

  
Transport- og  
Energi ministeriet

# Dansk havnestrategi 2025

Havnekonference november 2007 i Køge

Jess Nørgaard Transport- og Energi ministeriet

# Danske havne til fremtidens transportløsninger

---



- 👑 Dansk Havnestrategi 2025. Offentliggjort juni 2007
  
- 👑 Skal ses som en del af den samlede danske godstransportstrategi
  - 👑 Bedre samspil mellem transportformerne (oktober 2006)
  - 👑 Havnestrategi (juni 2007)
  - 👑 Samlet godsstrategi (2008)
  
- 👑 Forarbejder "Vækst i danske havne" (november 2005)

# EU Kommissionens godsudspil

---



- 👑 Meddelelse om Godstransport logistikhandlingsplan (18. oktober 2007)
  
- 👑 Meddelelse om EU havnepolitik (18. oktober 2007)
  - 👑 To tillæg til meddelelsen med vurderinger af indvirkningerne af havnepolitikken
  
- 👑 Meddelelse om øget effektivitet, integration og bæredygtighed i godstransporten (18. oktober 2007)

# Udgangspunkter for strategien

---



- 👑 Dansk prognose for godsmængderne viser stigning på 75% frem til 2025
- 👑 Havnesektoren er en del af løsningen på den fremtidige transportvækst.
- 👑 Havnesektoren har et godt økonomisk fundament.
- 👑 Havneloven har været i kraft i 8 år
- 👑 70% af udenrigshandelen (vægt) i 2005 blev håndteret via danske havne
- 👑 Havnene er centrale centre for udveksling af gods fra land til sø
- 👑 Havnesektoren har stor samfundsmæssig betydning

