

Til Trafikministeren, Folketingets trafikudvalg m. fl.

I Kalundborg Folkeblad er der i øjeblikket en debat om Skovvejen ved Kalundborg, om de mange trafikuheld og trafikdrab på vejen, Mange af uheldene skyldes for høj hastighed. En debattør skriver, at det ikke er Skovvejen der er noget galt med, men det er trafikanterne der kører for stærkt.

Jeg tror alle er enige om at for høj fart er årsag til mange trafikuheld og trafikdrab. Folketinget har vedtaget hastighedsgrænser. Men de bliver ikke overholdt. Man har i mange år forsøgt at dæmpe farten mange steder chikaner af forskellig slags. Det har også en vis virkning. Men det sænker kun farten helt lokalt.

Hvad skal der til for generelt at få trafikanterne til at overholde hastighedsgrænserne ?
Jeg tror, alle er enige om, at det er risikoen for en bøde eller et klip i kørekortet, som kan få folk til at overholde hastighedsgrænserne.

Hvorfor gør man så ikke noget ved det ?
Man har midlerne – nemlig ATK vognene. Det er bevist, at de har en effekt. Men risikoen for at blive målt af en ATK vogn er ikke særlig stor.

Hvis man 5 eller 10 doblede antallet af ATK vognene, ville risikoen for at blive taget blive virkelig synlig. Det ville omgående have den effekt, at hastigheden ville blive sænket. Antallet af trafikuheld og trafikdrab ville falde drastisk. Sygehusudgifterne ville falde. Politiets arbejde ved trafikuheld ville falde.

ATK vognene er en investering, som hurtigt ville blive betalt af dem, som kører for stærkt. Men en bøde og et klip i kørekortet ville hurtigt få dem til at holde op.

Påstanden, at ATK vognene er pengemaskiner, er efter min opfattelse helt forfejlet.
ATK vognene er et middel til at få hastigheden ned. Det er kun dem, som ikke overholder landets love, som får en bøde. Man kan selvfølgelig en sjælden gang komme til overse et hastighedsskilt og dermed få en bøde. Men man kan uforvarende også komme til at overtræde andre love og få en bøde. Når risikoen for at blive taget er tilstrækkelig stor, får vi trafikanterne til at overholde hastighedsgrænserne.

Når man så med ATK vognene har fået hastigheden ned, kan man fjerne alle chikanerne. En ATK vogn med jævne mellemrum vil virke meget bedre.

Med venlig hilsen

Henning Vingborg
Rugvænget 8
4270 Høng

Fra: henning.vingborg@hongnet.dk
Sendt: 28. februar 2008 07:42
Til: Trafikudvalget
Emne: Til Trafikudvalget
Vedhæftede filer: Til Trafikministeren.doc

Fra: Henning Vingborg
Organisation:
Adresse: Rugvænget 8
Postnr: 4270 Høng
EMail: henning.vingborg@hongnet.dk
Telefon: 24898490
Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja