

Folketingets Trafikudvalg, 28. februar 2008

INFRASTRUKTUR I SYDDANMARK – fælles delegation
fra Region Syddanmark, ved:

Fungerende Regionsrådsformand Poul-Erik Svendsen og
Formand for Kommunekontaktrådet, Uffe Steiner Jensen

KKR
SYDDANMARK



Region Syddanmark

Et Danmark i balance – fremtidens infrastruktur fra en Syddansk synsvinkel

- **HVAD skal færdiggøres?** – afgørende planlagte og vedtagne infrastrukturprojekter i Region Syddanmark
- **En 3. sydlig Lillebæltsforbindelse i kombination med en ny midtjysk motorvej** – afgørende for udviklingen i hele Vestdanmark.
- **BEDRE jernbaneforbindelser** – både passagerer og gods skal have bedre forbindelser.

Følgende *skal* gøres færdigt!

- motorveje i Trekantområdet og på Vestfyn udvides til seks spor.
- der anlægges nye motortrafikveje til Billund Lufthavn (Ødsted-E45 og Bredsten-Vandel)
- motorvejsforbindelsen mellem Vejle og Herning.
- motorvejsforbindelsen til Sønderborg gennemføres som forudsat.

EN TREDJE SYDLIG LILLEBÆLTSTFORBINDELSE OG EN MIDTJYSK MOTORVEJ

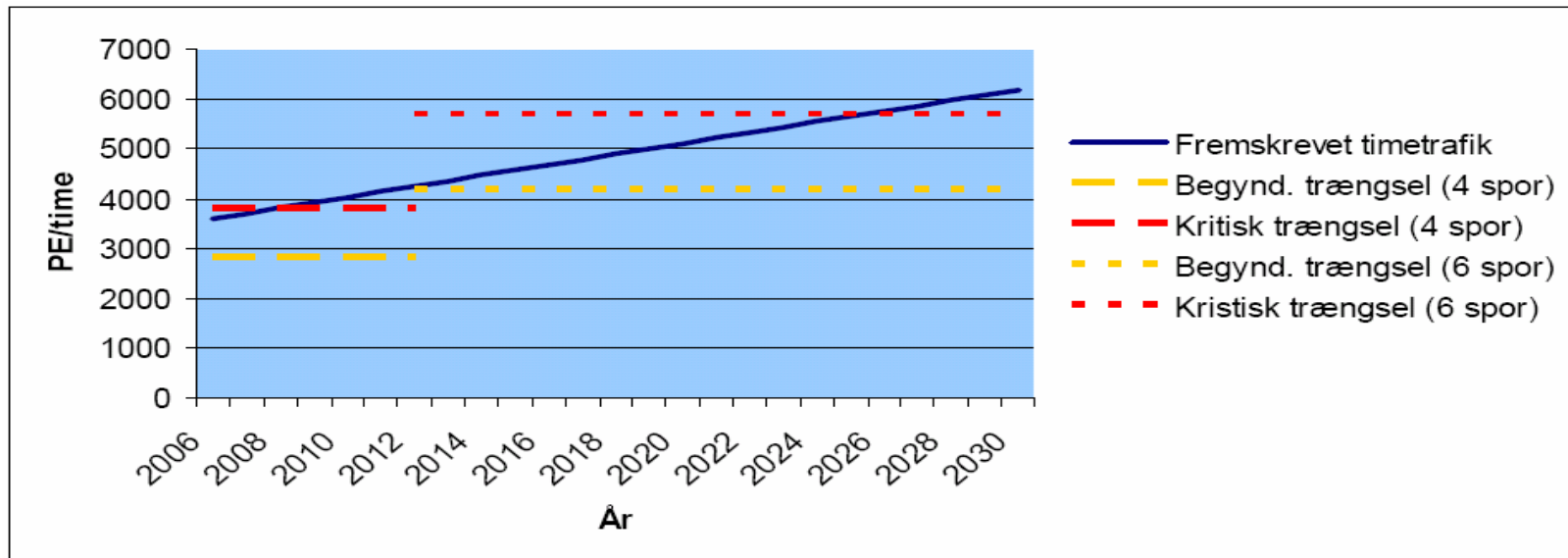
- Infrastrukturkommissionens tal viser, at der om ca. 20 år vil være "kritisk trængsel" på den eksisterende Lillebæltsforbindelse
- Vejlefjordbroen vil også – selv med en udvidelse til seks spor – nå den kritiske trængsel om ca. 20 år
- Vigtigt bidrag til et Danmark i balance – ikke mindst en midtjysk motorvej
- Giver dobbelt kapacitet sammenlignet med en udvidelse af den østjyske motorvej.
- Ingen gener på eksisterende motorveje i anlægsperioden.

BEDRE JERNBANE!

