



**Infrastrukturkommissionen**

**Havnekonference 2007** (DH og TØF)

**Infrastrukturkommissionens rapport  
og overvejelser om anbefalinger**

Indlæg den 8. november 2007  
v. Birgit Aagaard-Svendsen  
Formand for Infrastrukturkommissionen

## Hvorfor er trafikale infrastruktur vigtig?

- Det kan eftervises, at et omfattende og højeffektivt transportsystem spiller en essentiel rolle for økonomisk velstand.

Trængsel – trafikale ventetid – koster enorme summer

- Transport er vigtigt for alle
  - Vi skal på arbejde
  - Varerne skal nå sit bestemmelsessted
  - Vi skal passe vores familie
  - Vi skal passe vore fritidsaktiviteter

Mobilitet er nøglen til vores velfærd

## Infrastrukturkommissionen

- Fokus på langsigtede trafikale udfordringer (2030)
- Grundlag for **statslige** trafikinvesteringer

### ➤ Målsætning:

**Danmark skal FASTHOLDE og UDVIKLE sin position som et af de lande i verden, der har det bedste transportsystem**

### ➤ Opgave:

- Analysere de centrale udfordringer og udviklingsmuligheder
- Kortlægge og vurdere instrumenter, strategiske valg og prioriteringsmuligheder
- Udarbejde grundlag for en prioritering af de statslige infrastrukturinvesteringer og investeringsplaner på vej- og baneområdet
- Særligt fokus på bl.a. organisering og styring af anlægsprojekter, ITS og trafikens afledte omkostninger (trafiksikkerhed og miljø)

[www.infrastrukturkommissionen.dk](http://www.infrastrukturkommissionen.dk)

## Internationale vurderinger af Danmarks infrastruktur - God infrastruktur understøtter vækst

World Economic Forum's Global  
Competitiveness Index - 2006

Jernbane	Havne	Luftfart	Veje
1. Schweiz	1. Singapore	1. Singapore	1. Singapore
2. Japan	2. Holland	2. Tyskland	2. Frankrig
3. Frankrig	3. Hong Kong	3. Hong Kong	3. Schweiz
4. Tyskland	4. Tyskland	4. Holland	4. Tyskland
5. Hong Kong	5. Belgien	5. Frankrig	5. Danmark
6. Holland	6. Danmark	6. UK	6. Hong Kong
7. Belgien	7. Finland	7. F. Arab. Em.	7. USA
8. Danmark	8. Japan	8. Japan	8. Japan
9. Singapore	9. F. Arab. Em.	9. Danmark	9. Østrig
10. Finland	10. Frankrig	10. Finland	10. Belgien

Institute for Management and  
Development - 2006

Distributionsevne	Luftfart	Havne og kanaler
1. Hong Kong	1. Singapore	1. Hong Kong
2. Danmark	2. Bayern	2. Danmark
3. Østrig	3. Hong Kong	3. Singapore
4. Singapore	4. Tyskland	4. Tyskland
5. Tyskland	5. Danmark	5. Holland
6. Schweiz	6. Finland	6. Finland
7. Bayern	7. Australien	7. Island
8. Island	8. Østrig	8. Sverige
9. USA	9. Island	9. Norge
10. Finland	10. Holland	10. Estland

