

TØF – Køge 6-7 November 2007 – Hvornår kommer toget til Havnen !!

## Transportsituationen i Europa



- **Stigende problemer med trængsel på vejene - stiller stigende krav til intermodalitet**

- **Stigende fokus på at udnytte det potentiale der ligger for vækst i mængden af gods transporteret med jernbane.**

- **Stigende fokus på forhold der virker begrænsende for intermodaliteten**

- Mangelende integration i den intermodale transportkæde
- Mangelende promovering og markedsføring
- Komplekse administrative forhold

- **Nyt EU nøgleord: Co-modality**

- Alle transportformerne skal udnyttes bedst muligt – der skal ikke kun optimeres indenfor den enkelte transportform, men for hele transportkæden.

Hvad fungerer:



Hvad fungerer ikke:



F.eks:

Blok tog: Rotterdam-Hamburg / Rotterdam – Brescia

Rolling Highway: Basel-Lugano / Singen - Milano

BETUWE Line : Rotterdam – Amsterdam – Ruhr distrikt

Indenrigs og lokal trafik i Danmark

Få dobbelt spor

Nedslidte spor

Utidssvarende terminal faciliteter

Utidssvarende love og overenskomster

## TØF – Køge 6-7 November 2007 – Hvornår kommer toget til Havnen !!

### Hvad er situationen på havnene:

- Dårlige spor
- Manglende sporlængde
- Utidssvarende terminaler
- Trafik igennem byerne



### Hvad kan havnene tilbyde:

- Kritisk masse -100 mio t. gods
- Synergier - 75% af DK udenrigshandel
- Arealer
- Finansielle muskler - 2007 investerer havne 1,3 mia.
- Fast rute trafik til mere end 100 destinationer



# TØF – Køge 6-7 November 2007 – Hvornår kommer toget til Havnen !!

**Hvad skal der til:**

**Nye terminaler på havnene**

**Etablering af gods spor uden om byerne**

**Kapacitet til blok tog**

**Moderne håndteringsudstyr**

**Tidsvarende lovgivning**

**Ændre rammebetingelserne**



## Afsluttende bemærkninger

Hvis markeds kræfterne selv skal regulere godstransporten skal man huske, at det er politikerne der sætter rammebetingelserne for markeds kræfterne!

Det vil være interessant at se hvad der vil sker med udviklingen i transportmønstret hvis politikerne har viljen og visionerne til at ændre rammebetingelserne f.eks. i form af:

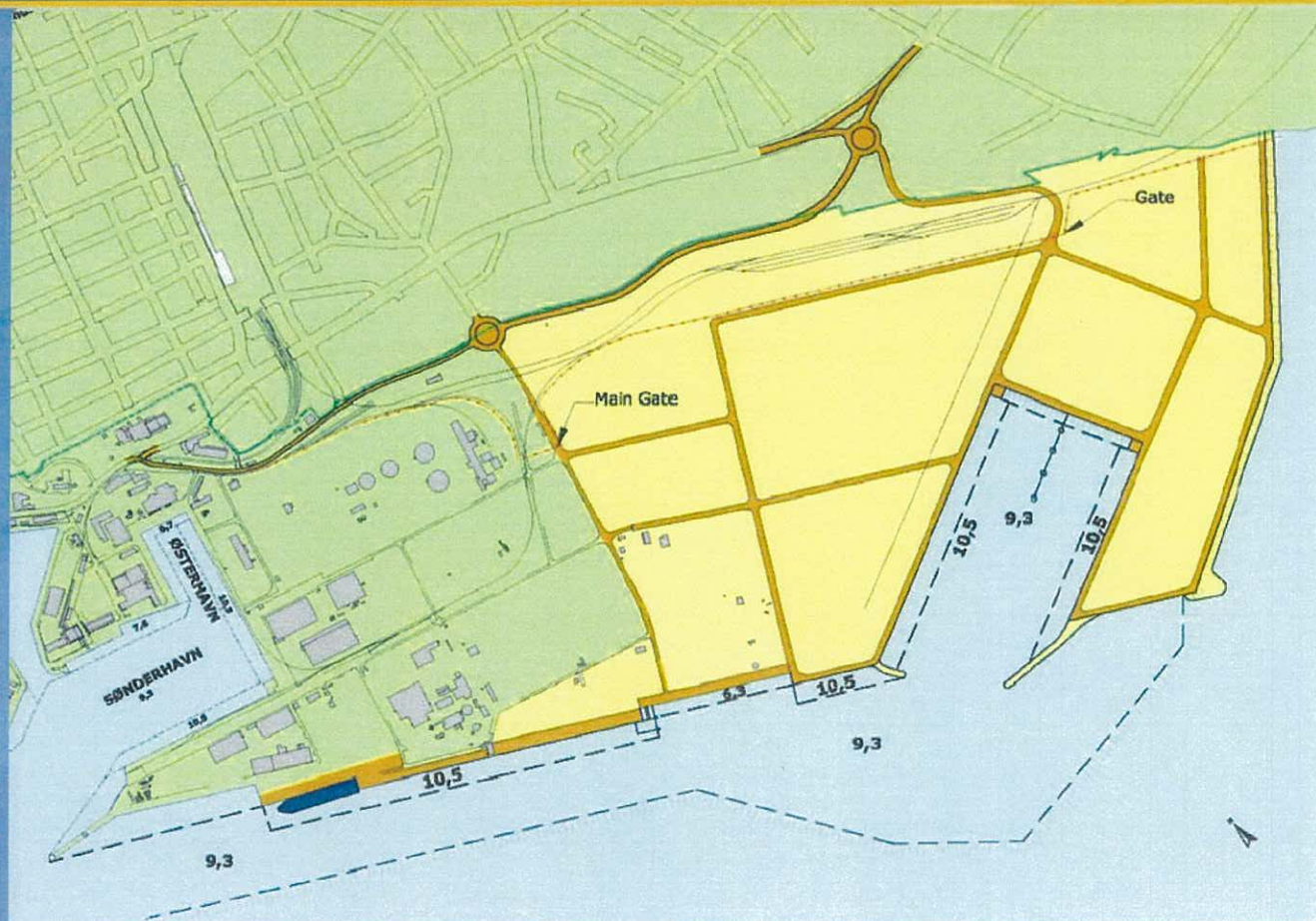
- Kørselsafgifter
- Kørselsbegrænsninger for lastbiler
  - Om natten
  - I weekenden
  - I myldretiden
  - I byerne
- Terminalstøtte til intermodale terminaler som anden infrastruktur



Hvad vil Esbjerg Havn !!

Ny Vejføring

Nyt havneområde  
incl. Ny intermodal  
godsterminal



TØF – Køge 6-7 November 2007 – Hvornår kommer toget til Havnen !!



**EAST WEST**  
**TRANSPORT CORRIDOR**



TØF – Køge 6-7 November 2007 – Hvornår kommer toget til Havnen !!

