

Lørdag 1. marts 2008.

Dette er en henvendelse og et spørgsmål vedrørende en mulig ændring i måden at regulere hastigheden i biler.

Siden de første biler blev produceret, har grundlæggende måder for flere af bilens funktioner grundlæggende været uforandrede.

En af disse grundlæggende måder eller funktioner er regulering af hastigheden herunder start og stop af denne.

I vore moderne tider har offentlige myndigheder måttet se sig nødsaget til at stramme betingelserne for kørsel med biler mere og mere i takt med stigningen i antallet af biler.

Hastigheden har været en af de vigtigste faktorer i denne sammenhæng.

Alle biler anvender grundlæggende de samme hjælpeanordninger til regulering af hastigheden, som vi alle kender det, nemlig en speederpedal, en koblingspedal og et gearskift indeholdende flere gear og selvfølgelig en bremsepedal.

Denne funktionskonstruktion påvirker dagligt alle, der kører i biler, på sin egen bestemte måde. Højre fod og ben holdes, det meste af tiden i hele køretiden, i en muskelmæssig krampagtig fastlåst bagudrettet- og tilbagetrukken stilling.

Dette kan give stress og overanstrengelse og træthed i højre ben og i hele kroppen, hvilket påvirker mange mennesker til at yde en mindre trafiksikker kørsel og til nemmere at presse hastigheden ufrivilligt op gennem et for benet mere behageligt yderligere nedtryk på speederpedalen, fordi man herved kommer ud af den ubehagelige og anstrengende muskelspændte stilling af benet. Denne funktionsmådes problematik giver også rygproblemer for mange mennesker. Og en irriteret ryg giver også ofte samme hastighedsforøgelsestendenser. Muskelspændtheden i fastholdningen af speederpedalen i næsten samme position længe ad gangen under kørsel kombineret med en flytning af benet over på bremsepedalen, kan også hos mange give rykomplikationer-/irritationer.

Da hastigheder, ulykker og bøder spiller en så fremtrædende rolle i moderne bilkørsel, ville det være højst ønskværdigt for alle, hvis man kunne regulere hastigheden på biler på en anden og mere behagelig måde, der ville fjerne en del eller en stor del af problemerne i de før nævnte forhold.

Én måde kunne være følgende :

- 1) Den nuværende speederpedal forbliver uændret bortset fra en til- og fra- (on-off) funktion. Bliver et påvirkningspunkt passeret i op- eller nedadgående retning, bliver en til- og frakontakt til hele speederfunktionen aktiveret eller det modsatte. Anden funktion får denne pedal ikke. Man vil altså her kunne trykke den hidtidige speederpedal helt ned i bund og lade hele benet hvile og støtte herpå uden at påvirke hastigheden. Slipper man speederpedalen helt eller lader pedalen gå opad og passere til- og frakoblingspunktet, går motoren ned i tomgang, nøjagtigt som alle biler i dag gør det. Indikationen, på at man har passeret dette til- og fra kontaktpunkt, kan gøres elektronisk (ved lys- og/eller lydindikation) og/eller ved en let mekanisk knækfunktion indbygget ved kontaktpunktet. Når man trykker på bremsepedalen, reagerer bilen helt som de nuværende biler, vi bruger i dag.
- 2) Gearskift og gear til- og frakoblingspedal forbliver uændrede.
- 3) På højre side af ratstammen eller på instrumentpanelet eller et andet egnet sted placeres

den egentlige speederfunktion f.eks. i form af en trinløs skydereulator (mekanisk) og/eller en tilsvarende elektronisk, udformet med en speedometer- (hastighedsskala) f.eks med en elektronisk one-touch funktion, hvor man trykker med en finger en enkelt gang let på den elektroniske skala, svarende til et tilsvarende tryk på den nuværende speederpedal, og hastigheden går op eller ned til den tilsvarende hastighed, man herved har indstillet på fingerskalaen.

Ja det var i al sin enkelhed det.

Jeg håber, at en eller anden eller flere bilfabrikanter vil prøve at overveje ovennævnte ændring. Det er selvfølgelig muligt, at dette allerede er gjort. Men mon dog? Skulle dette alligevel ikke kunne anvendes? Det ville i hvert fald være godt, hvis det kunne.

Det er muligt at denne henvendelse er naiv, men så kan jeg da, og eventuelt også andre, få afklaret den aktuelle situation vedrørende ovennævnte mulighed vedrørende biler og disses kørsel.

Som privatperson repræsenterer jeg ingen andre end mig selv, og da e-mail kontakt via en selvstændig e-mailadresse synes at være svær at fremfinde til forskellige bilfabrikanter repræsentanter i Danmark, har jeg valgt at sende denne henvendelse til :

Trafikministeriet ([trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)), Rådet for Større Færdselssikkerhed ([info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)), Folketingets Trafikudvalg via Folketingets hjemmeside og FDM ([pressemeldelser@fdm.dk](mailto:pressemeldelser@fdm.dk)), hvoraf jeg håber, at en eller flere i trafiksikkerhedens interesse eller tjeneste vil henvende sig til nogle af disse med ovennævnte.

Jeg håber også på svar på min nedennævnte e-mailadresse. Jeg kan måske i første omgang få jeres egne og/ eller jeres eksperters mening vedrørende ovennævnte. Måske må jeg så nøjes med det.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen,

Peter Nielsen,  
Fjordvænget 7,  
3310 Ølsted.

E-mail : [peter123@mail.dk](mailto:peter123@mail.dk)