## Infrastrukturens organisering og ejerskab

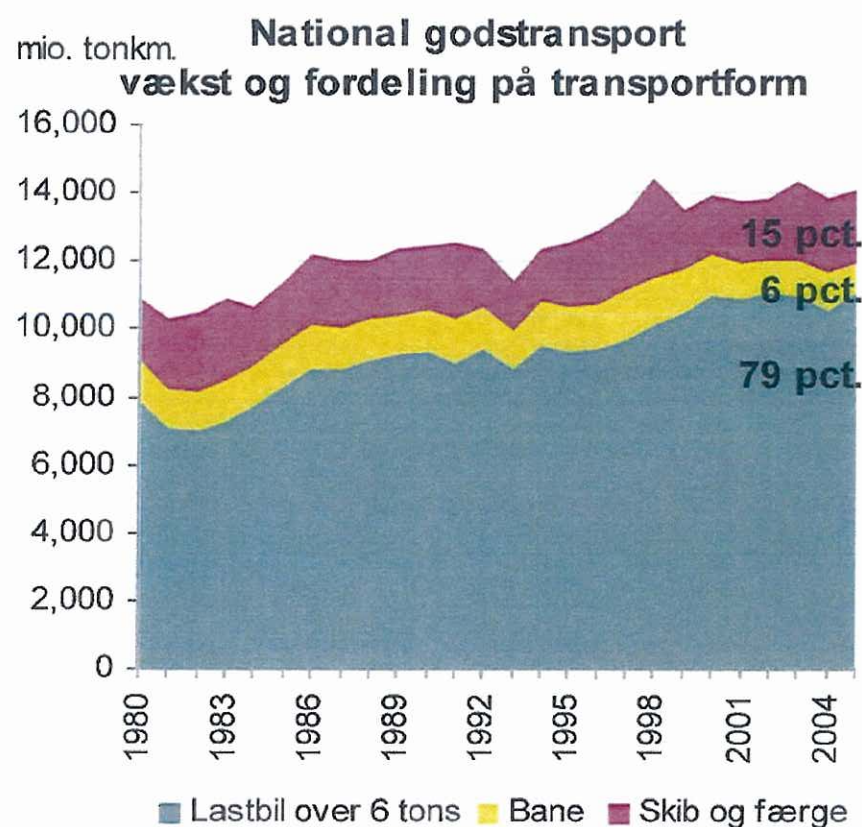
- Mange interessenter øger kompleksiteten
- Men fremmer initiativ og lokale forhold

	<b>Investor</b>	<b>Regulerende myndighed</b>	<b>Statens primære påvirkning via</b>
<b>Vej</b>	Stat og kommuner	Stat og kommuner	Infrastrukturforvalter
<b>Bane</b>	Stat og regioner	Stat	Infrastrukturforvalter
<b>Havne</b>	Kommuner og private	Stat	Infrastrukturforbindelser til statsveje og jernbanenettet
<b>Lufthavne</b>	Stat, kommuner og private	Stat	Infrastrukturforbindelser til statsveje og jernbanenettet
<b>Andet (terminaler o.a.)</b>	Private	(Stat)	Infrastrukturforbindelser til statsvejene og jernbanenettet

**NOTE: Stat og kommuner omfatter også aktivitet i selskabsform (brugerfinansierede broer, havneanlæg mv.)**

## Status på infrastrukturen – godstransport

- Den nationale godstransport stiger – især på vejene
- Havnene er primære porte til Danmark