- **Leveringssikkerhed** - afgørende at man kan planlægge sine rejse- og pendleraktiviteter efter planerne
- **1/2 times drift til og fra hovedbyerne** – afgørende, hvis jernbane skal være et attraktivt alternativ til bil.
- **Dobbelt spor til grænsen** - Grænsen til Tyskland må ikke være en barriere – hverken for gods, pendlere eller på anden måde
- **Hastighed** – Diligencens tid er forbi

Til illustration – et par eksempler fra infrastrukturkommissionens rapport

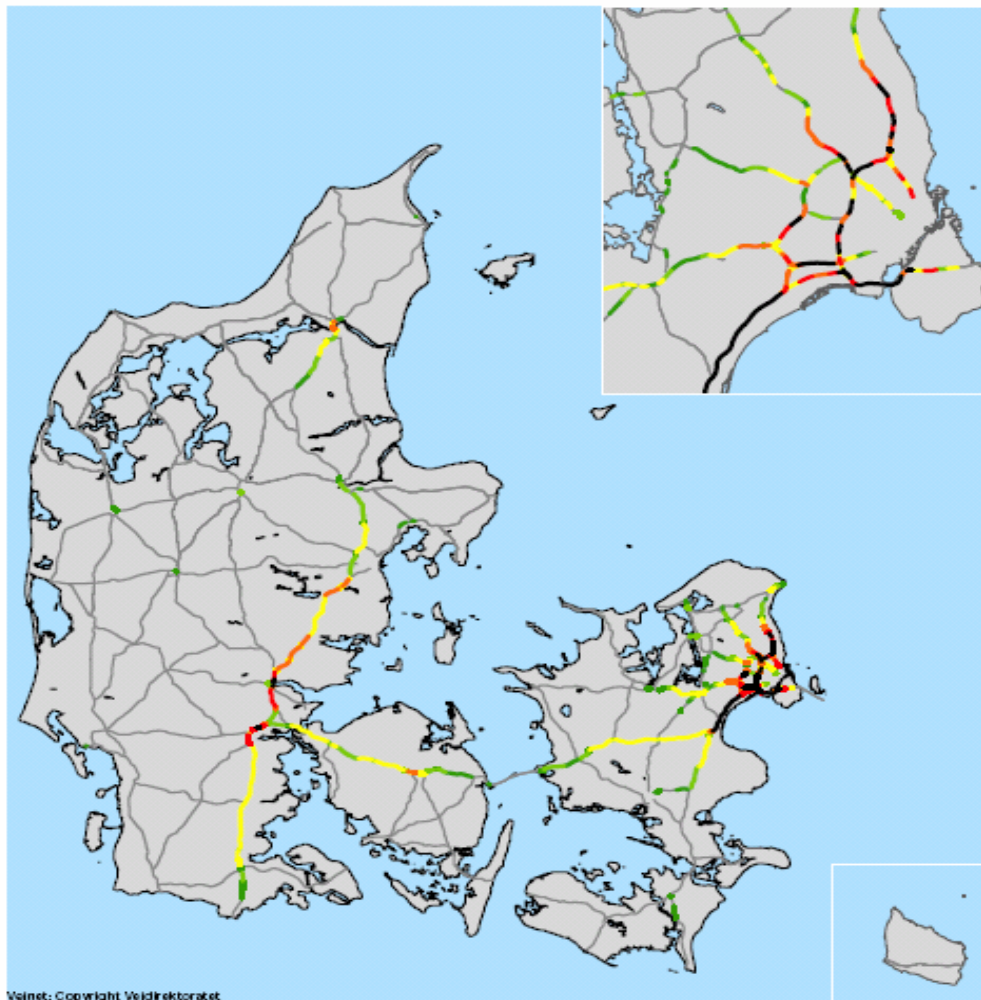
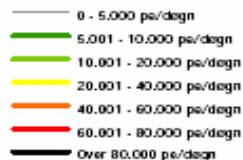
Trængsel på Vejlefjordbroen.



Figur 3.1: Belysning af den fremtidige trængselsudvikling⁵ ved Vejle Fjordbroen⁶. Fremskrevet timetrafik (nordgående trafik) i 100. største sammenholdt med kapacitet, 2006 - 2030.

Figur 7.5 Køretøjer der oplever begyndende trængsel eller mere i 2030

Kapacitetsudnyttelse, køretøjer ved begyndende trængsel eller mere, 2030 central



Vejnet: Copyright Vejdirektoratet

Infrastrukturkommissionens kort over trængselsproblemer i 2030 – byggende på en middel frem-skrivningsmodel:

Ændres infrastrukturen ikke, vil oplevelsen af trængsel på "... motorvejene i det østjyske bybånd, strækningen videre til landegrænsen og strækningen omkring Odense.." have en "... trængselsbelastning svarende til den der i dag kendes på Motorring 3 og Køgebugtmotor-vejen.". Faktisk er der i dag kun en kort strækning på Motorring 3, der er oppe i det orange område.

Situationen i dag er, at kun strækningen fra Skærup til Vejle N, strækningen fra Kolding Ø til Kolding V samt strækningen fra Middelfart til Ejby overhovedet har en farvemarkering (grøn).