

De mindre havnes rolle i dansk infrastruktur

Indlæg fra:

**Sekretariatsleder Michael Wengel-Nielsen
Rederiforeningen for mindre Skibe**



DANMARKS REDERIFORENING

De mindre havnes rolle i dansk infrastruktur

Afhænger af behovet for søtransport.

Kommerciel levedygtighed

Politiske ønsker

- Aflastning af infrastruktur
 - Aflastning af miljø

Praktiske forhold

- Havnens anvendelighed



DANMARKS REDERIFORENING

Kommerciel levedygtighed

Havnenes top 20 - Godsandel Short Sea

Fredericia Havn	16,5%	Enstedværkets Havn	3,1%
Århus Havn	12,4%	Aalborg Portland Havn	2,8%
Statoil-havnen	8,7%	Odense Havn	2,5%
Københavns Havn	7,5%	Gedser Havn	2,0%
Rødby Færgehavn	6,8%	Aabenraa Havn	2,0%
Helsingør Havn	5,2%	Rønne Havn	1,8%
Esbjerg Havn	4,8%	Studstrupværkets Havn	1,7%
Kalundborg Havn	4,5%	Hirtshals Havn	1,5%
Frederikshavn Havn	3,4%	Køge Havn	1,4%
Aalborg Havn	3,2%	Randers Havn	1,4%

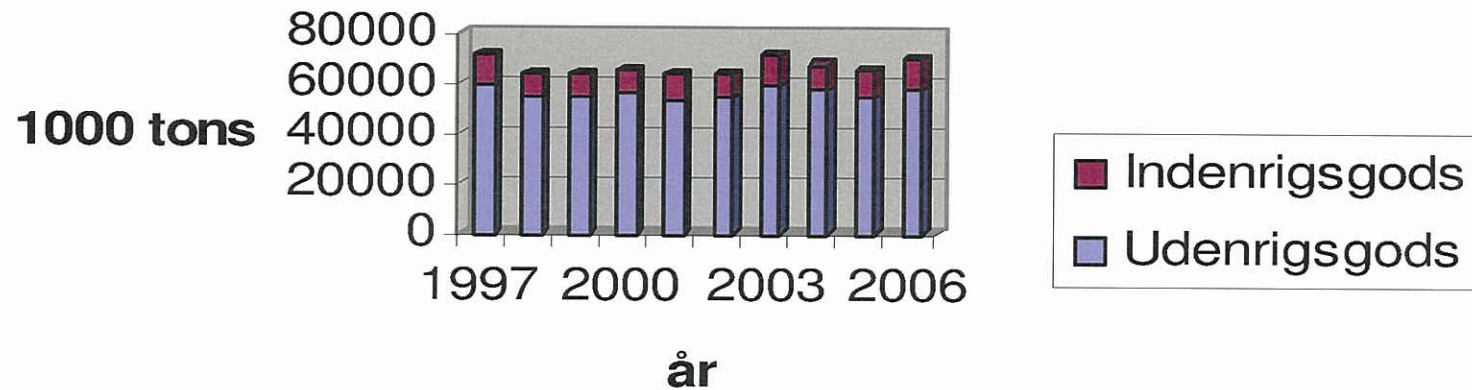
Kilde: Danmarks Statistik



DANMARKS REDERIFORENING

Kommerciel levedygtighed

Fragtskibs gods over danske havne



Kilde: Danmarks Statistik

- Danmark er eneste EU-land med mindre søtransport i de seneste 10 år



DANMARKS REDERIFORENING

Politiske ønsker

Aflastning af infrastruktur?

- Infrastrukturslid fra tunge transportere:
Specialtransporter slider som 180.000 biler eller 7 alm. Sættevognskøretøjer.
- Distribution af 60.000 tons foderstoffer fra Fredericia havn til havne i Jylland med bil.
- Skrot fra Ålborg til Kolding med bil.



Politiske ønsker

Aflastning af miljøet?

Den samlede transportsektor udleder 14 procent af drivhusgasserne - hovedparten kommer fra vejtransport.

2-3 procent af den globale udledning af CO₂ stammer fra skibsfart.

Et bulk skibs udledning er kun en tiendedel af en lastbils og en hundrededel af et flys.