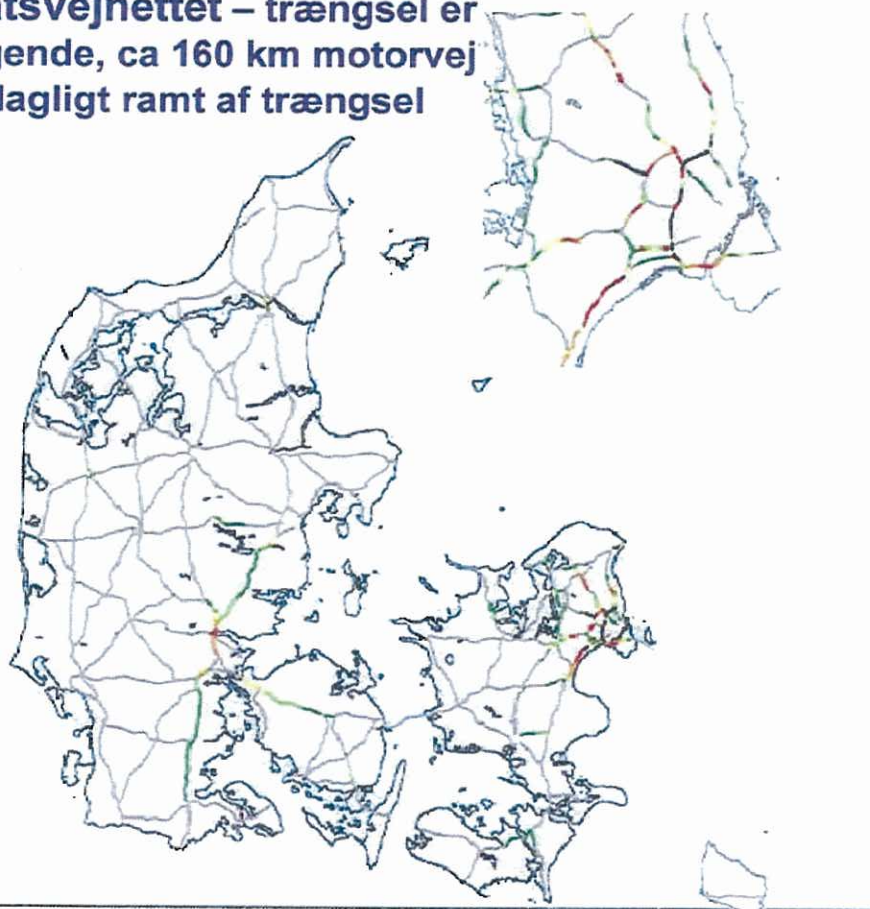


## International godstransport – fordeling på transportform

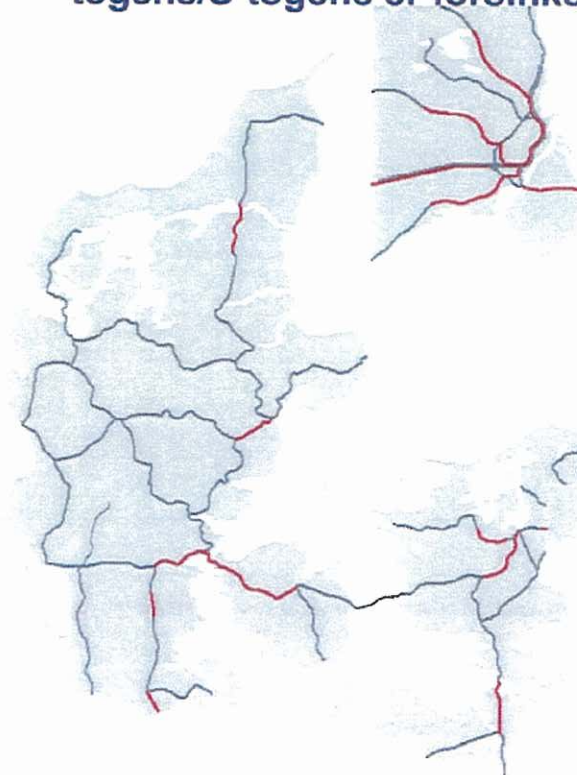
	Opgjort i ton (pct.)	Opgjort i værdi (pct.)
Lastbil	21	56
Skib	75	35
Bane	4	3
Fly	0	6
I alt	100	100

