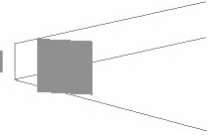




# Jyllands Korridoren - porten til Europa

21. februar 2008



# UdviklingsRåd Sønderjylland (URS)

## Erhverv

Hans Kirk, Danfoss A/S, **Formand**

Jørgen Popp Petersen, Det sønderjyske Landbrugsråd

Hans Henrik Fischer, Sauer-Danfoss A/S

Finn Jensen, De sønderjyske sygehuse

Mikael Thinghuus, Ecco A/S

Torben A. Nielsen, Sydbank

Ebbe Seligmann, Syd Energi

Mogens Therkelsen, HP Therkelsen Transport

Mikael Kamber, Syddanske Medier

Hans Egon Lorenzen, TV SYD

## Arbejdsmarkedets parter

Thorkild Jacobsen, Dansk EL-forbund

Bo Lybæk, Hydro Aluminium og Dansk Industri

## Kommuner

Tove Larsen, Aabenraa, **Næstformand**

H.P. Geil, Haderslev

Jan Prokopek Jensen, Sønderborg

Vagn Therkel Pedersen, Tønder

## Erhvervsforeninger

Erik Skousen, Skousen A/S, Haderslev

Oluf Lauridsen, DS SM A/S, Aabenraa

Henning Schmidt, Drengsted Entr. Forr., Tønder

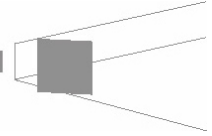
Kristian Strand, Lodam A/S, Sønderborg

## Undervisning

Søren Vang Rasmussen, CVU Sønderjylland

Finn Karlsen, Erhvervsakademi Syd

Bjarne G. Sørensen, SDU



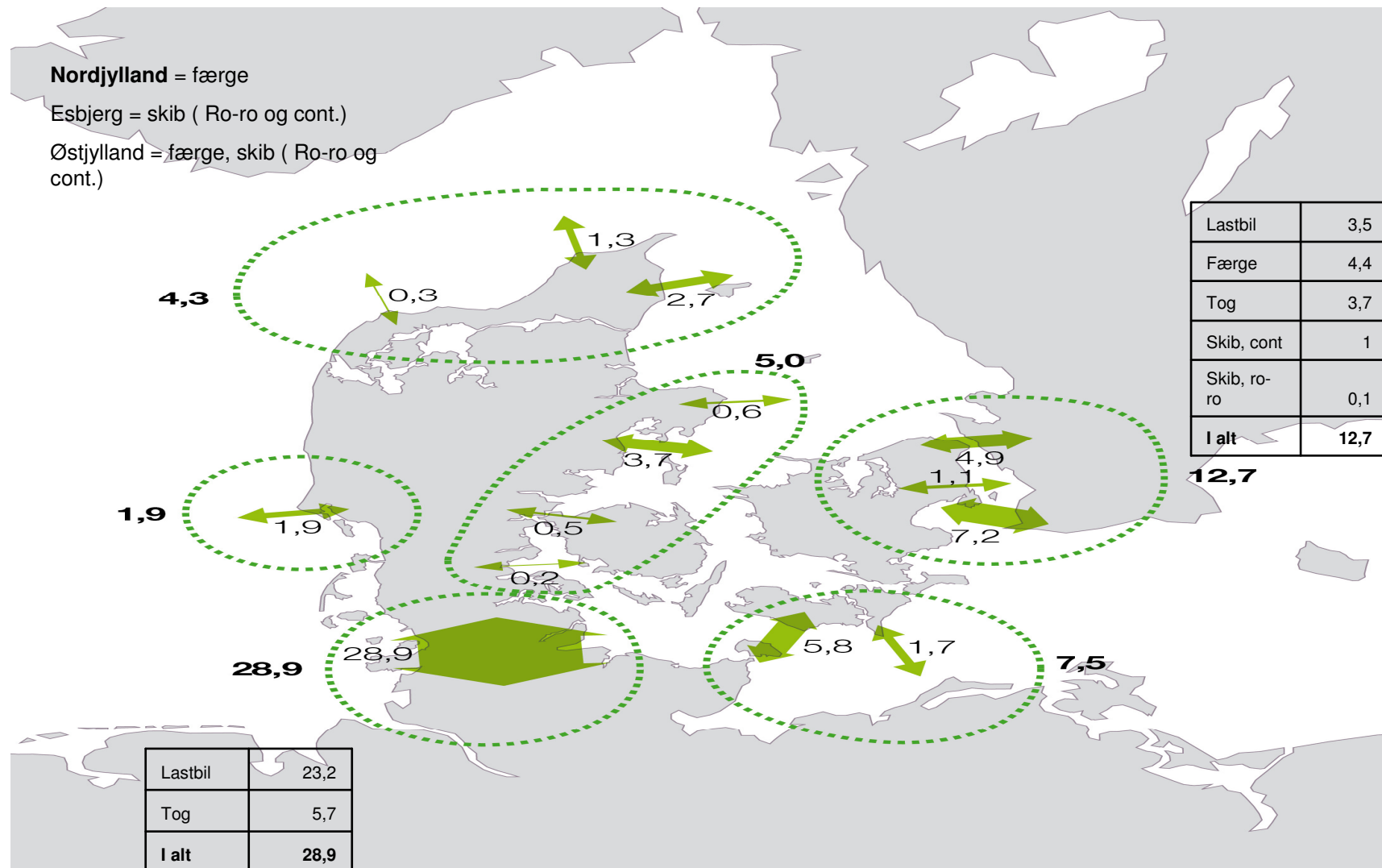
## Agenda

### Opfølgning på Infrastrukturkommissionens rapport

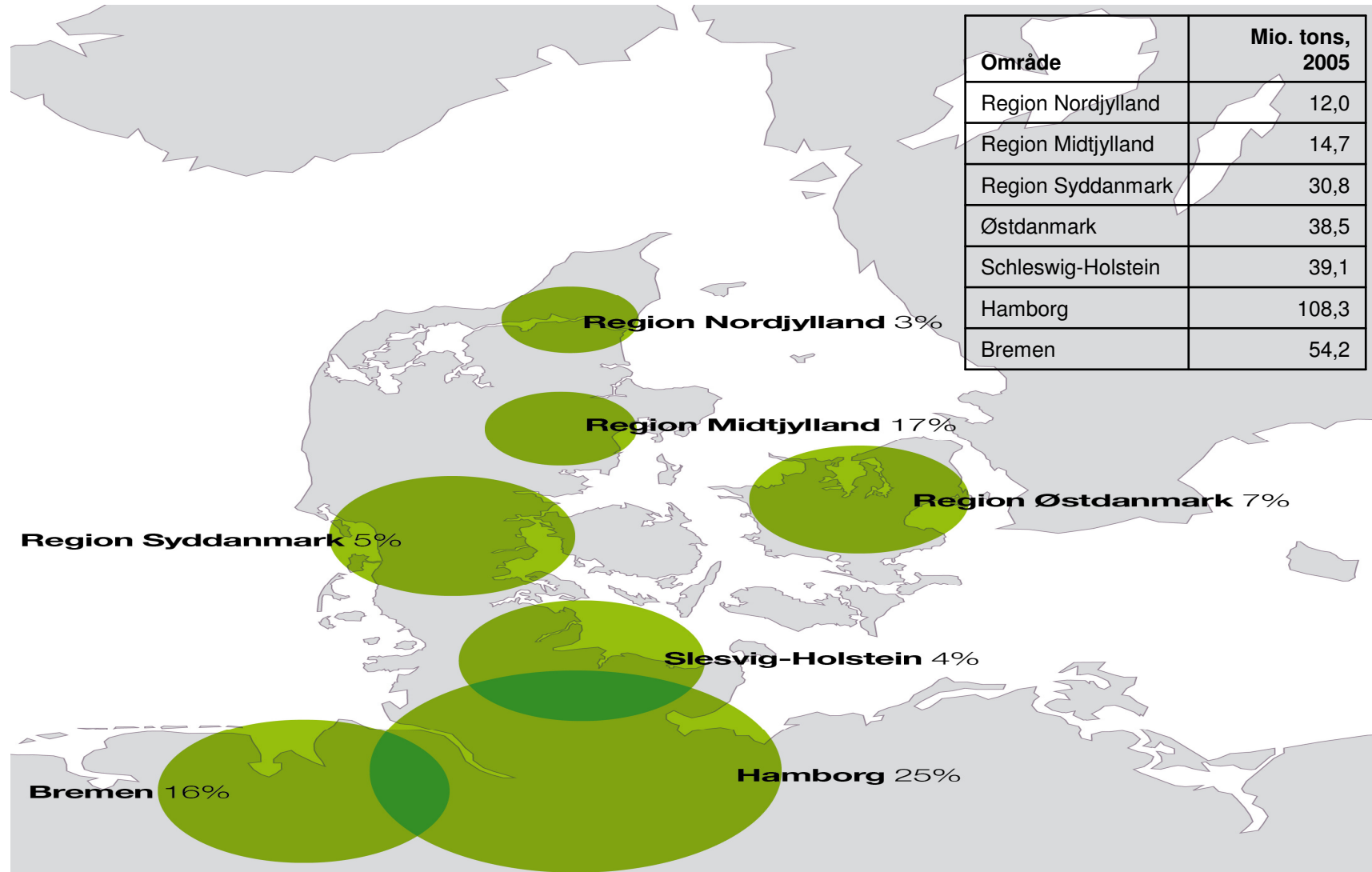
- Jyllands Korridoren er af meget stor betydning for dansk økonomi og en national udfordring
- Målet er en dansk-tysk regeringsaftale på Jyllands Korridoren