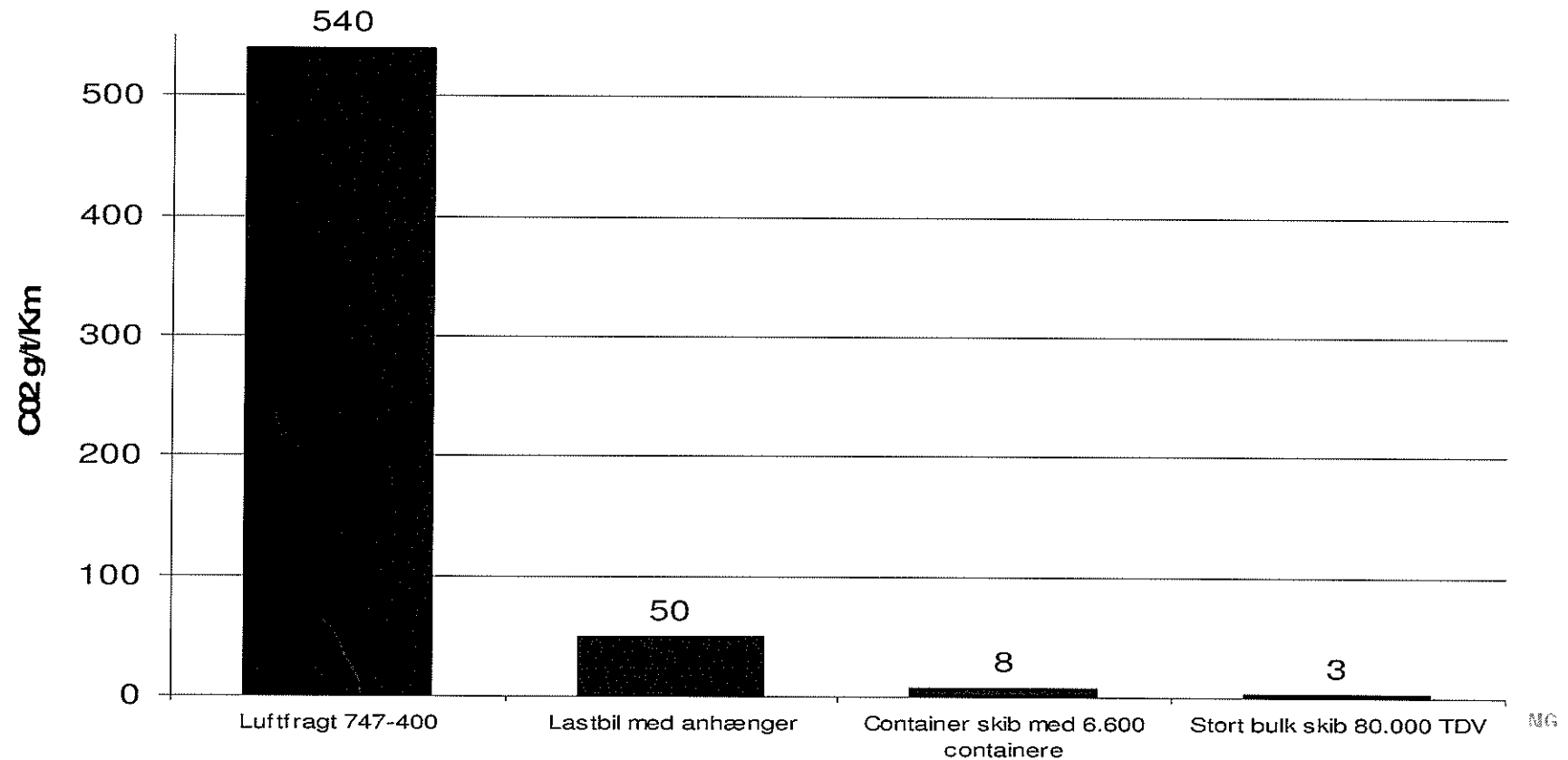


DANMARKS REDERIFORENING

Politiske ønsker

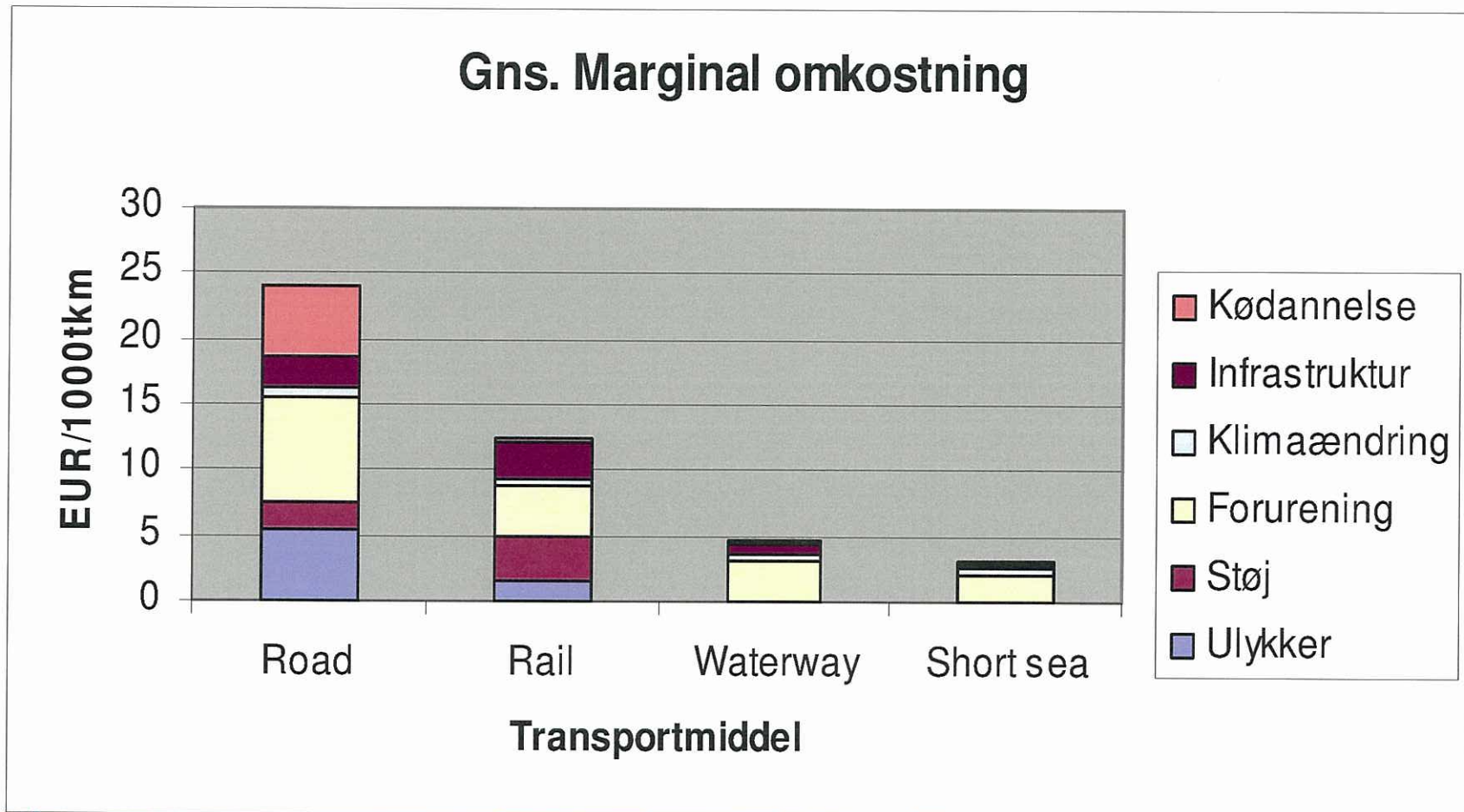
Miljøvenlig transport

CO₂ udledningen per transporteret ton gods for forskellige transportformer:



Politiske ønsker

Betaling for støj, røg og møg?



Kilde EU-Kommissionen



DANMARKS REDERIFORENING

Praktiske forhold

Havnens anvendelighed

- Havnen er et erhvervsområde
- Havnen har gode sejladsforhold
- Havnen har nem adgang til infrastruktur i baglandet
- Havnen har muligheder for oplagring af gods
- Havnen har nødvendigt teknisk udstyr
- Havnen kan arbejde døgnet rundt
- Havnen og dens aktører er bevidst om den prismæssige konkurrence

