforsker Björn Sylvén, Stockholm
  - Repræsentant for dansk transportforskning
  - Repræsentant for Transportministeriet
  - Trafikpolitiske ordførere fra Christiansborg
  - Repræsentant for Århus Letbane-projekt
  - Politiker for Vestegnens kommunesamarbejde
  - Repræsentant for Metroselskabets betyrelse
    - Repræsentant for pensionsselskab

16.20

**Afslutning**

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.

**Tid:**

Mandag den 21. april kl. 9.30 – 16.30

**Sted:**

KLP-huset, Arne Jacobsens Allé 17, 2300 København S - Auditorium 100 i stuen

**Praktisk om transport og parkering:**

Det er let at tage metro og regionaltoget til Ørestad Station, derfra er der 100 meter til KLP-huset på Arne Jacobsens Allé 17. Parkering i Ørestad er både dyrt og besværligt, derfor opfordres alle til at tage toget

eller skifte til toget undervejs, f.eks. via park-and-ride pladsen ved Høje Taastrup Station. Til dem der tager bilen; det er lettest at parkere ved Kay Fiskers plads for 12 kr. i ti-men og max 80 kr. pr dag, men husk at antallet af ledige pladser kan variere meget alt efter hvor meget der sker i Ørestad på dagen. Det er en god idé at komme i god tid, det er også rart at have et kraks kort ved hånden, hvis man skal spadserere et lille stykke vej.

**Pris:**

TØF-medlemspris: 1300 kr. ex. moms.  
For ikke-medlemmer af TØF tillægges prisen kr. 500,- som inkl. medlemskab af TØF for indeværende år.

**Tilmelding:**

Venligst tilmeld elektronisk via [www.toef.dk](http://www.toef.dk). Du modtager herefter en bekræftelse i din mail-boks – og herefter en e-faktura på konferencegebyret.

Bemærk tilmelding senest den tirsdag d. 15. april.  
Sker afmelding senere end onsdag d. 7. april 2008 tilbageholdes 50% af deltagergebyret. Ved afmelding senere end onsdag d. 14. april 2008 betales fuld pris.

**Yderligere oplysninger:**

Kontakt TØF Sekretariatet på tlf 77 30 33 0 0 eller e-mail [toef@toef.dk](mailto:toef@toef.dk)

Hvis du ikke længere ønsker at modtage mails fra os kan du [framelde mailservice her](#).