# Godstransport 2006, mio tons.

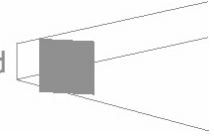
Containeriseret med Lastbil (incl. færge), tog, ro-ro (løstrailerne med skib) til og fra Danmark.



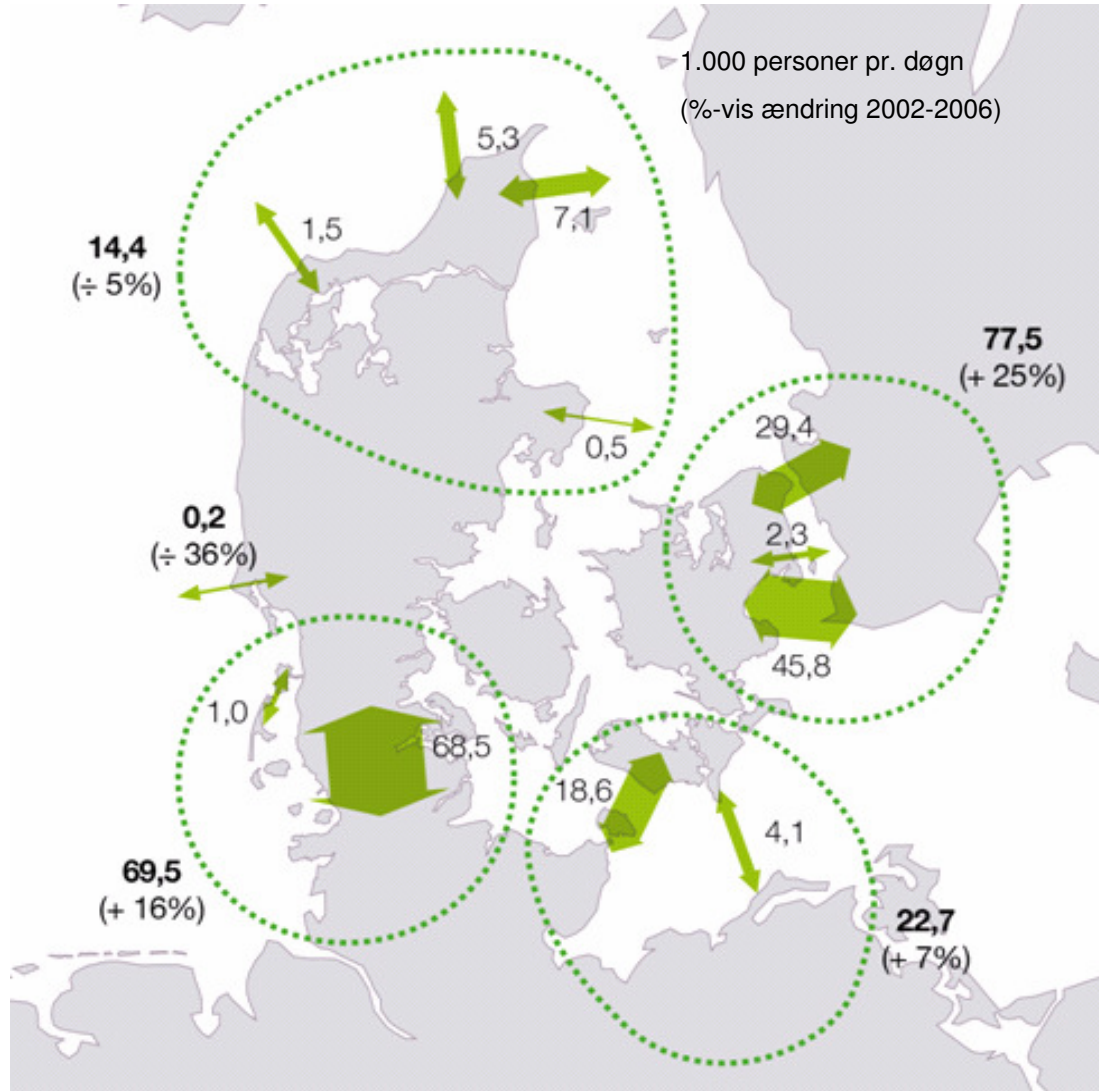
## Samlet godsomsætning via regionens havne.