## Trafikale udfordringer anno 2005/6

**Statsvejnettet – trængsel er stigende, ca 160 km motorvej er dagligt ramt af trængsel**

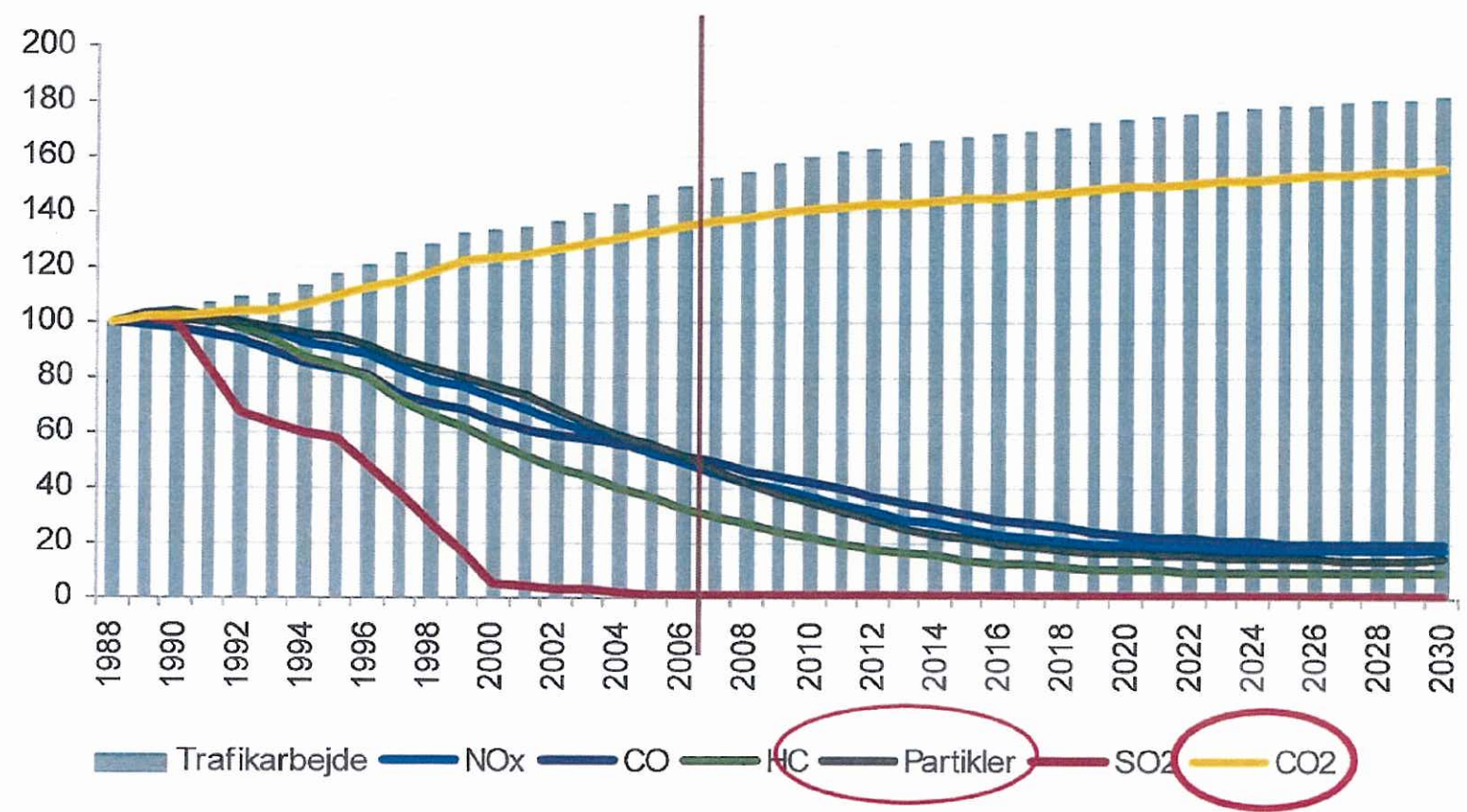


**Banenettet – belastede strækninger øger risikoen for forsinkelser. 16%/11% af togene/S-togene er forsinket**



# Trafikale udfordringer - afledte effekter:

- Trods øget trafik er de fleste udledninger reduceret
- CO2 er den største udfordring



