

Trafik prioritering.

Endnu engang bliver vi overhalet af et af vore nabolande, Sverige, Sverige har stort set kun elektrisk togdrift, ud af Ca. 10000 km. jernbanespor er der køreledning på de Ca. 8000 km. Coop. Sverige har valgt at hjælpe verden til et bedre miljø og sikre Sverige et mere positivt Co. 2 regnskab ved at transportere store dele af deres varer rundt i Sverige med tog. Coop. indsætter hele tog som erstatning for de forurenende lastbiler imellem flere af deres hovedlagre.

I Danmark har vi ikke ret megen miljørigtig Elektrisk togdrift, det har ikke været prioriteret politisk særligt højt. På Fyn er der mulighed for at køre miljørigtige elektriske tog direkte fra det store udland men her er der behov for at bygge et overhalingsspor så de meget hurtige persontog kan køre uden om godstogene til/fra den store verden, dette kan der ikke blive råd til i trafikforliget men en ombygning af vore veje så vi i vore personbiler og mindre varebiler kan blive mast inde imellem lastbiler og kæmpelastbiler er der afsat penge til.

I Danmark diskuterer politikerne med lastbilvognmændene om hvilke og hvor forurenende kæmpelastbiler kan sættes ind på vore veje og fortæller samtidig vælgerne, trafikanterne at de gør alt det der er råd til og mulighed for, for at skabe et bedre miljø og hurtigere og sikrere veje.

Flertallet af politikerne i det danske folketing kan tilsyneladende ikke se, eller er ensidigt dårligt informeret, når det ikke er gået op for dem at udviklingen af skinnetrafikken i Europa er kommet så langt at en udbygning af jernbanen i Danmark er en nødvendighed hvis vi skal kunne følge med udviklingen i Europa. Skal vi til at omlade fra tog til lastbiler ved vore grænser for at få godset af landevejen ud til forbrugeren, er målet nået. Trængsel, flere døde og kvæstede samt unødigt kraftig miljøforurening på vore veje er prisen for regeringens manglende vilje og forståelse af problemerne.

Peer Pedersen
Baggersvej 43
3300 Frederiksværk