Cirklerne angiver omsætning i mio. tons 2005, Tallet bagved viser væksten i % fra 2002 til 2005



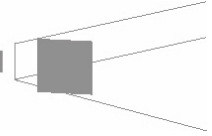
## Persontrafik til og fra Danmark med færger, tog og bil 2006



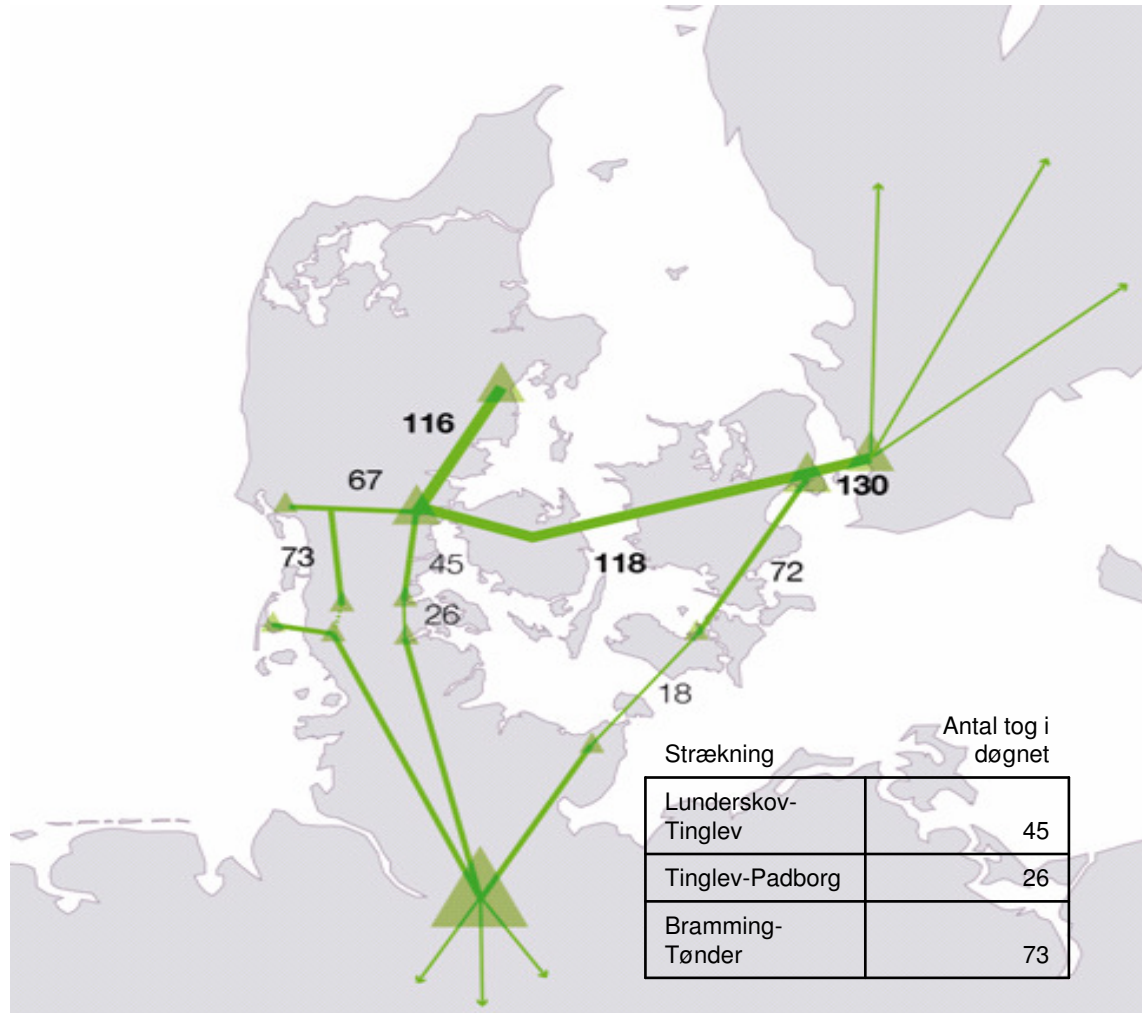
73 % af 22 mio. udenlandske overnatninger var i 2006 i Vestdanmark

