



Dato: 25. februar 2008
Reference: Keld Overgaard
Direkte telefon: 89591003
E-mail: koj@norddjurs.dk
Journalnr.:

Modulvogntog til Grenaa Havn

Syddjurs Kommune og Norddjurs Kommune har erfaret, at der til de ekstra 8 havne, heriblandt Grenaa Havn A/S, ikke i finanslovsforslaget er afsat penge til forsøget med modulvogntog. Det må vi selvfølgelig i allerhøjeste grad opponere imod. Vi håber hermed at kunne anmode om opbakning til at forslaget ændres på finansloven, således at der afsættes yderligere 50 mio. kr. Vi henviser til tidligere møder herom bl.a. med Folketingets Trafikudvalg.

Grenaa Havn ligger tæt på Danmarks "Blå motorvej" og er dermed et solidt alternativ til fragten på de stadigt mere belastede motorveje i ind- og udland. Det er derfor afgørende vigtigt for Grenaa Havn A/S og virksomhederne på havnen, at infrastrukturen til Grenaa Havn planlægges grundigt og løbende forbedres. Her tænker vi ikke mindst på plads til modulvogntogene, som giver en række fordele p.g.a. mindre brændstofforbrug, mindre trængsel og lavere lønudgifter. Som bekendt har modulvogntogene været tilladt i Sverige og Finland i mange år. Holland har siden år 2000 gennemført et succesfuldt nationalt forsøg.

Grenaa Havn A/S har med Stena Line bl.a. en meget velfungerende forbindelse til Varberg i Sverige, hvor det i dag er tilladt at køre med modulvogntog. Derfor er dette en vigtig overfartsmulighed. I dag kører 40 m lange vogntog i forvejen vindmølledele fra forskellige steder i landet til udskibning fra Grenaa Havn.

På ruten Grenaa-Varberg sejler p.t. årligt ca. 50.000 lastbiler. Såfremt disse skulle køre f.eks., 150 km ekstra pr. bil for at komme til en anden overfartsmulighed ville dette beløbe sig til 7,5 mio. ekstra km på de danske landeveje, der i forvejen er overbelastede.

Der vil være en overhængende risiko for at ruten Grenaa-Varberg ikke vil være rentabel for Stena Line, såfremt Grenaa ikke kommer med i forsøgsordningen fra starten, da det gods der med fordel kan overføres til modulvogntog, uden tvivl vil søge en af de to alternativer via Frederikshavn eller over broforbindelserne.

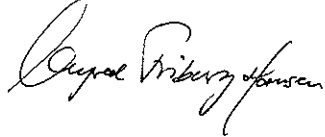
Det er af stor betydning for Djursland, at Grenaa Havn kommer med i forsøget. Bl.a. fordi Grenaa Havn i vækststrategien for området, som er lavet i samarbejde med regeringen, er udlagt som et vækstområde med generering af nye arbejdspladser. En forudsætning herfor er, at konkurrenceforholdene ikke bliver forringet. Hvis Grenaa Havn ikke fra start kommer med i forsøget vil regeringens beslutning medføre, at Grenaa Havn vil miste konkurrenceevne og området vil miste arbejdspladser. Dette vil være helt i strid med regeringens vækststrategi for området.

Omkostningerne for at Grenaa kommer med i forsøgsordningen vil iflg. Vejdirektoratet beløbe sig til ca. 6 mio. kr.

Syddjurs Kommune og Norddjurs Kommune appellerer derfor på det kraftigste til, at Grenaa medtages i forsøget fra starten, både af hensyn til at bevare ruten Grenaa-Varberg og sikre udvikling af nye arbejdspladser i et udkantsområde men også af miljømæssige hensyn.

Vi håber, at dette har belyst situationen nærmere og gjort det klart, hvor vigtigt det er, at Grenaa Havn kommer med i forsøget om modulvogntog.

Med venlig hilsen



Vilfred Friberg Hansen
Borgmester
Syddjurs Kommune



Torben Jensen
Borgmester
Norddjurs Kommune