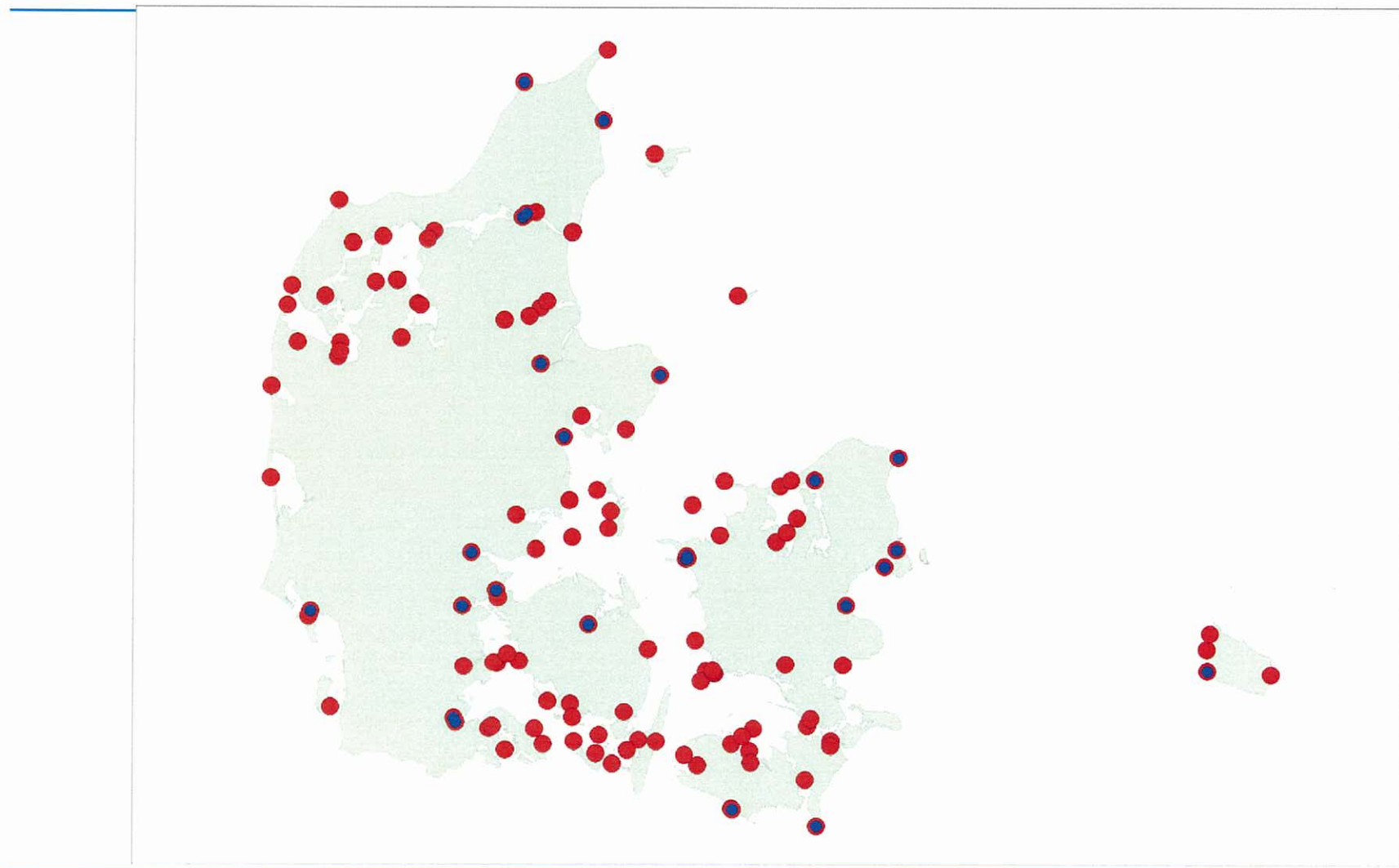
## Fakta om havnene

---



- 👑 Der er ca. 120 havne, som på hver deres måde udfylder en vigtig plads i transportkæderne
- 👑 85 danske havne konkurrerer om den internationale gods- og persontrafik (ISPS godkendte)
- 👑 Havnene omsætter årligt 110 mio. tons gods
- 👑 De 25 største havne håndterer 90% af de samlede godsmængder

## Hvor ligger de danske havne (121 havne og de 25 største)



# Centrale områder i Dansk havnestrategi 2025

---



- 👑 Havneloven og rammebetingelserne
- 👑 Havnenes organisering
- 👑 Havnesektoren er en organisk helhed
- 👑 Baglandsinfrastruktur
- 👑 Bæredygtig havneudvikling
- 👑 Forenklinger af de administrative procedurer
- 👑 Øget samarbejde mellem havne, virksomheder og transportbranchen

# Overordnede hjørnesteene i Dansk Havnestrategi 2025

---

👑 Havneloven har positiv påvirkning af markedet

👑 Større markedsorientering af sektoren

👑 Større fokus på samarbejde og udvikling af hele havnesektoren

👑 Veludbygget infrastruktur

👑 Justeringer af havneloven som følge af kommunalreformen og nye udfordringer frem til 2025

👑 Sikre forsyningssikkerheden også for de mindre havne



# Rammevilkårene involverer mange ministerier

---



## 👑 Transport- og Energiministeriet

👑 Havnelov

👑 Security

👑 Infrastruktur veje, baner og søveje

## 👑 Økonomi- og Erhvervsministeriet

👑 Konkurrencelovgivning

👑 Regulering af skibstrafik

## 👑 Forsvarsministeriet

👑 Isbrydning

👑 Lodsning

👑 Afmærkning i farvande

## 👑 Miljøministeriet

👑 Sedimentshåndtering

👑 Støj

👑 Affaldshåndtering

👑 Luftforurening m.m.