Grænsependling Jyllands Korridor er på 15.000 personer dagligt, svarende til Øresundsregionen





## Manglende sammenhæng på bane.....



*Rejsetiden med tog Kolding-København er en time kortere end Kolding-Hamborg ( samme afstand)*

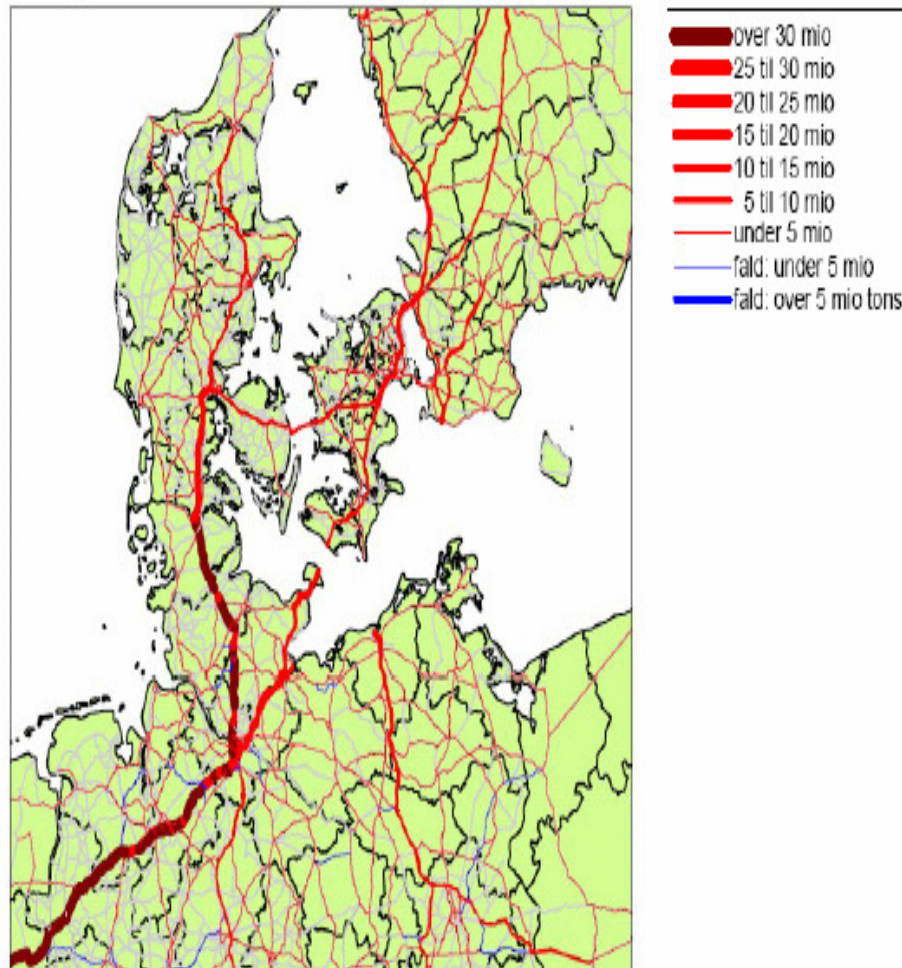
*Kortet viser antal persontog ( ej godstog!) pr . døgn på de viste strækninger.*

