

**From:** Finn Bjerre [mailto:fibj@stofanet.dk]  
**Sent:** 9. marts 2008 17:40  
**To:** 'trm@trm.dk'  
**Subject:** Forslag om ændring af lov om jernbaner.

Til Transportministeren og Folketingets Trafikudvalg.

Jeg ønsker hermed at foreslå Dem at ændre Lov om Jernbaner sådan, at overtrædelser af DSB's cirkulærer eller Sikkerhedsreglementet, som med forsæt eller uagtsomt begås af DSB's personale, fremover kan straffes. Baggrunden for mit forslag er hændelserne på Lunderskov Station i fredags den 29. februar 2008, som De forhåbentlig er blevet orienteret om, og på Roskilde Station den 19. november 2006, som er omtalt og beskrevet i den vedhæftede fil fra Trafikstyrelsen til Kriminalpolitiet i Roskilde. Barnevogne blev i begge tilfælde fastklemmt i togdørene, og togene satte i gang med ubehagelige konsekvenser for de involverede mødre og børn, selv om sådanne hændelser ifølge DSB teknisk set ikke skulle kunne forekomme.

Sikkerhedsstyrelsens jurist konkluderede i sit brev til Roskilde Politi (vedhæftet), at "En eventuel overtrædelse af DSB's cirkulærer eller Sikkerhedsreglementet er ikke reguleret i straffebestemmelserne i lov om jernbane, og der vil således ikke være tale om overtrædelse af bestemmelserne i lov om jernbane." Roskilde Politi har, såvidt jeg ved, ikke sigtet den pågældende togfører for overtrædelse af straffeloven (§§ 156, 157 eller eventuelt 252), og jeg formoder, at sagen er blevet henlagt uden retslige konsekvenser for togføreren.

Jeg har tidligere brevvekslet med Trafikministeriet om hændelsen på Roskilde Station (j.nr. 502-24, 2007), da denne ubehagelige hændelse gik ud over min datter og mine to børnebørn. Min datter og jeg føler nu, da vi har hørt om hændelsen på Lunderskov Station, at de foranstaltninger, som vi går ud fra, at DSB har iværksat siden hændelsen i Roskilde for at forhindre gentagelser, har været utilstrækkelige og ineffektive, og jeg mener derfor, at indskærpelser og lignende ikke slår til, men at DSB og Anklagemyndigheden/Politiet må have sanktionsmuligheder indbygget i Lov om Jernbane. Jeg håber, at De er enig med mig og, at De vil drage omsorg for, at Folketinget får forelagt de nødvendige og tilstrækkelige forslag til ændring af Jernbaneloven.

Med venlig hilsen  
Finn Bjerre,  
Nakskovvej 50A,  
2500 Valby.

---

I am using the free version of SPAMfighter for private users.  
It has removed 1389 spam emails to date.  
Paying users do not have this message in their emails.  
Try [SPAMfighter](#) for free now!

Kriminalpolitiet i Roskilde  
Jernbanegade 21  
4000 Roskilde  
Att: Steen Maibom-Madsen

Adelgade 13  
1304 København K  
Telefon 7226 7000  
Direkte 7226 7078  
Fax 7226 7070  
ml@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

## **Vedrørende hændelsen i Roskilde den 19. november 2006. Deres j.nr. 1200-83990-00699-06**

Journal T064-000068

Dato 28.03.2007

I forlængelse af tidligere brevveksling senest vores brev af 9. februar 2007, hvor vi oplyste, at Trafikstyrelsen havde modtaget yderligere oplysninger fra DSB om hændelsen i Roskilde, kan vi oplyse følgende:

Det fremgår af DSB's oplysninger, at for så vidt angår det tekniske finder DSB, at vognene fungerede korrekt og ikke var behæftet med fejl, hvad angår dørlukkefunktionen og de gule meldelamper.

DSB finder endvidere, at oversigtsforholdene og lyset på perronen vurderes til at være i orden, således at det har været muligt overse hele togets længde.

DSB har i rapporten konkluderet, at togføreren ikke har været tilstrækkeligt omhyggelig og koncentreret ved udførelsen af efterkontrol af, at der ikke var passagerer eller bagage i klemme i dørene. DSB oplyser endvidere, at undersøgelsen ikke har kunnet afdække årsagen til togførerens manglende koncentration.

Regler om afgangssignal er fastsat i Sikkerhedsreglement af 1975 § 13. Regler om dørlukning og afgangsprocedurer for Bn-materiel er beskrevet i DSB materielcirkulære nr. 101/206 "Dørlukning og efterkontrol af døre på Bn-materiel" med udløbsdato den 30. november 2006. Dette cirkulære er erstattet af DSB Materielcirkulære 124/2006 med ensartet ordlyd og udløbsdato den 31. marts 2007.

En eventuel overtrædelse af DSB's cirkulærer eller Sikkerhedsreglementet er ikke reguleret i straffebestemmelserne i lov om jernbane, og der vil således ikke være tale om overtrædelse af bestemmelserne i lov om jernbane.

Ifølge lov om jernbane er der mulighed for at frakende retten til at udføre sikkerhedsklassificerede funktioner. Trafikstyrelsen har i den anledning vurderet, at der ikke er grundlag for sådan en frakendelse i denne sag.

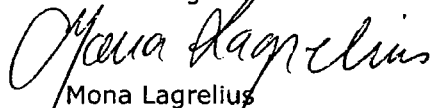
DSB's rapport af 31. januar 2007 samt efterfølgende af DSB indsendt supplerende materiale vedrørende mobilsamtaler vil kunne rekvireres i sin helhed fra DSB.

Journal T064-000068

Dato 28.03.2007

Kopi af dette brev er sendt til DSB.

Med venlig hilsen

  
Mona Lagrelius  
Specialkonsulent



En kvinde oplevede i går enhver mors sørgeligt øjeblik på Lunderskov station ved Kolding. Da hun var ved at stige ud af et tog lukkede dørene sig om hendes barnevogn, og toget begyndte at køre.

Foto: Tor Thorslund © DR Nordjylland  
Alt på dr.dk

## Barnevogn fanget i togdøre

01. mar. 2008 06.58 Kolding

En mor og hendes fire måneder gamle baby var i går eftermiddag udsat for en voldsom oplevelse på Lunderskov station ved Kolding.

De to var på vej ud af et tog, men da moderen bakkede og trak barnevognen ud efter sig, lukkede dørene sig pludselig om barnevognen og toget begyndte at køre. Barnet røg ud og slog panden i perronen og moderen faldt også.

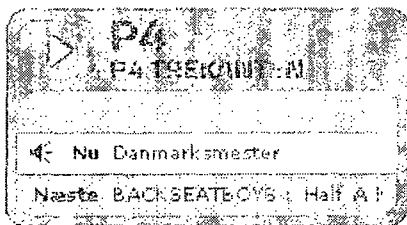
Både mor og barn blev kørt på skadestuen, men slap fra ulykken med chok og lettere skrammer.

DSB har nu taget togsættet ud af drift, mens det bliver undersøgt hvad der gik galt.

En sikkerhedsmekanisme i togene skulle nemlig sikre, at et tog ikke kan køre, hvis der sidder noget i klemme i dørene.

DSB's egen havarigruppe vil også foretage en intern undersøgelse af ulykken.

Skrevet af: Louise Pettersson



© Copyright DR 2008. Materialet må ikke gengives uden tilladelse jævnfør lov om ophavsret.