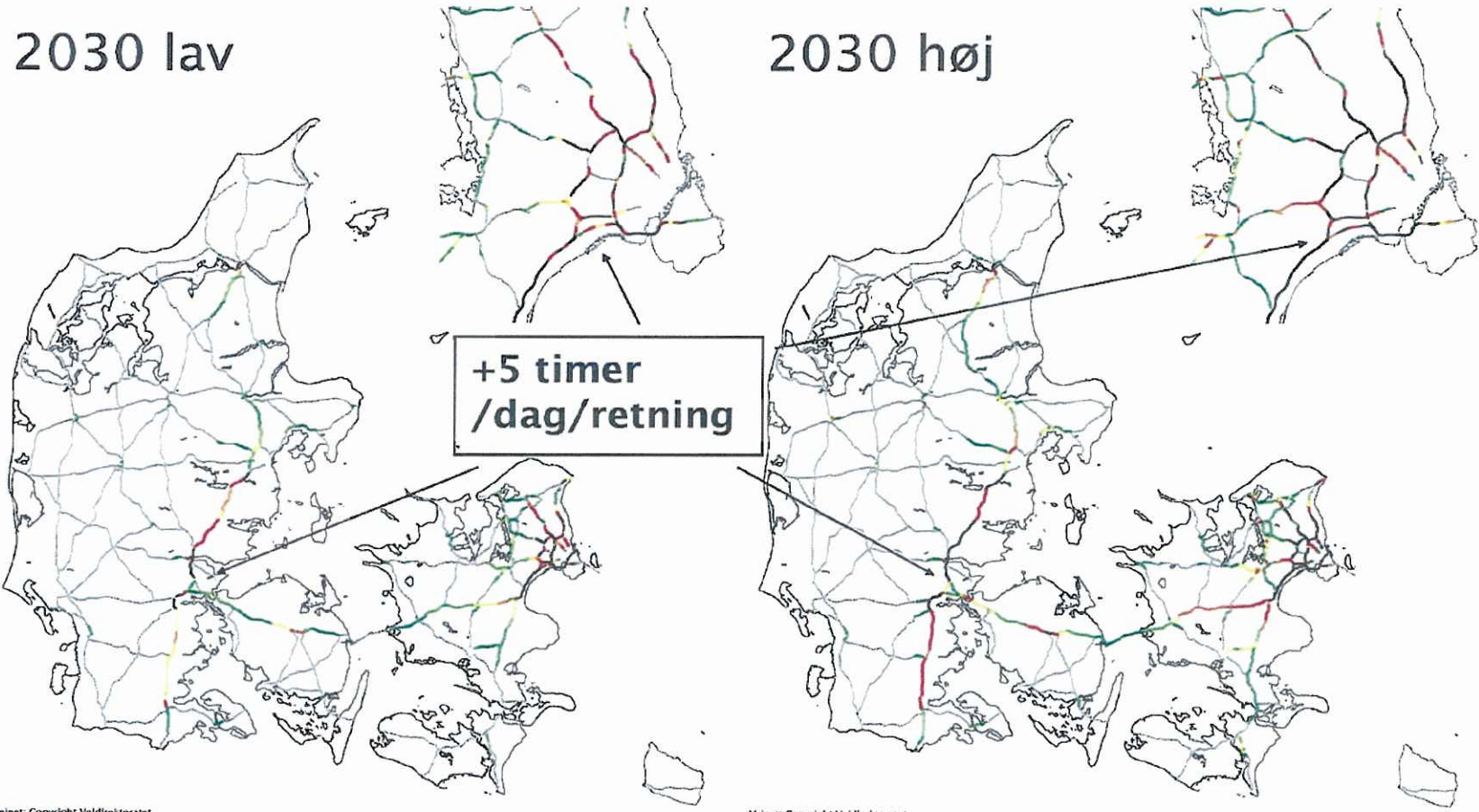


# Trafikale udfordringer - vejnettet

- gns stigning på 2,2% p.a. (akk 70%)