*Syd for grænsen er estimeret!*

Kilde: Danmarks Statistik

## Trafikale udfordringer - gods på vej

### - Udvikling i den årlige internationale godsmængde (tons, perioden 2000-2025)



### Udvikling frem til 2025

Dansk im- og eksport bliver fordoblet, godstransport med lastbil eller i form af containere og løstrailere stiger mest.

- Den største stigning vil ske i trafikken via landegrænsen i Sønderjylland.

*Kilde:*

*Danmarks Transport Forskning, 2005*

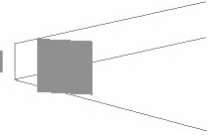


## URS ønsker

Fokus på Jyllands Korridoren og dansk-tysk samarbejde – også på regeringsniveau

- Rettidig (delvis) udbygning af motorvejsnet fra Kolding til Kiel i takt med behov
  - Dobbelt jernbanespor fra Vamdrup til Padborg
  - Udbygning af rute 11 til motorvej fra Varde til Heide, bla. til aflastning af E45
- Klare statslige prioriteringer og investeringer så regionen bindes sammen
- Allerede vedtagne investeringer gennemføres
    - Kliplev-Sønderborg
    - Dobbeltspor jernbane Vamdrup-Padborg
  - På længere sigt udbygning af rute 8

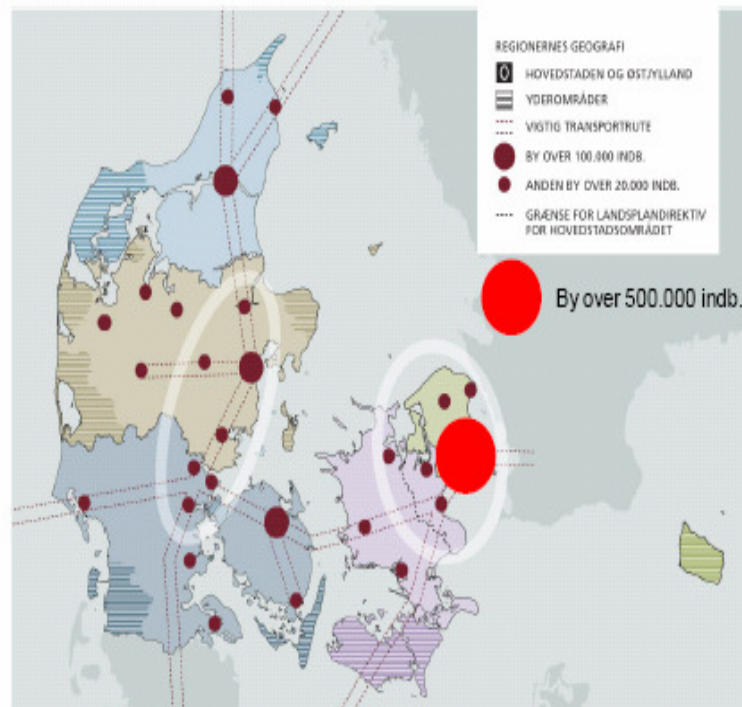




URS ønsker:



## Trafikale udfordringer - Danmark som videnssamfund



Kilde: Landsplanredegørelsen: Det nye Danmarkskort – planlægning under nye vilkår, Miljøministeriet 2008 – med tilføjelse af by over 500.000 indb.

At udvikle grundlag for økonomisk vækst!

Danmark i balance  
- også trafikalt

En dansk-tysk regeringsaftale  
på Jyllands Korridoren