## 👑 Indenrigsministeriet

👑 Kommunalfuldmagten

👑 Kommunalreformen

## 👑 Skatteministeriet

👑 Selskabsskattelovgivningen

# Organisationsformer og rettigheder



Organiseringsform	OPGAVER			
	Anlæg og drift af havneinfrastruktur	Stille kraner, pakhuse og lign. til rådighed	Forestå havnerelateret operatørvirksomhed	Udføre skibsrelaterede hjælpesjener
Kommunal havn	•			
Kommunal selvstyrehavn	•	•		
Helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskabshavn	•	•	•	
Privatretligt organiseret havn	•	•	•	•

# Visioner for havnesektoren

---



- 👑 Større andele af transportvæksten via havnene bidrager til at reducere presset på vejnettet
- 👑 International konkurrenceevne
- 👑 Havne er centrale for et veludbygget system af effektive transportcentre
- 👑 Transportcentrene har veludbygget baglandsinfrastruktur
- 👑 Attraktive arbejdspladser med faglige og personlige udviklingsmuligheder
- 👑 Havne bidrager til bedre miljø i transportsektoren



## Udfordringer for havnene

---

- 👑 Stor stigning i godsmængderne og brug af ny teknologi
- 👑 Tendens til koncentration af godsomsætning i de store havne
- 👑 Afhængighed af produktionsvirksomheder i baglandet
- 👑 Havnearealerne er attraktive for byudvikling
- 👑 Miljøkrav bliver større særligt i forbindelse med støj og sedimenter
- 👑 Etablere en langsigtet plan for havnens udvikling
- 👑 Vælge den rigtige organisationsform, med henblik på fremtiden

# Redskaber for øgede godsmængder i havnene

---



- 👑 Øgede effektiviseringer - større konkurrencedygtighed
  - 👑 Investeringer mod flaskehalse
  - 👑 Øget brug af informationsteknologi
  - 👑 Bedre uddannelse af de ansatte (øgede kompetencer)
  - 👑 Udvikling af enkle administrative procedurer og afgiftssystemer
  
- 👑 Øget samarbejde i havneklynger mellem havne, havnevirksomheder, produktionsvirksomheder og transportbranchen
  
- 👑 Fremsynede udviklingsplaner for havnene
  
- 👑 Valg af organisationsform for havnene

# Udviklingsplaner kan laves på mange måder

---



- 👑 Det væsentlige er, at udviklingsplaner tager udgangspunkt i et samarbejde med virksomhederne i baglandet, transportsektoren og med det politiske niveau
  
- 👑 Indholdet bør omfatte
  - 👑 Prognoser om fremtiden
  - 👑 Vurderinger af den eksisterende infrastruktur i havnen og bagved
  - 👑 Bud på behovet for udvikling af havn og havneinfrastruktur
  - 👑 Afgrænset tidshorisont
  - 👑 Mål (politiske og trafikale) for udviklingsplanen
  - 👑 Konsekvenser (investeringer og gennemførelse)

# Opsummering

---



- 👑 Hvad er det havnene vil, og hvad er realistisk?
  - 👑 Egne planer og visioner
  
- 👑 Hvad er det havnene kan?
  - 👑 Samarbejde med det politiske niveau
  - 👑 Havneorganisation
  - 👑 Samarbejde med virksomheder
  - 👑 Samarbejde med transportsektoren
  
- 👑 Hvordan realiserer havnene den færdige proces?
  - 👑 Hvem er parterne ?
  - 👑 Hvem er investorerne ?
  - 👑 Hvordan skal samarbejdet foregå ?

# Kommissionens havnepolitik

---



👑 Indeholder mange af de samme elementer som Dansk havnestrategi 2025

👑 Særlige elementer:

👑 Udvikling af et papirløst miljø for handel og toldprocedurer

👑 Etablering af et europæisk maritimt transportområde

👑 Udvikling af en e- maritime bl.a. for at reducere presset på havnearealerne

👑 Anvendelse af ny teknologi for udvikling af arealer og operationer

👑 Vejledende statsstøtteretningslinier og gennemsigtighed ved offentlig støtte til havnene

👑 Hvordan: dialog, blød lovgivning såsom retningslinier, eller ved direktiver og forordninger samt forskningsinitiativer. 2008 - 2013





👑 Der er al mulig grund til optimisme for havnesektorens udvikling

Fang udfordringerne og find mulighederne

Tak for opmærksomheden