2030 lav

2030 høj

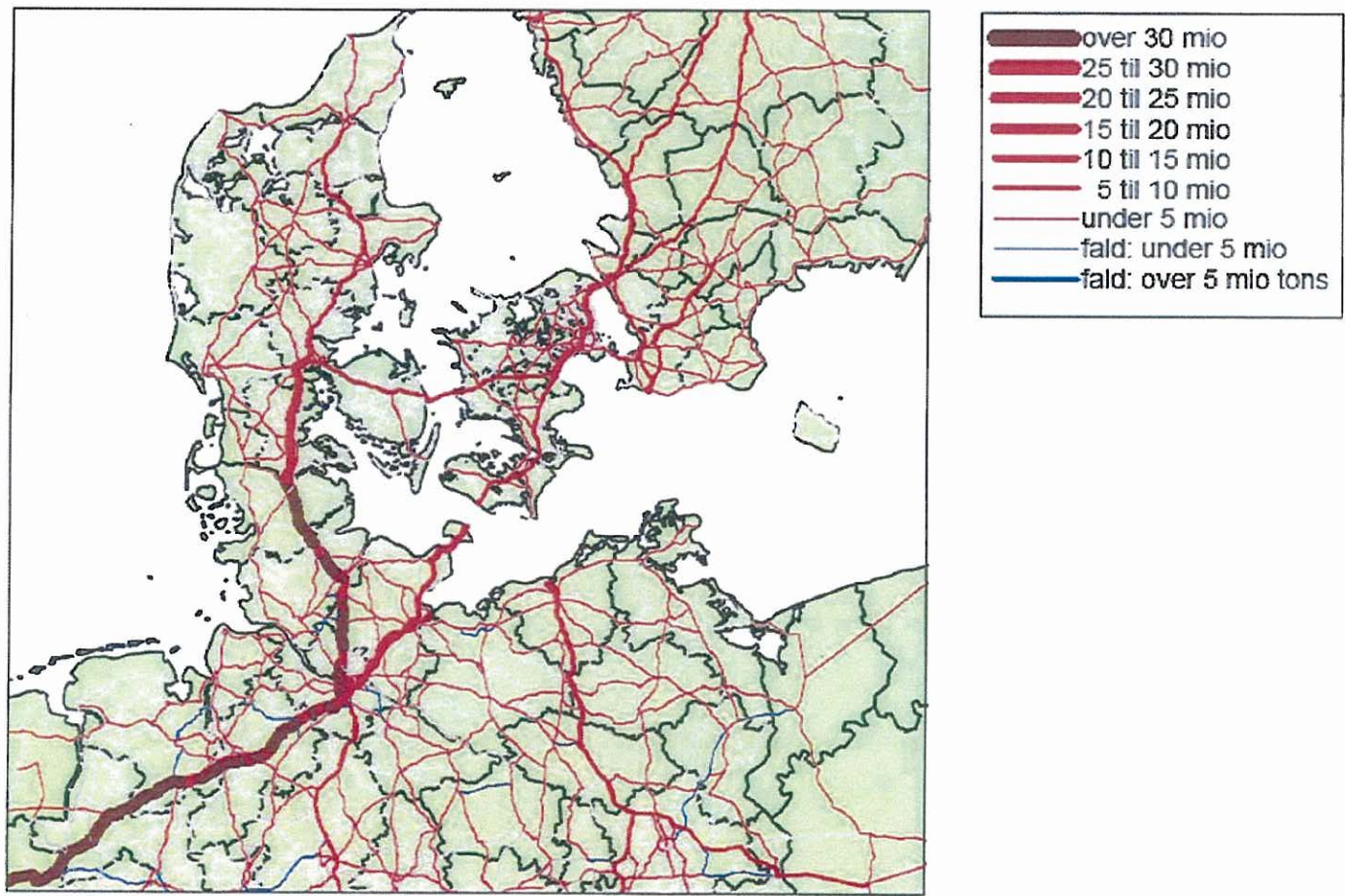


Vejnet: Copyright Vejdirektoratet

Vejnet: Copyright Vejdirektoratet

# Trafikale udfordringer - gods på vej

## - Udvikling i den årlige internationale godsmængde (tons, perioden 2000-2025)



## Mulige virkemidler

- **Fleksibilitet, information og pålidelighed**
- **Øget kapacitet og velfungerende knudepunkter**

- Kvalitetsforbedringer af den kollektive persontransport og sikring af velfungerende samspil med individuelle transportformer (effektive trafikknudepunkter).

Pålidelighed, effektivitet og hastighed er en forudsætning for den kollektives transports mulighed for at aflaste vejnettet.

- Bedre udnyttelse af eksisterende infrastruktur (vi skal passe på det vi har, og bruge det mere effektivt)
- Investeringer i ny infrastruktur samt udbygning af eksisterende korridorer.
- Fysisk planlægning (byfortætning og erhvervslokalisering) kan fremme udvikling af mere effektive transportløsninger

## Mobilitet er i fokus

### - følgende indsatsområder øger mobiliteten for de fleste

- Ringene skal slutes i hovedstaden på både bane og vej (fingerplanen skal suppleres med et trafikalt netværk)
- Der skal udarbejdes en samlet plan for udvikling af infrastrukturen i byregion Østjylland
- Der skal sikres en effektiv opkobling af de enkelte landsdele til de overordnede transportkorridorer og knudepunkter
- Danmarks porte til udlandet skal indgå som en central del af et effektivt transportnetværk
- Intelligente teknologiske løsninger skal sikre optimal udnyttelse af infrastrukturen
- Indsatsen for at begrænse transportens miljø- og klimapåvirkning skal intensiveres

## Andre anbefalinger under overvejelse, herunder:

- Samfundsøkonomisk rentabilitet er en forudsætning!
- Pas på den infrastruktur vi har (genopretning & vedligeholdelse)
- Beslutningsstøttemodellerne skal forbedres
- Helhedstænkning:
  - anlæg, drift og vedligeholdelse
  - integreret by-, erhvervs- og transportplanlægning
  - intermodalitet – godstransportpolitik / persontransportpolitik
- OPP (regelsæt skal afklares, OPP råd etc)
- Trafiksikkerhed – fortsæt med trafiksikkerhedskommissionen, og fastlæg mål

Det "store H" er et meget robust "H"

- vi skal passe godt på det (både bane og vej)
- og det skal videreudvikles

